



VIII Наш број: 953 - 12954 / 17-1

Датум: 06 -07- 2017

ПРО – ЕНЕРГО Д.О.О.

21000-НОВИ САД
ул. Футошки пут бр. 35

На основу вашег захтева, број **0623-РЕ/17** од **23.06.2017.** године, наш број **953-12954** од **26.06.2017.** године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу биогазног постројења на постојећем пољопривредном газдинству на к.п. број 12647 КО Сомбор 2,** и допуне захтева 996/2016-01 од 06.03.2017. године, наш број **953-2829/17-2** од **07.03.2017.** године, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:

- Информација о локацији за изградњу биогазног постројења за производњу електричне енергије из обновљивих извора на к.п. број 12647 КО Сомбор 2 к.п., издате од стране града Сомбора, под бројем 353-3/2017-V од 06.02.2017. године,
 - Извод из Просторног план Града Сомбора (текст и графика),
 - Катастарско-топографски план,
 - Катастарско-топографски план са обухватом и предметном парцелом,
 - Копија плана,
 - Препис листа непокретности број 5109 КО Сомбор 2,
 - Технички опис,
 - Шири ситуација обрађиване локације приказана на орто-фото подлози,
 - Ситуациони план са приказом постојећег решења
- и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметна локација која је третирана Урбанистичким пројектом се налази дуж објекта из наше надлежности:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- Државни пут IB реда број 12: Суботица – Сомбор – Озаци – Бачка Паланка – Нови Сад – Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња) на деоници број 01203: од чвора број 1202 Светозар Милетић код км 40+904 до чвора број 1203 Сомбор (Бездан) код км 53+613

У оквиру граница урбанистичког пројекта обухваћене су к.п. број 12647, 12646 и 28206 КО Сомбор 2, док је само на к.п. број 12647 КО Сомбор 2 планирана изградња биогазног постројења са потребним пратећим објектима. На предметним к.п. налази се већ изграђен комплекс пољопривредне економије ПТД Агроплус дооо из Сомбора.

Цео комплекс је већ саобраћајно повезан на трасу државног пута IB реда број 12 преко постојећег саобраћајног прикључка код км 42+420 и предметним урбанистичким пројектом планира се задржавање истог.

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/2013), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) као и са планским документима вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије" издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.

- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајног прикључка, на предметни државни пут мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
- Како је у урбанистичком пројекту планирано да се користи постојећи саобраћајни прикључак на трасу државног пута IБ реда број 12 код км 42+420, потребно је евентуално планирати реконструкцију истог у колико следећи услови нису испоштовани:
 - предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута на **7,70 м (7,00 м са издигнутим или упуштеним ивичњацима)**,
 - зоне потребне прегледности,
 - са додатном саобраћајном траком за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом узећи у обзир број возила, односно ПГДС на траси државног пута као и број возила који користе саобраћајни прикључак, као и са додатном саобраћајном траком за излив са трасе државног пута,
 - полупречници лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила који ће користити саобраћајни прикључак,
 - укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
 - са даљином прегледности од минимално 120,00м (у односу на "СТОП" линију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање **11,50t** по осовини).

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/2013) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).

- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гл.РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/2013), уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државног путу. Повезивање искључиво базирати на овим пројектом дефинисаном прикључном месту.
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане изградње, на основу члана 28. 29 и 30. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/2013), тако да први садржај објеката високоградње у склопу урбанистичког пројекта мора бити удаљен минимално **20,00 м** од ивице земљишног појаса предметног државног пута. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/2013), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.

⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

➤ Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

➤ Потребно је да доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом Урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним саобраћајним прикључком, у складу са напред наведеним условима, и упусаним стационачима на :

- границама пројекта,
- месту саобраћајног прикључка на државни пут,
- планирано решење.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, потребно је исти доставити ЈП „Путеви Србије“ ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

- ① Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију