

СТРАТЕГИЈА ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА ГРАДА СОМБОРА 2014-2020. ГОДИНА

**АКЦИОНИ ПЛАН ЗА ОБЛАСТИ:
УРБАНИЗАМ И ИНФРАСТРУКТУРА 2014-2016.ГОДИНА**

Преглед развојних пројеката и мера

Приоритет	1. Привредна инфраструктура-сектор железничког саобраћаја
Мера	1.1.1. Израда пројектно-техничке документације за реконструкцију пруга
Назив пројекта	Израда пројектно-техничке документације за развој железничке мреже у региону западне Бачке, са приоритетном реконструкцијом пруге Сомбор-Врбас и формирањем туристичко-музејске пруге Горњег Подунавља
Циљ пројекта	<p>1.1. Реконструкција и развој железничке мреже на територији града Сомбора</p> <p>Циљ је израда пројектно-техничке документације на основу које би се спровела реконструкција постојећих пруга, изградња нових пруга и формирала туристичко-музејска пруга Горњег Подунавља, све у складу са Просторним планом Републике Србије, Регионалним просторним планом АП Војводине, Мастер планом саобраћаја Републике Србије, плановима везаним за Дунавски Коридор 7, као и плановима пословања Железница Србије АД.</p>
Кратак опис пројекта	<p>- планира се приоритетна реконструкција и модернизација постојеће пруге Сомбор-Врбас- (Бечеј), ради побољшања експлоатационих параметара како би се железница на овом простору могла укључити у систем регионалних пруга према захтеваним стандардима.</p> <p>- У сарадњи са „Железницама Србије“ АД радити на изради планова за модернизацију и електрификацију пруге Суботица - Сомбор - Богојево - државна граница са Хрватском</p> <p>- Међународним ИПА пројектом урађена је пројектно-техничка документација (Претходна студија оправданости и Идејни пројекат) за ревитализацију пруге Сегедин - Суботица - Бачалмаш - Баја. У варијантном решењу анализирана је и могућност трасе Сегедин - Суботица - Сомбор - Бачки Брег - Баја. На основу тога постоје реалне претпоставке да се та варијанта и даље разрађује у интересу инфраструктурног система региона Западне Бачке.</p> <p>-у документима вишег реда планирано је успостављање туристичке пруге Бач – Каравуково-Богојево- Сонта – Апатин – Сомбор – Бачки Брег – (Баја), са изградњом потенцијалног међународног</p>

	<p>железничког граничног прелаза Бачки Брег - Hercegsanto. Атрактивност пруге се повећава њеном локацијом у Горњем Подунављу.</p> <p>-неопходна је обнова и реконструкција, као и перспективна прекатегоризација (локалне у регионалну) пружног правца Сомбор – Стапар – Оџаци.</p> <p>- Неопходна је обнова и реконструкција, као и перспективна прекатегоризација (локалне у регионалну) пруге Сонта - Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор, ради повезивања са потенцијалима Коридора 7 - Дунавског коридора.</p> <p>За све планиране радове на железничкој мрежи неопходна је израда пројектно-техничке документације и то:</p> <p>Претходна студија, Идејни и Главни пројекат, према условима Железница Србије АД</p>
<p>Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта</p>	<p>Министарство грађевине, инфраструктуре и саобраћаја, Железнице Србије АД, Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу и локална самоуправа Сомбор, привредне организације са територије Града Сомбора и Министарство за локалну самоуправу и регионални развој</p>
<p>Носиоци пројекта</p>	<p>Железнице Србије АД, Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор, привредне организације у поступку ЈПП</p>
<p>Активности на пројекту</p>	<p>Активност 1. Израда Претходних студија</p> <p>Активност 2. Израда Идејних пројеката</p> <p>Активност 3. Израда Главних пројеката</p>
<p>Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)</p>	<p>Фаза 1. Израда Претходних студија = 3 месеца</p> <p>Фаза 2. Израда Идејних пројеката = 6 месеци</p> <p>Фаза 3. Израда Главних пројеката = 8 месеци</p>
<p>Потребни ресурси</p>	<p>Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.</p>

<p>Финансијски план за реализацију програма/пројекта</p>	<p>Износ потребних средстава:</p> <p>Фаза 1. Израда Претходних студија = 96.000,00 Евра</p> <p>Фаза 2. Израда Идејних пројеката =120.000,00 Евра</p> <p>Фаза 3. Израда Главних пројеката =200.000,00 Евра</p> <p>Укупно: 416.000,00 Евра/ 49.504.000,00 РСД</p> <hr/> <p>Навести извор средстава</p> <p>Буџет АПВ, буџет европских фондова, буџет локалне самоуправе, буџет из пројеката по основу ЈПП и концесија</p> <hr/> <p>Извесност добијања средстава</p> <p>Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и тражње привредних субјеката, као и туристичких и културних потреба. Град Сомбор има неколико привредних субјеката који су извозно оријентисани и којима је потребан ефикасан железнички систем.</p>
<p>Очекивани резултати пројекта</p>	<p>Израда неопходне планске документације да би се пројекат могао реализовати</p> <p>Анализа исплативости и могућности реализације пројеката</p> <p>Анализа ризика и осетљивости реализације пројекта</p> <p>Утврђивање могућности за ЈПП</p>
<p>Индикатори</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана саобраћајна приступачност Града Сомбора и региона - Стварање услова за привлачење инвеститора - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе - Омогућавање туристичких капацитета у Граду - Могућност конкурисања за различите фондове у области железничке инфраструктуре и туристичких потенцијала
<p>Процена ризика</p>	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Спољнотрговински позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором

	<p>7 и Дунавском стратегијом</p> <ul style="list-style-type: none">- Јако наглашена потреба привредних субјеката из Сомбора за услугама железничког саобраћаја, у превозу путника, робе и за туристичке услуге
Евалуација	<ul style="list-style-type: none">- Испитивање резултата динамике израде пројеката- Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације- испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације- Испитивање да ли су адекватна финансијска средства- Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	2. Привредна инфраструктура-сектор друмског саобраћаја
Мера	2.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре
Назив пројекта	Пројектовање, изградња и реконструкција државних путева на територији Града Сомбора
Циљ пројекта	<p>2.1. Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре на територији Града Сомбора</p> <p>Циљ пројекта је развој друмског саобраћаја у односу на стратешке и националне интересе Републике Србије, повезивање са суседним земљама, са Коридором X и Коридором VII, регионално повезивање.</p>
Кратак опис пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Планирање, пројектовање, реконструкција и изградња деонице државног пута IB реда број 15 (државна граница са Мађарском, гранични прелаз Бачки Брег - Бездан - Сомбор - Кула Врбас - Србобран - Бечеј - Нови Бечеј - Кикинда - државна граница са Румунијом, гранични прелаз Наково) - Планирање, пројектовање, реконструкција и изградња деонице државног пута IB реда број 12, (Келебија - Суботица - Сомбор - Оџаци, Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом везе, гранични прелаз Српска Црња) - Планирање, пројектовање, реконструкција и изградња деонице државног пута IB реда број 16 (државна граница са Хрватском, гранични прелаз Бездан - Бездан) - Планирање, пројектовање, активности на државном путу IIA реда број 106 Кљајићево - Бачки Соколац - Планирање, пројектовање, активности на државном путу IIA реда број 107 Сомбор - Апатин - Богојево
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП "Путеви Србије", Град Сомбор, Покрајински секретаријат за привреду, Дирекција за изградњу Града Сомбора, институције Владе Војводине
Носиоци пројекта	Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП "Путеви Србије", Град Сомбор, Фондови, Дирекција за изградњу града Сомбора
Активности на пројекту	Према стратешким плановима Републике Србије и према Регионалном просторном плану АП Војводине

Трајање пројекта / рок за извршење (према фазама, у месецима)	2015-2020
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	У складу са буџетом Републике Србије, АП Војводине и према другим изворима финансирања.
Очекивани резултати пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Извршење стратешког плана Републике Србије и АП Војводине - Већа и функционалнија повезаност на регионалном нивоу - Побољшана саобраћајна инфраструктурна подручју града Сомбора - Решени саобраћајни проблеми у општини
Индикатори	Унапређени квалитет саобраћајница
Процена ризика	Мањи степен ризика са обзиром на националне интересе
Евалуација	Према фазама, Ex ante, Interim, Ex post

Приоритет	2. Привредна инфраструктура-сектор друмског саобраћаја
Мера	2.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре
Назив пројекта	Пројектовање, изградња и реконструкција регионалних путева на територији града Сомбора
Циљ пројекта	2.1.Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре на територији Града Сомбора Циљ пројекта је развој друмског саобраћаја у односу на стратешке и националне интересе Републике Србије, повезивање са суседним земљама, са Коридором X и Коридором VII, регионално повезивање.
Кратак опис пројекта	- Планирање, пројектовање, активности на планираним путним правцима регионалног значаја (Стапар – Мали Стапар – Сивац; Каравуково – Оџаци – Стапар; посебно Сомбор – Растина и Риђица – граница са Републиком Мађарском) - Пројектовање и изградња реконструкције пута Сомбор-Бездан (до планиране обилазнице)
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП "Путеви Србије", Град Сомбор, Покрајински секретаријат за привреду, Дирекција за изградњу Града Сомбора, институције Владе Војводине
Носиоци пројекта	Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП "Путеви Србије", Град Сомбор, Фондови, Дирекција за изградњу Града Сомбора, институције Владе Војводине
Активности на пројекту	Према стратешким плановима Републике Србије и према Регионалном просторном плану АП Војводине
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	2015-2020
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	У складу са буџетом Републике Србије, АП Војводине и према другим изворима финансирања.

Очекивани резултати пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Извршење стратешког плана Републике Србије и АП Војводине - Већа и функционалнија повезаност на регионалном нивоу - Побољшана саобраћајна инфраструктура на подручју Града Сомбора - Решени саобраћајни проблеми
Индикатори	Унапређени квалитет саобраћајница
Процена ризика	Мањи степен ризика са обзиром на националне интересе
Евалуација	Према фазама, <i>Ex ante</i> , <i>Interim</i> , <i>Ex post</i>

Приоритет	2. Привредна инфраструктура-сектор друмског саобраћаја
Мера	2.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре
Назив пројекта	Пројектовање, изградња и реконструкција обилазница на територији града Сомбора
Циљ пројекта	<p>2.1.Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре на територији Града Сомбора</p> <p>Циљ пројекта је повезивање постојећих државних путева, делова државних путева I реда, државних путева II реда, тако да се сви државни путеви, тј. деонице истих путева завршавају на обилазницама око насељених места.</p>
Кратак опис пројекта	<p>На начин да се сви државни путеви завршавају на обилазници или да почињу од исте обилазнице ниједан државни пут не улази у градско језгро, односно сав транзит је елиминисан из градског ткива. Истовремено се предвиђа изградња подвожњака или надвожњака за укрштања друмског и железничког саобраћаја (правац Суботица и Бездан), као и денivelисање планиране обилазнице при укрштању са железничким пругама и радијалним градским саобраћајницама.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање, пројектовање, активности на реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око Сомбора као сегмената постојећих путних праваца ДП IБ реда број 12, државни пут IIA реда број 107 и државни пут IБ реда број 15 - Планирање, пројектовање, активности на реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насељеног места Дорослово и Српски Милетић као сегмента постојећег путног правца државног пута IБ реда број 12 - Планирање, пројектовање, активности на реализацији (пројектовање и изградња) јединствене обилазнице око Бездана, Колута и Бачког Брега до граничног прелаза Бачки Брег <p>Обилазница државног пута IБ реда број 12са утврђеним коридором источноо од насељених места Дорослово и Милетић наставља се на обилазницу око насељеног места Оџаци.</p>

Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП "Путеви Србије", Град Сомбор, Покрајински секретаријат за привреду, Дирекција за изградњу града Сомбора, институције Владе Војводине
Носиоци пројекта	Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП "Путеви Србије", Град Сомбор, Фондови, Дирекција за изградњу града Сомбора, институције Владе Војводине
Активности на пројекту	Према стратешким плановима Републике Србије и према Регионалном просторном плану АП Војводине, Према плановима Дирекције за изградњу Града Сомбора
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	2015-2020
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	У складу са буџетом Републике Србије, АП Војводине и према другим изворима финансирања.
Очекивани резултати пројекта	- елиминисање сукоба транзитних и интерних саобраћајних кретања - нови саобраћајни капацитети ће омогућити висок ниво саобраћајних услуга и измештање транзитних саобраћаја кроз насељена места
Индикатори	Унапређени квалитет транзитног саобраћаја и елиминисање сукоба интереса појединих видова саобраћајних кретања
Процена ризика	Мањи степен ризика са обзиром на националне интересе, регионалне и локалне интересе
Евалуација	Према фазама, <i>Ex ante</i> , <i>Interim</i> , <i>Ex post</i>

Приоритет	2. Привредна инфраструктура-сектор друмског саобраћаја
Мера	2.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре
Назив пројекта	Пројектовање, изградња и реконструкција граничних прелаза на територији града Сомбора
Циљ пројекта	2.1.Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре на територији града Сомбора Циљ пројекта је да се створе инфраструктурни услови за функционисање граничних прелаза, као и за смештај служби за граничне прелазе на српској страни.
Кратак опис пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Планирање, пројектовање, реконструкција граничног прелаза Бачки Брег – друмски/теретни - Планирање, пројектовање, реконструкција граничног прелаза Бездан – друмски - Планирање, пројектовање, изградња друмског граничног прелаза Растина -(Ђерпуста) - Планирање, пројектовање, изградња друмског граничног прелаза Риђица - (Гара)
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	МУП Управа граничне полиције, Град Сомбор, Покрајински секретаријат за привреду, Дирекција за изградњу Града Сомбора, институције Владе Војводине
Носиоци пројекта	МУП Управа граничне полиције, Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, Град Сомбор, Фондови, Дирекција за изградњу града Сомбора, институције Владе Војводине
Активности на пројекту	Према стратешким плановима Републике Србије и према Регионалном просторном плану АП Војводине, Према плановима Дирекције за изградњу Града Сомбора
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	2015-2020
Потребни ресурси	Финансијска средства

Финансијски план за реализацију програма/пројекта	У складу са буџетом Републике Србије и према другим изворима финансирања.
Очекивани резултати пројекта	- изграђени гранични прелази
Индикатори	Повећан транспорт робе и људи на граничним прелазима.
Процена ризика	Мањи степен ризика са обзиром на међународне, националне интересе, регионалне и локалне интересе
Евалуација	Према фазама, <i>Ex ante, Interim, Ex post</i>

Приоритет	2. Привредна инфраструктура-сектор друмског саобраћаја
Мера	2.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре
Назив пројекта	Изградња и реконструкција путева и улица на територији Града Сомбора
Циљ пројекта	<p>2.1.Пројектовање, изградња и реконструкција друмске инфраструктуре на територији Града Сомбора</p> <p>Обезбеђење минималних услова са погледа безбедног одвијања пешачког, путничког и теретног саобраћаја, као и усклађености конструкције изграђених путева и улица према потребама савременог саобраћаја.</p>
Кратак опис пројекта	<ul style="list-style-type: none"> ○ Реконструкција локалног пута Л-406, Сомбор – Гаково – Растина. Предметни пут је асфалтиран током 60-их година прошлог века. Конструкција се састоји од слоја асфалта који је пресвучен преко слоја турске калдрме из времена аустроугарске владавине. Дужина пута је 21.229,00m. За предметне радове постоји израђен главни пројекат реконструкције. ○ Реконструкција улице Самка Радосављевића и дела улице Сонћански пут: коловоз, бициклистичка стаза, паркинзи, тротоари и атмосферска канализација. Предметне улице се налазе у централном делу грађевинског реона Града Сомбора. У протеклом времену дошло је до изградње већег броја објеката колективног становања на локацијама на којима је до тада било индивидуално становање, те је неопходно извршити реконструкцију улица и комуналне инфраструктуре за новонастале потребе. Дужина улица је 982 m. За предметне радове постоји израђен главни пројекат реконструкције. ○ Партерно уређење централне зоне насељеног места Кљајићево. Током времена појавила се потреба за формирање пешачке зоне у централном делу насеља са смањеним интензитетом саобраћаја и са простором за одвијање културно уметничких манифестација и других дешавања. Укупна површина је 10.000,00 m². За предметне радове постоји главни пројекат уређења.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Град Сомбор, Покрајински секретаријат за привреду, Дирекција за изградњу града Сомбора

Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Град Сомбор, Фондови, Дирекција за изградњу града Сомбора
Активности на пројекту	<ul style="list-style-type: none"> ○ Реконструкција локалног пута Л-406, Сомбор – Гаково - Растина. ○ Реконструкција ул Самка Радосављевића и дела улице Сонћански пут: коловоз, бицикличка стаза, паркинзи, тротоари и атмосферска канализација. ○ Партерно уређење централне зоне насељеног места Кљајићево.
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Реконструкција локалног пута Л-406, Сомбор – Гаково - Растина. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 75 радних дана. ○ Реконструкција ул Самка Радосављевића и дела улице Сонћански пут: коловоз, бицикличка стаза, паркинзи, тротоари и атмосферска канализација. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 90 радних дана. ○ Партерно уређење централне зоне насељеног места Кљајићево. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 120 радних дана.
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	<ul style="list-style-type: none"> ○ Реконструкција локалног пута Л-406, Сомбор – Гаково - Растина. Предрачунска вредност радова: 411.571.880,00 динара без ПДВ-а. (вредност је из 2011. године). ○ Реконструкција ул Самка Радосављевића и дела улице Сонћански пут: коловоз, бицикличка стаза, паркинзи, тротоари и атмосферска канализација. Предрачунска вредност радова: 131.398.744,62 динара без ПДВ-а. (вредност је из 2010. године). ○ Партерно уређење централне зоне насељеног места Кљајићево. Предрачунска вредност радова: 51.243.016,78 динара без ПДВ-а (вредност је из 2011. године).
Очекивани резултати пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Побољшана саобраћајна инфраструктура на подручју града Сомбора - Решени саобраћајни проблеми у Граду
Индикатори	Степен изведене пројектно-техничке документације
Процена ризика	Недостатак финансијских средстава за реализацију пројекта
Евалуација	Према фазама, <i>Ex ante</i> , <i>Interim</i> , <i>Ex post</i>

Приоритет	3. Привредна инфраструктура-сектор водног саобраћаја
Мера	3.1.1. Израда планске и пројектно-техничке документације за развој теретних пристаништа
Назив пројекта	Развој каналске националне луке у Сомбору на ободу логистичког центра, на Великом Бачком каналу на простору Индустијске зоне Сомбор (блок ХХХ), према РПП АПВ
Циљ пројекта	<p>3.1. Развој водног теретног транспорта на територији Града Сомбора</p> <p>У складу са планским документом вишег реда - Регионални просторни план АП Војводине до 2010. године у делу концепција развоја лука предвиђено је формирање националне луке организационо и оперативно интегрисане са одговарајућим логистичким центром регионалног карактера у Сомбору. Водни саобраћај треба да се афирмише и да у будућности постане један од носилаца привредног развоја подручја. Циљ пројекта је израда планске и пројектно-техничке документације за развој националне луке.</p>
Кратак опис пројекта	Плановима вишег и нишег реда планирана је национална лука на Великом Бачком каналу у Сомбору, у индустријској зони. Истовремено према Плану генералне регулације на простору индустријске зоне у Сомбору, блокови 102, 103, 114, 115 и 127 - ПГР05, за блок ХХХ, логистички центар и национална лука, обавезна је израда Плана детаљне регулације. Такође је обавезно исходавање водних услова (у случају изградње пристаништа) и услова који се тичу заштите природе. Површина блока ХХХ је 9,8 ха. Планирана национална лука практично је подршка комплетној индустријској зони и логистичком центру и са везом железнице и друмског транспорта чини тримодални логистички центар, што је геостратешки врло редак случај у другим центрима.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу, локална самоуправа Сомбора, привредне организације из Сомбора, и Министарство саобраћаја, и Министарство за локалну самоуправу и регионални развој, ЈВП "Воде

	Војводине"
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Активност 1. Израда ПДР-а Активност 2. Израда идејног решења Активност 3. Израда Идејног пројекта Активност 4. Израда Главног пројекта
Трајање пројекта / рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 1. Израда ПДР-а = 12 месеци Фаза 2. Израда Идејног решења = 3 месеца Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 6 месеци Фаза 4. Израда Главног пројекта = 6 месеци
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Фаза 1. Израда ПДР-а = 20.000,00 Евра Фаза 2. Израда Идејног решења = 12.000,00 Евра Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 40.000,00 Евра Фаза 4. Израда Главног пројекта = 50.000,00 Евра Укупно: 122.000,00 Евра/15.006.000,00 РСД
	Навести извор средстава Буџет АПВ, буџет европских фондова, буџет локалне самоуправе, буџет из пројекта по основу ЈПП и концесија
	Извесност добијања средстава Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и тражње привредних субјеката. Град Сомбор има потребу за изградњом саобраћајних капацитета који би омогућили излаз на водене путеве. У овом случају наопходно је користити капацитете Великог Бачког канала, нарочито из разлога што је у контакт зони друмских и железничких веза, као и

	индустријске зоне.
Очекивани резултати пројекта	Израђена планска и пројектно-техничка документација неопходна за развој националне луке и развој националне каналске луке и њено интегрисање у мрежу лука у региону.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана понуда града и региона, за алтернативним видовима превоза у односу на друмски и железнички саобраћај - Стварање услова за привлачење инвеститора за поступак ЈПП - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе, нарочито коришћење система Дунав - Рајна - Мајна - Број превезених тона робе и број манипулативних операција са робом
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Спољнотрговински позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7 и каналским системима - Јако наглашена потреба региона за националном луком
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде пројекта - Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	3. Привредна инфраструктура-сектор водног саобраћаја
Мера	3.1.2. Пројектовање, изградња и ревитализација каналске мреже за развој теретног саобраћаја
Назив пројекта	Ревитализација и оспособљавање преводнице Бездан на Великом Бачком каналу ради омогућавања пловидбе
Циљ пројекта	<p>3.1. Развој водног теретног транспорта на територији Града Сомбора</p> <p>Пројектно-техничка документација за оспособљавање преводнице Бездан на Великом Бачком каналу, ради омогућавања пловидбе, је урађена. Вода Великог Бачког канала у горњем већинском току округа је, од преводнице Бездан до Црвенке (дакле око 85% дужине Великог Бачког канала на територији округа) погодна за купање, пецање и роњење јер нема никакве индустрије, и као таква погодна је за развој више врста туризма и транспорта робе.</p> <p>Истовремено, уколико би се оспособила преводница, на тај начин што би се изградили додатни капацитети (могућност изградње обилазнице) онда би била могућа и пловидба каналом пошто је садашња преводница застарела и узана за модерна пловила.</p>
Кратак опис пројекта	<p>- Основни проблем за пловидбу и за туристичко-транспортну експлоатацију Великог Бачког канала представља затворена улазна капија из Дунава у канал – стара преводница Бездан, која је по међународној организацији за унутрашње водене путеве IWI сврстана међу 5 црних наутичких тачака Европе (bottleneck). Ова „затворена врата“ директно спутавају развој око 100.000 становника који живе на територији Града Сомбора и још око 150.000 становника Западнобачког округа уз Велики Бачки канал. Треба инсистирати да се „на територији округа налази затворена преводница Бездан, наутичка црна тачка (Европе) и сметња за развој туризма и транспорта на Великом Бачком каналу и његовом приобаљу која се под хитно треба реконструисати или изградити нова преводница, а ова ставити у функцију индустријског туризма.</p>

Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу и локална самоуправа града Сомбора, привредне организације из Града Сомбора, и Министарство саобраћаја, и Министарство за локалну самоуправу и регионални развој
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор, привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Ревитализација и оспособљавање (санација и доградња)
Трајање пројекта/ рок за извршење	Ревитализација и оспособљавање (санација и доградња) = фазно, 36 месеци
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Ревитализација и оспособљавање (санација и доградња) Укупно: 2.000.000,00 Евра/238.000.000,00 РСД
	Навести извор средстава Представити финансијски портфолио пројекта (буџет, ЕУ фондови, фондови АП Војводине и сл.). Буџет АПВ, буџет европских фондова, буџети локалне самоуправе, буџет из пројекта по основу ЈПП и концесија
	Извесност добијања средстава Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и тражње привредних субјеката.
Очекивани резултати пројекта	Планско усмеравање транспортних и туристичких потреба Града Сомбора, привредних субјеката на коришћење канала и на могућност пловидбе.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана саобраћајна приступачност Града Сомбора и региона у односу на водни транспорт - Стварање услова за привлачење инвеститора - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и

	<p>централне Европе</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подршка развоју националног пристаништа, са обезбеђењем залеђа које има одговарајуће робне токове, према међународним стандардима - Број тона робе превезених коришћењем водног транспорта
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Спољнотрговински позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7 и Дунавском стратегијом - Јако наглашена потреба привредних субјеката из Сомбора за алтернативним облицима превоза
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде пројеката - Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	3. Привредна инфраструктура-сектор водног саобраћаја
Мера	3.2.1. Израда планске и пројектно-техничке документације за развој наутичког туризма - изградњу путничких пристана и марина на територији Града Сомбора
Назив пројекта	Планирање и изградња путничког пристаништа на Дунаву на локацији Бездан, р km 1425, лево
Циљ пројекта	<p>3.2. Развој наутичког туризма и водног путничког саобраћаја на територији Града Сомбора</p> <p>Водни саобраћај треба да се афирмише и да у будућности постане један од носилаца привредног развоја подручја. Циљ пројекта је израда планске и пројектно-техничке документације за развој путничког пристаништа у Бездану ради подизања путничких и туристичких капацитета на територији Града Сомбора, као и врло битно коришћење потенцијала Коридора 7, у склопу Дунавске стратегије.</p>
Кратак опис пројекта	- Пројекат представља шансу за развој Западнобачког округа. Град Сомбор представља Дунавску евро-капију Србије, односно прва је градска општина на току Дунава кроз нашу земљу. Пловни-водни пут Дунав и пловни канали ХС ДТД пружају веома повољне услове за развој наутичког туризма. Хидролошки услови дозвољавају пловидбу током целе године. У коридору међународног водног пута Е 80 – Дунав предвиђено је путничко пристаниште на локацији "Бездан" – р km 1425, лево. Након израде пројектно-техничке документације реализовати пројекат изградње путничког пристаништа путем јавно приватног партнерства са заинтересованим инвеститорима.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу, Покрајински завод за заштиту природе, Дирекција за водне путеве, локална самоуправа Сомбора, привредне организације из Сомбора, Министарство саобраћаја, и Министарство за локалну самоуправу и регионални развој

Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Активност 1. Израда ПДР-а Активност 2. Израда идејног решења Активност 3. Израда Идејног пројекта Активност 4. Израда Главног пројекта
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 1. Израда ПДР-а = 12 месеци Фаза 2. Израда Идејног решења = 3 месеца Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 6 месеци Фаза 4. Израда Главног пројекта = 6 месеци
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Фаза 1. Израда ПДР-а = 50.000,00 Евра Фаза 1. Израда Идејног решења = 12.000,00 Евра Фаза 2. Израда Идејног пројекта = 40.000,00 Евра Фаза 3. Израда Главног пројекта = 50.000,00 Евра Укупно: 152.000,00 Евра/18.696.000,00 РСД
	Навести извор средстава Могући финансијски портфолио пројекта заснован је на: буџет, ЕУ фондови, фондови АП Војводине и сл. а такође и на основу буџета локалне самоуправе, буџета из пројекта по основу ЈПП и концесија
	Извесност добијања средстава Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и капацитета наутичког туризма, урађених пројекта на нивоу РС и АПВ. Град Сомбор има потребу за изградњом саобраћајних и туристичких капацитета на реци Дунав и каналима.
Очекивани резултати пројекта	Израда неопходне планске и пројектно-техничке документације у циљу развоја путничког пристаништа на Дунаву ради подизања путничких и

	туристичких капацитета на реци Дунав, на територији града Сомбора.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана туристички и наутички капацитети Града Сомбора и региона - Стварање услова за развој наутичког сектора према стандардима Просторног плана за Коридор 7 и Дунавске стратегије. - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе - Број превезених путника и туриста путем водног транспорта, повећање броја туриста и наутичких пловила - Развој алтернативних видова транспорта путника
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Туристички позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7, и са европским земљама. - Јако наглашена потреба региона за путничким пристаништем
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде пројеката - Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	3. Привредна инфраструктура-сектор водног саобраћаја
Мера	3.2.1. Израда планске и пројектно-техничке документације за развој наутичког туризма - изградњу путничких пристана и марина на територији Града Сомбора
Назив пројекта	Развој марине на локалитету Барачка
Циљ пројекта	<p>3.2. Развој наутичког туризма и водног путничког саобраћаја на територији Града Сомбора</p> <p>Водни саобраћај треба да се афирмише и да у будућности постане један од носилаца привредног развоја подручја. Циљ пројекта је израда пројектно-техничке документације за развој марине и наутичког центра у Барачкој.</p> <p>Циљ пројекта је и утврђивање могућности за пројектовање наутичко-туристичког центра, као највишег степена наутичког туризма.</p>
Кратак опис пројекта	<p>- Развој комплекса наутичког туризма у Барачкој са свим потребним садржајима у складу са међународним прописима и захтевима, на р km 1426 лево. У документу АП Војводине, Покрајинског секретаријата за привреду, под називом "Студија мреже марина на Дунаву" испитана је и аргументована позиција марине, као изразити потенцијал за наутички туризам и истовремено погодна локација за марину. Унутар Резервата локалитет наутичког туризма је Барачка (комплекс наутичког туризма "Барачка" на простору где се Дунавац улива у Дунав), који ће садржати прихватни објекат наутичког туризма са потребним пратећим садржајима. Ван резервата је планирана марина код Бездана за коју је урађен План детаљне регулације. Након израде пројектно-техничке документације реализовати пројекат изградње путничког пристаништа и марине путем јавно приватног партнерства са заинтересованим инвеститорима.</p>
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу и локална самоуправа Сомбора, привредне организације из Сомбора, и Министарство саобраћаја, и Министарство за локалну

	самоуправу и регионални развој
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Активност 1. Израда ПДР-а Активност 2. Израда идејног решења Активност 3. Израда Идејног пројекта Активност 4. Израда Главног пројекта
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 1. Израда ПДР-а = 12 месеци Фаза 2. Израда Идејног решења = 3 месеца Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 6 месеци Фаза 4. Израда Главног пројекта = 6 месеци
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Фаза 1. Израда ПДР-а = 50.000,00 Евра Фаза 2. Израда Идејног решења = 12.000,00 Евра Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 40.000,00 Евра Фаза 4. Израда Главног пројекта = 50.000,00 Евра Укупно: 152.000,00 Евра /18.696.000,00 РСД
	Навести извор средстава Представити финансијски портфолио пројекта (буџет, ЕУ фондови, фондови АП Војводине и сл.). Буџет АПВ, буџет европских фондова, буџет локалне самоуправе, буџет из пројекта по основу ЈПП и концесија
	Извесност добијања средстава Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и тражње привредних субјеката. Град Сомбор има потребу за изградњом саобраћајних и туристичких капацитета на реци Дунав и каналима.

Очекивани резултати пројекта	Изградња путничких и туристичких капацитета на реци Дунав и каналима на територији града Сомбора. Уклапање у пројекте Дунавске стратегије развоја туризма и повезивања европских земаља.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана туристичка понуда града и региона, повећање броја туриста Града Сомбора и региона - Стварање услова за привлачење инвеститора за поступак ЈПП - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе - Број превезених путника и туриста путем водног транспорта - Развој алтернативних видова транспорта путника
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Спољнотрговински позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7 и каналским системима - Јако наглашена потреба региона за путничким пристаништем
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде пројекта - Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	4. Привредна инфраструктура-сектор ваздушног саобраћаја
Мера	4.1.1. Израда планске и пројектно-техничке документације за развој аеродрома Сомбор
Назив пројекта	Развој цивилног аеродрома у Сомбору
Циљ пројекта	<p>4.1. Развој ваздушног саобраћаја на територији Града Сомбора</p> <p>Планирана је пренамена/реструктурирање војног аеродрома (југозападно од насељеног места Сомбор) под управом министарства одбране у цивилни аеродром општег типа који ће бити чвориште у регионалном систему ваздушних лука, првенствено за путнички саобраћај (чартер летови), мањих авиокомпанија, али такође и за теретни саобраћај. Положај аеродрома је врло значајан и са гледишта садашње и будуће туристичке и пословне понуде Града Сомбора с обзиром на близину атрактивних природних, туристичких локалитета и насеља и може се укључити у регионалну понуду. Пренамена војног аеродрома је предвиђена у просторном плану републике Србије и Регионалном просторном плану АПВ, односно циљ пројекта је имплементација наведених стратешких докумената вишег реда.</p>
Кратак опис пројекта	<p>На подручју Града Сомбора постоји реална могућност за развој ваздушног саобраћаја обзиром да је на 7 км од самог Града лоциран војни аеродром који је Мастер планом Министарства одбране Републике Србије предвиђен за цивилни саобраћај општег типа са наговештајем првенствено за путнички саобраћај (чартер летови). Аеродром је 9 км удаљен од Апатина и марине на реци Дунав. Аеродром сада има две писте, једну бетонске подлоге дужине 1.800 м, а другу травнате подлоге дужине 1.600 м. Значај функционисања аеродрома за Град је очигледан, јер је Сомбор на тремеђи Мађарске, Хрватске и Србије. Сомбор има потенцијал да се претвори у центар теретног и путничког саобраћаја. Производња здраве и свеже хране, која може у року од 24 сата да се отпреми у било које подручје Европе, велика је перспектива за регион. Такође, Горње Подунавље је велики туристички потенцијал тако да је Сомбор је географски идеално лоциран за отварање цивилног аеродрома. Циљ овог пројекта је израда неопходне планске и пројектно-техничке документације за развој аеродрома у Сомбору.</p> <p>Након израде пројектно-техничке документације реализовати пројекат изградње аеродрома путем јавно приватног партнерства са заинтересованим</p>

	инвеститорима.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Министарство саобраћаја, инфраструктуре и грађевинарства, Министарство одбране, Министарство за локалну самоуправу и регионални развој, Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу и локална самоуправа Сомбора и локалне самоуправе из региона, привредне организације из Сомбора, и
Носиоци пројекта	Министарство саобраћаја, инфраструктуре и грађевинарства, Министарство одбране, Град Сомбор, привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Активност 1. Израда ПДР-а Активност 2. Израда идејног решења Активност 3. Израда Идејног пројекта Активност 4. Израда Главног пројекта
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 1. Израда ПДР-а = 12 месеци Фаза 1. Израда Идејног решења = 3 месеца Фаза 2. Израда Идејног пројекта = 6 месеци Фаза 3. Израда Главног пројекта = 6 месеци
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Фаза 1. Израда ПДР-а = 50.000,00 Евра Фаза 2. Израда Идејног решења = 12.000,00 Евра Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 40.000,00 Евра Фаза 4. Израда Главног пројекта = 50.000,00 Евра Укупно: 152.000,00 Евра/18.696.000,00 РСД
	Навести извор средстава: Буџет АПВ, буџет европских фондова, буџети локалних самоуправа, буџет из пројекта по основу ЈПП и концесија

	<p>Извесност добијања средстава</p> <p>Велики степен вероватноће на основу геостратешког положаја, растућих капацитета привреде и туризма, као и свих претходно урађених планско просторних докумената и нарочито тражње пословних субјеката.</p>
Очекивани резултати пројекта	Извршена пренамена војног аеродрома у цивилни и испуњење свих постављених циљева. Израђена неопходна планска и пројектно-техничка документација потребна за развој аеродрома у Сомбору.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана саобраћајна приступачност Града Сомбора и региона - Стварање услова за привлачење инвеститора - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе - Број превезених путника и туриста путем ваздушног транспорта - Развој алтернативних видова транспорта путника и робе (карго превоз)
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Спољнотрговински позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7 и X - Јако наглашена потреба региона за услугама ваздушног саобраћаја - Повољан геостратешки положај
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде пројекта - Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	5. Привредна инфраструктура-сектор логистике
Мера	5.1.1. Израда пројектно-техничке документације за развој логистичког центра са интермодалним терминалом у Сомбору
Назив пројекта	Израда пројектно-техничке документације за развој логистичког центра Сомбор са интермодалним терминалом и контакт зоном каналског пристаништа
Циљ пројекта	<p>5.1. Развој логистичких капацитета града Сомбора</p> <p>Имплементација Регионалног просторног плана АП Војводине где је логистички центар у Сомбору означен као регионални – логистички центар са интермодалним терминалом, реализација Просторног плана Града Сомбора, Плана генералне регулације блокова 102, 103, 114, 115 и 127 а све у оквиру блока ХХХ града Сомбора.</p> <p>Потребна је израда Плана детаљне регулације.</p> <p>Неопходно је повезивање са планираним речним пристаништем које је у статусу националног пристаништа.</p>
Кратак опис пројекта	<p>- На простору индустријске зоне у Сомбору је, у оквиру Плана генералне регулације блокова 102, 103, 114 , 115 и 127, односно у оквиру Индустријског парка, у блоку ХХХ предвиђен је и логистички центар са интермодалним терминалом, за који је неопходно израдити План детаљне регулације. Локација логистичког центра се налази на изузетно повољној стратешко-географској и саобраћајној локацији у индустријској зони. Налази се у непосредној близини канала Врбас-Бездан, у близини државног пута првог реда ДП бр.18 (ИБ реда број 12), а од планираног аеродрома је удаљена око 5 km. Планирана обилазница око Сомбора пролазиће кроз средишњи део индустријске зоне.Планирана је ревитализација постојећег индустријског колосека од станице Сомбор до индустријске зоне у Сомбору и пристаништа на каналу који ће бити у функцији логистичког центра са интермодалним терминалом. За потребе интермодалног транспорта је неопходна модернизација и опремање железничке инфраструктуре потребном опремом за обављање робних манипулација. Националну луку у Сомбору је потребно реконструисати, модернизовати и мултимодално оријентисати тј.организационо и</p>

	оперативно интегрисати са логистичким центром, а пловне путеве конкурентно укључити у мрежу интермодалног транспорта.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу и локална самоуправа града Сомбора, привредне организације из Града Сомбора, и Министарство саобраћаја, и Министарство за локалну самоуправу и регионални развој
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор, привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Активност 1. Израда Плана детаљне регулације Активност 2. Израда Идејног решења Активност 3. Израда Идејног пројекта Активност 4. Израда Главног пројекта
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 1. Израда Плана детаљне регулације = 8 месеци Фаза 2. Израда Идејног решења = 3 месеца Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 6 месеци Фаза 4. Израда Главног пројекта = 6 месеци
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Фаза 1. Израда Плана детаљне регулације = 20.000 Евра Фаза 2. Израда Идејног решења = 12.000,00 Евра Фаза 3. Израда Идејног пројекта = 40.000,00 Евра Фаза 4. Израда Главног пројекта = 50.000,00 Евра Укупно:122.000,00 Евра/15.006.000,00 РСД
	Навести извор средстава Представити финансијски портфолио пројекта

	<p>(буџет, ЕУ фондови, фондови АП Војводине и сл.).</p> <p>Буџет АПВ, буџет европских фондова, буџети локалне самоуправе, буџет из пројеката по основу ЈПП и концесија</p> <p>Извесност добијања средстава</p> <p>Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и тражње привредних субјеката. Град Сомбор има неколико привредних субјеката који су извозно оријентисани и којима је потребан међународни логистички центар. Истовремено, каналско пристаниште може се додатно развијати на територији логистичког центра.</p>
Очекивани резултати пројекта	Планско усмеравање логистичких услуга Града Сомбора, привредних субјеката и пристаништа у Сомбору. Рационализација логистичких услуга уз знатно смањење трошкова пословања. Израда Плана детаљне регулације.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећана саобраћајна приступачност Града Сомбора и региона - Стварање услова за привлачење инвеститора -Комплетирање просторно планске и урбанистичке документације. - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе - Подршка развоју националног пристаништа, са обезбеђењем залеђа које има одговарајуће робне токове, према међународним стандардима - Број тона робе превезених коришћењем друмског, железничког и водног транспорта - Количина претоварене робе у логистичком центру
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине - Спољнотрговински позитиван биланс региона - Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7 и Дунавском стратегијом - Јако наглашена потреба привредних субјеката из

	Сомбора за логистичким центром
Евалуација	<ul style="list-style-type: none">- Испитивање резултата динамике израде пројеката- Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације- Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације- Испитивање да ли су адекватна финансијска средства- Утврђивање интереса ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	6. Привредна инфраструктура-индустријске зоне
Мера	6.1.1. Пројектовање, развој и инфраструктурно опремање Слободне зоне у Сомбору
Назив пројекта	Израда пројектно-техничке документације за формирање и развој Слободне зоне у Сомбору
Циљ пројекта	<p>6.1. Развој Слободне зоне у Сомбору</p> <p>Циљ је израда пројектно-техничке документације на основу које би се спровео поступак формирања Слободне зоне.</p> <p>-у документацији Министарства финансија, Управе за слободне зоне планирана је Слободна зона Апатин - Сомбор, са посебном локацијом у Сомбору</p> <p>Потребно је планирати простор у индустријској зони у Сомбору и утврдити основне смернице за развој зоне.</p>
Кратак опис пројекта	<p>- На простору индустријске зоне у Сомбору је , у оквиру Плана генералне регулације на простору индустријске зоне, блокови 102, 103, 114, 115 и 127 - ПГР05, односно у оквиру Индустријског парка, у блоку XIV, (алтернативно у другом блоку према мишљењу Министарству финансија, управа за слободне зоне) предвиђена је слободна зона, као део слободне зоне Апатин.</p> <p>Велики је значај слободне зоне, по основу инвестирања, привлачења нових инвестиција, царинских и финансијских олакшица за пословање.</p>
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Министарство финансија, Управа за слободне зоне, СИЕПА, Покрајински секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова, Покрајински секретаријат за урбанизам и градитељство, Покрајински секретаријат за локалну самоуправу и међурегионалну сарадњу и локална самоуправа Сомбора, привредне организације из Сомбора
Носиоци пројекта	Министарство финансија, Управа за слободне зоне, Покрајински секретаријат за привреду, Град Сомбор, привредне организације у поступку ЈПП
Активности на пројекту	Израда Претходне студије оправданости са економском анализом по основу смерница Министарства финансија и закона о слободним

	зонама
Трајање пројекта/ рок за извршење	Израда Плана детаљне регулације = 8 месеци Израда Претходне студије = 3 месеца
Потребни ресурси	Потребни су ресурси у области стручног приступа, сарадње са компететним установама, планирање финансијских средстава за извођење пројекта.
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Износ потребних средстава: Израда Плана детаљне регулације = 18.000 Евра Израда Претходних студија = 13.000,00 Евра Укупно: 31.000,00 Евра
	Навести извор средстава - буџет локалне самоуправе, буџет из пројекта по основу ЈПП и концесија
	Извесност добијања средстава Велики степен вероватноће на основу свих претходно урађених планско просторних докумената и тражње привредних субјеката. Град Сомбор има неколико привредних субјеката који су извозно оријентисани.
Очекивани резултати пројекта	Израда неопходне планске документације да би се пројекат могао реализовати Анализа исплативости и могућности реализације пројекта Анализа ризика и осетљивости реализације пројекта Утврђивање могућности за ЈПП
Индикатори	- Повећана привредна активност Града Сомбора - Стварање услова за привлачење инвеститора - Лакше повезивање са земљама западне, јужне и централне Европе -Омогућавање јаке привредне делатности - Подстицање привредних програма извозних организација
Процена ризика	Низак ниво ризика, пошто постоје сви неопходни услови који елиминишу ризике: - Планирање у стратешком документу Републике Србије и АП Војводине, Управе за слободне зоне

	<ul style="list-style-type: none">- Спољнотрговински позитиван биланс региона- Повезаност са коридорима, нарочито са Коридором 7 и Дунавском стратегијом
Евалуација	<ul style="list-style-type: none">- Испитивање резултата динамике израде пројеката- Испитивање ефеката израђивања пројектно-техничке документације- Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде пројектно-техничке документације- Испитивање да ли су адекватна финансијска средства- Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	6. Привредна инфраструктура-индустријске зоне
Мера	6.2.1. Пројектовање, развој и инфраструктурно опремање индустријских зона у Сомбору
Назив пројекта	Инфраструктурно опремање индустријског парка
Циљ пројекта	6.2. Развој индустријских зона на подручју Града Сомбора Обезбеђивање комплетно инфраструктурно опремљеног земљишта, спремног за потенцијалне инвеститоре
Кратак опис пројекта	Спровођење Плана генералне регулације на простору индустријске зоне у Сомбору, блокови 102,103, 114, 115 и 127 - ПГР05, израда идејних пројеката инфраструктуре.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор Друге партнерске организације
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Европска унија, GIZ, Министарство за економску сарадњу Немачке,
Активности на пројекту	Активност 1. Спровођење Плана генералне регулације Активност 2. Израда идејних пројеката
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Спровођење ПГР = 6 месеци Израда идејних пројеката инсталација и саобраћајница= 12 месеци
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Спровођење -120.000,00 Евра Идејни пројекти
Очекивани резултати пројекта	Инфраструктурно опремљено земљиште и уређено, спремно за продају
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Велика заинтересованост инвеститора за таквим индустријским парком - Стварање услова за пројектовање и извођење објеката различитих намена

	<ul style="list-style-type: none"> - Стварање услова за легализацију објеката који немају приступ јавним површинама - Изградња нових саобраћајница и недостајућих инсталација - Могућност конкурисања за различите Фондове, надлежна Министарства
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, јер Град има ЈП које је стручно и технички опремљено за такав ниво планирања. Планом је већ све предвиђено, потребно је само га спровести</p> <p>Постојање фонда за урбану комасацију у Покрајини и Европски фонд који наменски финансирају такве пројекте</p>
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде Плана - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	7. Комунална инфраструктура - сектор водoprивреде - водоснабдевање
Мера	7.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција водоводне мреже
Назив пројекта	Изградња и реконструкција водовода у Сомбору
Циљ пројекта	Обезбеђење минималних услова за пристојан живот грађана, као и побољшање услова живота са издизањем нивоа хигијене и здравља становништва, у датим деловима Града и насељеним местима, на виши ниво, а са циљем постизања вишег степена заштите животне средине.
Кратак опис пројекта	<p>7.1. Развој водоснабдевања на територији града Сомбора</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Изградња водовода у улици Јована Цвијића у Сомбору.</u> У предметној улици постоји делимично изграђена водоводна линија, која својим капацитетом не задовољава потребе корисника. Пројектом се планира изградња нове водоводне линије са формирањем нових чворишта у ул. Стапарски пут и ул. Станка Опсенице. Дужина вода је 100.80 m. За предметни водовод постоји пројектно-техничка документације и Решење о локацијској дозволи бр. 353-267/2013-V, од 13.12.2013. године издата од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. У току исходавање грађевинске дозволе. ○ <u>Изградња водовода у улици Боре Станковића у Сомбору.</u> У предметној улици постоји делимично изграђена водоводна линија, која својим капацитетом не задовољава потребе корисника. Пројектом се планира изградња нове водоводне линије са формирањем нових чворишта у ул. Стапарски пут и ул. Станка Опсенице. Дужина вода је 91m. За предметни водовод постоји пројектно-техничка документације и Решење о локацијској дозволи бр. 353-248/2013-V, од 16.12.2013. године издата од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. У току исходавање грађевинске дозволе. ○ <u>Изградња водовода у улици Бранка Радићчевића у Сомбору.</u> У предметној улици постоји делимично изграђена водовона линија, која својим капацитетом не задовољава потребе корисника. Пројектом се планира изградња нове водоводне линије са формирањем нових чворишта у ул. Вука Караџића и ул. Војислава Илића. Дужина вода је 211.50m. За предметни водовод постоји пројектно-техничка документације и Решење о локацијској дозволи бр. 353-174/2011-V, од 25.11.2011. године, Решење о грађевинској

	<p>дозволи број 351-419/2013-Vод 02.12.2013 године издате, од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Изградња водовода у улици Пољска у Сомбору.</u> У предметној улици не постоји постоји Пројектом се планира изградња нове водоводне линије са формирањем новог чворишта у ул. Гаковачки пут. Дужина вода је 250m. За предметни водовод постоји пројектно-техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-234/2013-V, од 13.12.2014. године, Решење о грађевинској дозволи број 351-30/2014-V од 04.06.2014 године, издате од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. ○ <u>Изградња доводника воде Светозар Милетић – Станишић и Лугово – Стапар - Дорослово.</u> Пројектом је планирано повезивање горе наведених насељених места на водоводну мрежу града Сомбора. Дужина вода: С.Милетић-Станишић 10.429,31m, Лугово – Стапар - 9.191,59m, Стапар – Дорослово - 7.068,00m. За предметни водовод постоји пројектно-техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-77/2012-V, од 31.08.2012. године издата од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. У току је исходовање грађевинске дозволе (у току је исходовање сагласности и права службености пролаза од ЈП „Путеви Србије“).
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Град Сомбор, Дирекција за изградњу града Сомбора, Покрајински секретаријат за међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Град Сомбор, Фондови, Дирекција за изградњу града Сомбора
Активности на пројекту	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња водовода у улици Јована Цвијића у Сомбору ○ Изградња водовода у улици Боре Станковића у Сомбору ○ Изградња водовода у улици Бранка Радићчевића у Сомбору. ○ Изградња водовода у улици Пољска у Сомбору. Изградња доводника воде Светозар Милетић – Станишић и Лугово – Стапар - Дорослово.
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња водовода у улици Јована Цвијића у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 15 радних дана. ○ Изградња водовода у улици Боре Станковића у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 15 радних дана. ○ Изградња водовода у улици Бранка

	<p>Радићчевића у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 15 радних дана.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња водовода у улици Пољска у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 15 радних дана. ○ Изградња доводника воде Светозар Милетић – Станишић и Лугово – Стапар - Дорослово. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 250 радних дана.
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња водовода у улици Јована Цвијића у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 1.041.340,00 динара без ПДВ-а. ○ Изградња водовода у улици Боре Станковића у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 1.373.246,00 динара без ПДВ-а. ○ Изградња водовода у улици Бранка Радичевића у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 2.000.000,00 динара без ПДВ-а. ○ Изградња водовода у улици Пољска у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 1.605.640,00 динара без ПДВ-а. ○ Изградња доводника воде Светозар Милетић – Станишић и Лугово – Стапар - Дорослово. Предрачунска вредност радова: 340.583.876,00 динара без ПДВ-а.
Очекивани резултати пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Побољшана водоводна инфраструктура подручју града Сомбора - Решени проблеми у функционисању водоводне мреже - доступност пијаће воде већем броју крајњих корисника
Индикатори	Степен изведене пројектно-техничке документације
Процена ризика	Недостатак финансијских средстава
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Фазна оцена степена изградње и реконструкције водоводне мреже са претходним радовима - Провера правилног приступа при изградњи и реконструкцији водоводне мреже, резултати припреме - Ефекат досадашњих радова и начина увођења осталих субјеката у изградњи и реконструкцији водоводне мреже - Контрола ефикасности извођења радова (одношење старих делова, и уграђивање нових) - Утврђивање висине потребних средстава, односно да ли су она адекватна и да ли је потребан ребаланс - Контрола трошкова изградње - Усклађеност пројектно-техничке документације са извођењем радова и применом на терену - Доступност пијаће воде ширем броју корисника у региону - Побољшана ефикасност рада водоводне мреже

Приоритет	8. Комунална инфраструктура - сектор водопривреда - канализација
Мера	8.1.1. Пројектовање, изградња и реконструкција фекалне канализационе мреже у насељеним местима
Назив пројекта	Изградња и реконструкција колектора фекалне канализације у Сомбору
Циљ пројекта	<p>8.1. Пројектовање и развој фекалне канализационе мреже за насељена места града Сомбора</p> <p>Обезбеђење минималних услова за пристојан живот грађана, као и побољшање услова живота са издизањем нивоа хигијене и здравља становништва, у датим деловима Града и насељеним местима, на виши ниво, а са циљем постизања вишег степена заштите животне средине, околног земљишта и подземних вода.</p>
Кратак опис пројекта	<ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Изградња канализације употребљених вода у улици Капетанова у Сомбору.</u> У предметној улици не постоји изграђен колектор фекалне канализације. Употребљене воде домаћинства се упуштају у септичке јаме које углавном нису водонепропусне, те се употребљена вода инфилтрира у како у околно земљиште тако и у подземну воду, чиме долази до загађења животне средине. Дужина вода је 108.00 m. За предметне радове постоји пројектно-техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-145/2012-V, од 20.09.2012. године, Решење о грађевинској дозволи број 351-193/2013-Vод 19.06.2013 године издате, од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. ○ <u>Изградња канализације употребљених вода и реконструкција водовода у улици водовода у улици Лазе Костића у Сомбору.</u> У предметној улици не постоји изграђен колектор фекалне канализације. Употребљене воде домаћинства се упуштају у септичке јаме које углавном нису водонепропусне, те се употребљена вода инфилтрира у како у околно земљиште тако и у подземну воду, чиме долази до загађења животне средине. У склопу изградње канализације предвиђена је и реконструкција постојећег водовода. Дужина канализације је 75.00 m, а водовода је 195 m. За предметне радове постоји пројектно-техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-268/2013-V, од 20.12.2013. године издата од стране Одељења за

	<p>комуналне послове Градске управе града Сомбора. У усклађивање постојеће пројектне документације са новом локацијском дозволом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Изградња канализације употребљених вода у делу блока 45 и 23 у Сомбору.</u> У предметној улици не постоји изграђен колектор фекалне канализације. Употребљене воде домаћинства се упуштају у септичке јаме које углавном нису водонепропусне, те се употребљена вода инфилтрира у како у околно земљиште тако и у подземну воду, чиме долази до загађења животне средине. Дужина вода је 1.837,70m. За предметне радове постоји пројектно-техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-107/2012-V, од 11.01.2013. године издато, од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. У току је исходовање грађевинске дозволе (пројекат се налази на Водопривредној сагласности). ○ <u>Изградња канализације употребљених вода у ул. Слободана Бајића, Станка Пауновића и делу ул. 12 Војвођанске ударне бригаде у Сомбору.</u> У предметним улицама не постоји изграђен колектор фекалне канализације. Употребљене воде домаћинства се упуштају у септичке јаме које углавном нису водонепропусне, те се употребљена вода инфилтрира у како у околно земљиште тако и у подземну воду, чиме долази до загађења животне средине. Дужина вода је 1.246,1 m. За предметне радове постоји пројектно-техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-180/2011-V, од 23.10.2013. године издато, од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора. У току је исходовање грађевинске дозволе (у току је исходовање сагласности и права службености пролаза од ЈП „Путеви Србије“).
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Град Сомбор, Дирекција за изградњу града Сомбора, Покрајински секретаријат за регионалну сарадњу и локалну самоуправу
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Град Сомбор, Фондови
Активности на пројекту	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња канализације употребљених вода у улици Капетанова у Сомбору. ○ Изградња канализације употребљених вода и реконструкција водовода у улици водовода у улици Лазе Костића у Сомбору. ○ Изградња канализације употребљених вода у делу блока 45 и 23 у Сомбору. ○ Изградња канализације употребљених вода у ул. Слободана Бајића, Станка Пауновића и делу ул. 12 Војвођанске ударне бригаде у Сомбору.
Трајање пројекта/ рок за	○ Изградња канализације употребљених вода у

<p>извршење (према фазама, у месецима)</p>	<p>улици Капетанова у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 15 радних дана.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња канализације употребљених вода и реконструкција водовода у улици водовода у улици Лазе Костића у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 25 радних дана. ○ Изградња канализације употребљених вода у делу блока 45 и 23 у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 90 радних дана. ○ Изградња канализације употребљених вода у ул. Слободана Бајића, Станка Пауновића и делу ул. 12 Војвођанске ударне бригаде у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 65 радних дана.
<p>Потребни ресурси</p>	<p>Финансијска средства</p>
<p>Финансијски план за реализацију програма/пројекта</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња канализације употребљених вода у улици Капетанова у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 2.941.931,30 динара без ПДВ-а. ○ Изградња канализације употребљених вода и реконструкција водовода у улици водовода у улици Лазе Костића у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 3.685.109,00 динара без ПДВ-а. (вредност је из 2009. године). ○ Изградња канализације употребљених вода у делу блока 45 и 23 у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 32.700.848,00 динара без ПДВ-а. ○ Изградња канализације употребљених вода у ул. Слободана Бајића, Станка Пауновића и делу ул. 12 војвођанске ударне бригаде у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 1.041.340,00 динара без ПДВ-а.
<p>Очекивани резултати пројекта</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Побољшана канализациона инфраструктура на подручју града Сомбора - Решени проблеми у функционисању канализационе мреже - доступност канализације ширем подручју региона
<p>Индикатори</p>	<p>Степен изведене пројектно-техничке документације</p>
<p>Процена ризика</p>	<p>Недостатак финансијских средстава</p>
<p>Евалуација</p>	<p>Према фазама, <i>Ex ante</i>, <i>Interim</i>, <i>Ex post</i></p>

Приоритет	8. Комунална инфраструктура - сектор водопривреда - канализација
Мера	8.2.1. Пројектовање, изградње и реконструкција атмосферске канализационе мреже у насељеним местима
Назив пројекта	Изградња и реконструкција колектора атмосферске канализације у Сомбору
Циљ пројекта	Обезбеђење минималних услова за пристојан живот грађана, као и побољшање услова живота са издизањем нивоа хигијене и здравља становништва, у датим деловима Града, на виши ниво, а са циљем постизања вишег степена заштите објеката и становништва од поплава.
Кратак опис пројекта	<p>8.2. Пројектовање и развој атмосферске канализације за насељена места града Сомбора</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Изградња атмосферске канализације у улицама Јосифа Панчића, Станка Опсенице и Боре Станковића у Сомбору.</u> У предметним улицама не постоји уређена одводња атмосферских вода. Атмосферске воде се одводе до делимично ископаних упојних јаркова, те се, приликом већих падавина, након пуњења истих изливају на коловоз и тротоар. Дужина вода је 732.00 m. За предметне радове постоји пројектно техничка документација и Решење о локацијској дозволи бр. 353-225/2012-V, од 24.12.2012. године, Решење о грађевинској дозволи број 351-273/2014-Вод 17.09.2014 године издате, од стране Одељења за комуналне послове Градске управе града Сомбора.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	Град Сомбор, Дирекција за изградњу града Сомбора, Покрајински секретаријат за међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу
Носиоци пројекта	Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Град Сомбор, Фондови
Активности на пројекту	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња атмосферске канализације у улицама Јосифа Панчића, Станка Опсенице и Боре Станковића у Сомбору.
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња атмосферске канализације у улицама Јосифа Панчића, Станка Опсенице и Боре Станковића у Сомбору. Рок за завршетак радова након закључења уговора је 40 радних дана.
Потребни ресурси	Финансијска средства

Финансијски план за реализацију програма/пројекта	<ul style="list-style-type: none"> ○ Изградња атмосферске канализације у улицама Јосифа Панчића, Станка Опсенице и Боре Станковића у Сомбору. Предрачунска вредност радова: 11.670.393,50 динара без ПДВ-а.
Очекивани резултати пројекта	<ul style="list-style-type: none"> - Побољшана канализациона инфраструктурна подручју града Сомбора - Решени проблеми у функционисању канализационе мреже - доступност канализације ширем подручју региона
Индикатори	Степен изведене пројектно-техничке документације
Процена ризика	Недостатак финансијских средстава
Евалуација	Према фазама, <i>Ex ante, Interim, Ex post</i>

Приоритет	9. Комунална инфраструктура-сектор управљања отпадом
Мера	9.1.1. Затварање и рекултивација свих депонија у насељеним местима и развој регионалне депоније Ранчево
Назив пројекта	Планирање, пројектовање и изградња комплекса Регионалне депоније
Циљ пројекта	9.1. Изградња регионалне депоније Ранчево Изградња регионалне депоније по Регионалном плану управљања отпадом - План одрживог управљања отпадом у Западнобачком региону ("Сл.лист Града Сомбора", бр. 6/2010) за Град Сомбор и општине Апатин, Оџаци, Кула и Бач. Изградња приступног пута до депоније, од Гаковачког пута.
Кратак опис пројекта	Изградња регионалне депоније отпада, са приступним путем од правца Гаковачког пута у складу са Просторним планом Града Сомбора. Регионална депонија би се формирала проширујући комплекс већ постојеће Градске депоније отпада
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор Друге партнерске организације
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Фондови
Активности на пројекту	Активност 1. Израда Плана детаљне регулације пута до депоније Активност 2. Израда ПДР депоније Активност 3. Израда идејних пројеката пута и депоније
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Израда ПДР = 12 месеци оба паралелено и за депонију и за пут Израда идејних пројеката - 6 месеци и за депонију и за пут
Потребни ресурси	Финансијска средства

<p>Финансијски план за реализацију програма/пројекта</p>	<p>ПДР депоније - 50.000,00 Евра ПДР пута - 20.000,00 Евра Идејни и главни пројекат пута- 6.000,00 Евра Главни пројекат депоније – 1.444.000,00 Евра Укупно: 1.520.080,00 Евра/1786.969.840,00 динара</p>
<p>Очекивани резултати пројекта</p>	<p>Урађени планови детаљне регулације приступног пута и депоније</p>
<p>Индикатори</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Усвојен ПДР приступног пута и депоније који је основ за изградњу - Решен проблем управљања отпадом у Округу и шире - Изградња нове саобраћајнице за бољи приступ депонији. - Могућност конкурисања за различите Фондове, надлежна Министарства
<p>Процена ризика</p>	<p>Низак ниво ризика, јер је пројекат предвиђен и Стратегијом развоја АПВ -Град има ЈП које је стручно и технички опремљено за такав ниво планирања. -Планска покривеност у плану вишег реда.</p>
<p>Евалуација</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде Плана - Испитивање ефеката израђивања Плана кроз институцију Раног јавног увида, који прописују нове измене Закона о планирању и изградњи - испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	9. Комунална инфраструктура-сектор управљања отпадом
Мера	9.2.1. Пројектовање и изградња кафилерије
Назив пројекта	Планирање, пројектовање и измештање постројења за третман отпада животињског порекла ("Кафилерије") на нову локацију
Циљ пројекта	9.2. Изградња кафилерије Обезбеђивање комплетно инфраструктурно опремљеног земљишта за изградњу кафилерије са новом технологијом
Кратак опис пројекта	Постојећа Кафилерија се измешта на нову локацију предвиђену Просторним планом Града Сомбора. На новој локацији се гради објекат по најсавременијој технологији, којом би се избегао лош утицај на животну околину и добио производ, који се може пласирати даље на тржишту (садашњи не задовољава ниједан услов, те остаје као отпад)
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор Друге партнерске организације
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Фондови
Активности на пројекту	Активност 1. ПДР кафилерије Активност 2. Израда идејног пројекта Активност 3. Израда главног пројекта
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Израда ПДР = 6 месеци Израда идејних пројеката = 6 месеци Оба пројекта се раде паралелно Израда главног пројекта - 6 месеци
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	ПДР кафилерије - 50.000,00 Евра Идејни пројекти - 20.000,00 Евра Главни пројекат - 100.000,00 Евра Укупно: 172.000,00 Евра/21.156.000,00 динара

Очекивани резултати пројекта	Опредељено земљиште за Кафилерију и готов Главни пројекат као предуслов за почетак градње.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Решење проблема великог дела грађана (постојање петиције на десетине хиљада грађана) - Формирана парцела кафилерије - Готов главни пројекат кафилерије - Могућност конкурисања за различите Фондове, надлежна Министарства
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, јер Град има ЈП које је стручно и технички опремљено за такав ниво планирања. Планом је већ све предвиђено, потребно је само га спровести</p> <p>Низак ниво ризика, јер је Европска унија заинтересована за пројекте који штите животну околину</p>
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде Плана - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	12. Урбанизам - просторно планирање
Мера	12.1.2. Унапређење планско-урбанистичке документације
Назив пројекта	Израда недостајућих Урбанистичких планова на градском нивоу
Циљ пројекта	12.1. Унапређење просторног и урбанистичког планирања Обезбеђивање планске покривености свих делова Града
Кратак опис пројекта	Израда Планова у деловима Града где постоје потребе за новим јавним површинама (улицама), а у циљу легализације или уређења неизграђених делова Града, као и потреба за урбаном обновом старих делова Града
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Фондови
Активности на пројекту	Активност 1. Израда Планова генералне регулације Активност 2. Израда Планова детаљне регулације Активност 3. Израда ППППН
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Израда ПГР = 12 месеци Израда ПДР = 12 месеци Просторни планови подручја посебне намене (инфраструктура)
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	ПГР - 120.000,00 Евра ПДР - 120.000,00 Евра ППППН - 30.000,00 Евра
Очекивани резултати пројекта	Урађени планови
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Стварање услова за пројектовање и извођење објеката различитих намена - Стварање услова за легализацију објеката који немају приступ јавним површинама

	<ul style="list-style-type: none"> - Изградња нових саобраћајница и боље повезивање различитих делова града - Могућност конкурисања за различите Фондове, надлежна Министарства
Процена ризика	Низак ниво ризика, јер Град има ЈП које је стручно и технички опремљено за такав ниво планирања.
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде Плана - Испитивање ефеката израђивања Плана кроз институцију Раног јавног увида, који прописују нове измене Закона о планирању и изградњи - испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	12. Урбанизам - просторно планирање
Мера	12.1.2. Унапређење планско-урбанистичке документације
Назив пројекта	Израда плана генералне регулације зеленила Града Сомбора
Циљ пројекта	12.1. Унапређење просторног и урбанистичког планирања Постојање планске документације за зеленило на нивоу Града
Кратак опис пројекта	План генералне регулације зеленила Града Сомбора би регулисао и потпуно просторно дефинисао врсту, облик, место новопланираног зеленила (дрвећа, високог и ниског жбуња, травнатих површина) као и реконструкцију и обнову старих дрвореда и зеленила. Тиме би се остварио предуслов за израду годишњих планова сађења нових садница.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор у сарадњи са Урбанистичким заводом Београда
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Фондови, партнерске организације
Активности на пројекту	Активност 1. Израда Претходних студија Активност 2. Израда Планова генералне регулације
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 1. Израда Претходних студија = 3 месеца Фаза 2. Израда ПГР = 12 месеци
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Израда Претходних студија = 13.000,00 Евра Израда ПГР = 50.000,00 Евра
Очекивани резултати пројекта	1. Успостављање још боље сарадње са другим градовима (кроз размену искустава на озелењавању града) 2. Обезбеђивање 20-годишње перспективе

	<p>сађења новог дрвећа и зеленила.</p> <p>3. Могућност формирања јавних и приватних расадника, који би користили информације из овог Плана о врсти, количини одређених врста зеленила.</p> <p>4. Настављање традиције „Зеленог града“.</p>
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Повећање површина под зеленилом - Побољшање услова живота у Граду - Смањење загађења и буке - Подстицање личне иницијативе грађана кроз самосталну садњу (у складу с Планом)
Процена ризика	<p>Низак ниво ризика, јер постоји традиција зеленог града, урађен Катастар зеленила.</p> <p>Постоји одлична сарадња са стручњацима из других Градова, који су такав План већ направили.</p>
Евалуација	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде Плана - Испитивање ефеката израђивања Плана кроз институцију Раног јавног увида, који прописују нове измене Закона о планирању и изградњи - Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба - Провера најновијих сазнања у области градског зеленила

Приоритет	12. Урбанизам - просторно планирање
Мера	12.1.2. Унапређење планско-урбанистичке документације
Назив пројекта	12.1. Унапређење просторног и урбанистичког планирања Израда Плана генералне регулације бициклистичког саобраћаја
Циљ пројекта	Обезбеђивање планске документације бициклистичког саобраћаја за све делове Града
Кратак опис пројекта	План генералне регулације бициклистичког саобраћаја би регулисао и потпуно просторно дефинисао инфраструктуру која је потребна за бициклистички саобраћај. Тиме би се остварио предуслов за израду пројеката бициклистичких стаза и изградњу истих у акционим плановима наредних година.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, Фондови
Активности на пројекту	Активност 1. Израда Претходне студије (урађена) Активност 2. Израда Плана генералне регулације
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Фаза 2. Израда ПГР = 10 месеци
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	Израда ПГР = 50.000,00 Евра
Очекивани резултати пројекта	Потпуна планска покривеност и испланирана градска мрежа бициклистичких саобраћајница, са свим условима за пројектовање.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Стварање услова за пројектовање и извођење бициклистичких стаза на свакој јавној површини у Граду - Лакше повезивање делова града

	<ul style="list-style-type: none"> - Промовисање здравих стилова живота - Смањење загађења и буке - Могућност конкурисања за различите Фондове и Организације које стимулишу видове саобраћаја који немају погубан утицај на животну околину - Привлачење циклотуриста
<p>Процена ризика</p>	<p>Низак ниво ризика, јер у Граду постоји дуга традиција бицикличкој саобраћаја и велик број заинтересованих грађана као крајњих корисника</p> <p>Низак ниво ризика, јер је већ урађена Студија „Анализа бицикличког саобраћаја Града Сомбора са урбанистичким решењем“ , од стране ЈП“Урбанизма“, где је већ установљена потреба за израдом оваквог Плана.</p>
<p>Евалуација</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Испитивање резултата динамике израде Плана - Испитивање ефеката израђивања Плана кроз институцију Раног јавног увида, који прописују нове измене Закона о планирању и изградњи - испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације - Испитивање да ли су адекватна финансијска средства - Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба

Приоритет	12. Урбанизам - просторно планирање
Мера	12.1.2. Унапређење планско-урбанистичке документације
Назив пројекта	Израда Урбанистичких пројеката за уређење јавних простора и објеката у Граду Сомбору
Циљ пројекта	12.1. Унапређење просторног и урбанистичког планирања Обезбеђивање планске покривености свих делова Града
Кратак опис пројекта	Урбанистичким пројектима за уређење јавних површина би се разрешили сви просторни проблеми тргова, дечијих игралишта и осталих садржаја у јавном простору. Предложени УП: Видовдански трг, раскрсница Венаца и 21.октобра, раскрсница Јосифа Панчића и Филипа Кљајића, парцела испод моста на Апатинском путу поред Великог Бачког канала, Јаме.
Надлежна институција/организација/тело за спровођење пројекта	ЈП „Урбанизам“ Сомбор
Носиоци пројекта	Град Сомбор, Фондови, партнерске организације
Активности на пројекту	Израда Урбанистички пројеката за уређење јавног простора
Трајање пројекта/ рок за извршење (према фазама, у месецима)	Израда појединачног Урбанистичког пројекта = 3 месеца
Потребни ресурси	Финансијска средства
Финансијски план за реализацију програма/пројекта	На бази 5 урађених урбанистичких пројеката 10.000,00 Евра
Очекивани резултати пројекта	Разрешени конфликти у простору и разрешавање укрштања и паралеленог вођења инсталација, проблем паркирања, организовања раскрснице, уређење слободних површина. Уређене битне локације у Граду, које би постале препознатљиви репери.
Индикатори	<ul style="list-style-type: none"> - Стварање услова за пројектовање и извођење радова на јавним површинама у Граду - Могућност конкурисања за различите Фондове и Организације

Процена ризика	Низак ниво ризика Ризик је да се приликом разрешавања компликованих раскрсница јави потреба за додатним јавним простором, што би захтевало израду ПДР-а
Евалуација	<ul style="list-style-type: none">- Испитивање резултата динамике израде Плана- Испитивање ефеката израђивања Плана кроз институцију Раног јавног увида, који прописују нове измене Закона о планирању и изградњи- Испитивање ефикасности надлежних институција и служби у процесу израде планске документације- Испитивање да ли су адекватна финансијска средства- Утврђивање ширег друштвеног оквира, односно утврђивање задовољења ширих друштвених потреба