

Одлука о општинским путевима и некатегорисаним путевима на територији града Сомбора

Одлука је објављена у "Службеном листу града Сомбора", бр. [9/2010](#), [9/2011](#), [4/2015](#), [11/2016](#) и [28/2016](#).

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком одређују се јавни путеви на територији Града Сомбора (у даљем тексту: јавни путеви), који се према значају саобраћајног повезивања деле на: општинске путеве, улице и некатегорисане путеве, а у складу са Законом о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005 и 123/2007), поступак доношења средњорочних и годишњих програма одржавања, заштите и развоја и управљања овим путевима и поверавање послова зимске службе, послова одржавања и заштите истих.

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја јавни путеви се деле на јавне путеве ван насеља и јавне путеве у насељу и одређују се просторним планом и урбанистичким плановима.

Општински путеви у смислу ове Одлуке су сви локални путеви на територији града Сомбора (у даљем тексту: општински путеви).

Члан 2.

Општински пут је јавни пут који саобраћајно повезује територију града, као и територију града са мрежом државних путева.

Као општински путеви на територији града Сомбора утврђују се:

1. Пут број L-405, Сомбор (IB-15) - Бачки Моностор - Бездан, укупне дужине 21 km.
2. Пут број L-405/1, Сомбор (IIA-107) - Буковац, укупне дужине 5,3 km.
3. Пут број L-406, Растина - Гаково - Сомбор- Чоноплџа (IB-304), дужине 30 km.
4. Пут број L-406/1, Сомбор (IB-12) - Билић - Рањево, дужине 9,5 km.
5. Пут број 407, Лугово (IB-12) - Жарковац, укупне дужине 3,7 km.
6. Пут број L-408, IB-12 - Милчић, дужине 2 km.
7. Пут број L-409, Сомбор (Индустријски пут) - Градина, дужине 5,5 km.
8. Пут број L-410, граница територије Града Сомбора (из правца Пригревице) - IB-12 према Бачком Брестовцу (од IB-12 до границе Града Сомбора), дужине 5,5 km.
9. Пут број L-410/1, Лугово (IB-12) - Чичови (до границе Града Сомбора), дужине 5,3 km.
10. Пут број L-411, од IIA-107 до Леније, дужине 2,5 km.

Некатегорисани путеви на територији града Сомбора су путеви који су доступни већем броју различитих корисника (приступни, атарски и шумски путеви, као и путеви на насипима за одбрану од поглаве), те путеви који воде до приградских салашких насеља а изграђени су до нивоа туцаника, или до нивоа асфалта.

Улице, као јавни путеви у насељу, које саобраћајно повезују делове насеља, одређене су према положајним зонама у складу са Одлуком о грађевинском земљишту ("Сл. лист града Сомбора", бр. 9/2009) и у складу са урбанистичким планом.

Градско веће града Сомбора ће донети посебан правилник о категоризацији улица, на предлог Одељења за комуналне послове, у року од 3 месеца од ступања на снагу ове Одлуке.

Приликом израде правилника из предходног става Одељење за комуналне послове ће се користити категоризацијом улица из донетих урбанистичких планова, као и другим начелима која регулишу предметну материју.

Управљање општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима поверава се ЈКП "Простор" Сомбор.

Члан 3.

Одржавање, заштита и развој општинских путева и улица врши се на основу средњорочног програма и годишњих планова радова, које доноси Скупштина Града Сомбора на предлог Градског већа.

Одељење за комуналне послове Градске управе (у даљем тексту: надлежно Одељење) на основу анализе досадашњег стања, ценећи потребе, услове и могућности за унапређење стања у овој области, израђује нацрт аката из става 1. овог члана.

Надлежно Одељење дужно је да устроји и води евиденцију о стању општинских путева и улица, те објеката на њима.

Члан 4.

На основу годишњих планова радова послови одржавања и заштите општинских путева и улица, послови одржавања саобраћајне сигнализације, поверавају се одговарајућем предузећу регистровано за ову делатност, а које испуњава услове у погледу кадрова и опреме неопходне за стручно и квалитетно обављање истих, а на основу спроведене јавне набавке, у складу са Законом о јавним набавкама.

Послови на одржавању улица и путева у зимском периоду тзв. "послови зимске службе", поверавају се у складу са Одлуком о додељивању искључивог права јавним предузећима којима је оснивач Град Сомбор за обављање делатности пружања услуга на које се Закон о јавним набавкама не примењује.

Члан 5.

Финансирање послова из члана 4. ове Одлуке врши се из буџета Града Сомбора.

Члан 6.

Предузеће, односно организација којој су поверени послови, сагласно члану 4. ове Одлуке, одговара за штету коју корисник пута претрпи, ако је штета настала због пропуштања благовременог извршења потребних радова и непредузимања мера на одржавању пута, односно улице.

Члан 7.

Уколико је ради реконструкције, поправке, раскопавања, одржавања спортских и других приредби на путу, или из било ког другог разлога потребно привремено обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја на општинском путу, улици, или некатегорисаном путу, ресорна служба у надлежном Одељењу одредиће привремену обуставу саобраћаја или извршити другу измену у режиму саобраћаја на том путу и обавестиће јавност преко средстава јавног информисања о року обуставе саобраћаја на том путу.

Орган управе из става 1. овог члана ће пре доношења одговарајућег решења прибавити пројекат саобраћајне сигнализације за привремено регулисање саобраћаја, који израђује овлашћено предузеће, сходно Закону о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и Закону о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 49/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС и 55/2014).

Члан 8.

Надзор над извршавањем ове Одлуке врши надлежни орган Градске управе - овлашћени инспектор Одељења надлежног за инспекцијски надзор, који има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве, утврђене Законом о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005 и 123/2007).

НАКНАДА ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Члан 9.

Под ванредним превозом у смислу ове Одлуке, подразумева се превоз возилом које осовинским оптерећењем, укупном масом, дужином и висином, прекорачује прописане мере.

Накнада за прекорачење прописаног осовинског оптерећења, када возило са или без прикључног возила, на једној или више једноструких осовина, или вишеструкој осовини, прекорачује дозвољено осовинско оптерећење, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

Прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини (тона)	НАКНАДА ЗА ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ НА ПУТУ (дин./ос/km)		
	Пут за 10 t/осовини	Пут за 8 t/осовини	Пут за 6 t/осовини
1	180,00	420,00	480,00
2	540,00	570,00	630,00
3	990,00	1.080,00	1.110,00
4	1.590,00	1.800,00	1.950,00
5	2.400,00	2.860,00	3.120,00
6	3.600,00	3.950,00	5.610,00
7	4.440,00	5.370,00	7.080,00
8	5.790,00	6.960,00	9.960,00
9	7.350,00	9.120,00	13.770,00
10	9.030,00	10.860,00	18.720,00

За прекорачење дозвољеног оптерећења преко 10 тона по осовини, накнада се увећава за по 35% у односу на износ накнаде утврђен за претходно прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини, почев од износа накнаде за прекорачење дозвољеног оптерећења до 10 тона по осовини.

Члан 10.

Уколико је на одређеном путу, односно деоници пута, ограничено осовинско оптерећење за једноструку осовину, осовинско оптерећење је ограничено и за вишеструке осовине, и то:

- Код ограничења осовинског оптерећења на 10 тона по једнострукој осовини, осовинско оптерећење на вишеструким осовинама је ограничено:

1. За двоструке осовине на 16 тона,
2. За троструке осовине на 24 тоне,
3. За четвороструке осовине на 32 тоне,
4. За петоструке осовине на 50 тона,
5. За шестоструке осовине на 48 тона,
6. За седмоструке осовине на 56 тона,
7. За осмоструке осовине на 64 тона.

- Код ограничења осовинског оптерећења на 8 тона по једнострукој осовини, осовинско оптерећење на вишеструким осовинама је ограничено:

1. За двоструке осовине на 12,8 тона,
2. За троструке осовине на 19,2 тоне,
3. За четвороструке осовине на 25,6 тона,
4. За петоструке осовине на 32 тоне,
5. За шестоструке осовине на 38,4 тоне,
6. За седмоструке осовине на 44,8 тона,
7. За осмоструке осовине на 51,2 тоне.

- Код ограничења осовинског оптерећења на 6 тона по једнострукој осовини, осовинско оптерећење на вишеструким осовинама је ограничено:

1. За двоструке осовине на 9,6 тона,
2. За троструке осовине на 14,4 тоне,
3. За четвороструке осовине на 19,2 тона,
4. За петоструке осовине на 24 тоне,
5. За шестоструке осовине на 28,8 тоне,
6. За седмоструке осовине на 33,6 тона,
7. За осмоструке осовине на 38,4 тоне.

Под вишеструким осовинама, у смислу ове Одлуке, сматра се осовина код које међусобно растојање суседних осовина износи од 1,0 до 2,0 метара и која је конструисана тако да аутоматски изједначава оптерећење на суседним осовинама те вишеструке осовине.

Члан 11.

У случајевима прекорачења осовинског оптерећења на вишеструким осовинама, висина накнаде се утврђује у складу са чланом 9. ове Одлуке, применом следећег поступка обрачуна:

• За двоструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на двострукој осовини подели са бројем 2 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини множи се са коефицијентом 1,375;

• За троструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на трострукој осовини подели са бројем 3 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини множи се са коефицијентом 1,657;

• За четвороструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на четворострукој осовини подели са бројем 4 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по

осовини множи се са коефицијентом 1,892;

- За петороструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на петострукој осовини подели са бројем 5 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини множи се са коефицијентом 2,120;
- За шестоструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на шестострукој осовини подели са бројем 6 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини множи се са коефицијентом 2,280;
- За седмоструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на седмострукој осовини подели са бројем 7 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини множи се са коефицијентом 2,430;
- За осмоструку осовину прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини се израчунава тако што се прекорачење дозвољеног оптерећења на осмострукој осовини подели са бројем 8 и тако добијено прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини множи се са коефицијентом 2,530.

Члан 12.

Накнада за прекорачење дозвољене укупне масе обрачунава се у динарима по пређеним километрима за сваку тону прекорачења и утврђује у следећим износима:

	120,00 дин./кмТ
- за прекорачење од 21 до 40 тона	225,00 дин./кмТ
- за прекорачење преко 40 тона	795,00 дин./кмТ

Укупна маса, у смислу ове Одлуке, представља збир масе возила и масе терета на возилу.

Члан 13.

Кад је код ванредног превоза прекорачено истовремено и дозвољено осовинско оптерећење и дозвољена укупна маса, накнада се обрачунава и наплаћује за свако прекорачење појединачно.

Члан 14.

Накнада за прекорачење дозвољене дужине возила, за возила са или без терета, од 12 m за једноструко возило (камион), 16,5 m за тегљач са полуприколицом и хладњаче, односно 18m за камон са приколицом и вучни воз са две приколице, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује се у следећим износима:

- за прекорачење дужине до 20%	45,00 дин./км
- за прекорачење дужине преко 20%	60,00 дин./км

Члан 15.

Накнада за прекорачење дозвољене ширине возила од 2,5 метра, ако возило са или без терета прелази дозвољену ширину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

- за прекорачење ширине од 2,51 до 3,00 m	60,00 дин./км
- за прекорачење ширине од 3,01 до 4,00 m	120,00 дин./км
- за прекорачење ширине преко 4 m	180,00 дин./км

Члан 16.

Накнада за прекорачење дозвољене висине возила од 4,00 метра, ако возило са или без терета прелази дозвољену висину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

- за прекорачење висине од 4,01 до 4,50 m	120,00 дин./км
- за прекорачење висине преко 4,50 m	180,00 дин./км

Трошкови евентуалне демонтаже и монтаже светлосних саобраћајних знакова и светлосних ознака, односно вертикалне саобраћајне сигнализације, падају на терет подносиоца захтева, а обрачунавају се по ценама редовног одржавања истих.

Члан 17.

Када возило са или без терета прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више места, обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења и то за сваку врсту прекорачења посебно.

Када возило са или без терета прекорачује више димензија, укупна накнада се обрачунава као збир накнада за прекорачења по свакој димензији.

Члан 18.

Код обрачуна накнаде, сваки започети километар превоза обрачунава се као пређени километар, а прекорачење оптерећења преко 500,00 kg обрачунава се као једна тона.

Дужина пута који се користи за ванредни превоз утврђује се на основу података преузетих из просторног плана, урбанистичких планова, те правилника из члана 2. став 5 и 6 ове Одлуке.

Накнада за ванредни превоз предвиђена члановима 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., и 16. ове Одлуке утврђује се решењем које доноси Одељење за комуналне послове Градске управе.

НАКНАДА ЗА ПРЕКОМЕРНО КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНОГ ПУТА, ЊЕГОВОГ ДЕЛА ИЛИ ПУТНОГ ОБЈЕКТА

Члан 19.

Под прекомерним коришћењем у смислу ове Одлуке, подразумева се привремено или трајно учешће теретних возила са више од 50% у свим извршеним превозима терета на одређеном јавном путу, или његовом делу, за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији, или обавља привредну делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета, и сл.).

Правно лице у функцији чијег пословања је остварено прекомерно коришћење јавног пута, његовог дела, или путног објекта, плаћа накнаду у висини од 500.000,00 динара по километру пута на којем се остварује то прекомерно коришћење.

Накнада из става 1. овог члана утврђује се решењем о утврђивању висине накнаде за прекомерно коришћење јавног пута, његовог дела, или путног објекта, у годишњем износу и плаћа се у 12 једнаких месечних рата, до 5-тог у месецу за претходни месец.

Решење из става 3. овог члана доноси Одељење за комуналне послове Градске управе.

НАКНАДА ЗА ЗАКУП ДЕЛОВА ЗЕМЉИШНОГ ПОЈАСА ЈАВНОГ ПУТА

Члан 20.

За закуп одређеног дела земљишног појаса које припада општинском путу и примарним улицама, које се користи за приступ и изградњу комерцијалних објеката - бензинских станица, хотела, хотела, ресторана, ауто-сервиса, продавница и других комерцијалних објеката (у даљем тексту: комерцијални објекти), плаћа се накнада у висини од 1.100,00 динара/м² закупљене површине.

За закуп одређеног дела земљишног појаса које припада општинском путу, сабирним, приступним и стамбеним улицама и некатегорисаним путевима, и које се користи за приступ и изградњу комерцијалних објеката, плаћа се накнада у висини од 700,00 динара/м² закупљене површине.

Правилником о категоризацији улица из члана 2. став 5. и 6. ове Одлуке, поред осталог, дефинисаће се примарне, сабирне, приступне и стамбене улице.

Накнада из ст. 1. и 2. овог члана утврђује се решењем о утврђивању висине накнаде за закуп дела земљишног појаса јавног пута, у годишњем износу и плаћа се у 12 једнаких месечних рата, до 5-тог у месецу за претходни месец.

Решење из става 3. овог члана доноси надлежна служба Одељења за комуналне послове.

Члан 21.

За коришћење земљишта за намене које нису предвиђене чланом 20. ове Одлуке, а које припада јавном путу, плаћа се годишња накнада у висини од: 3.000,00 динара/ару закупљене површине.

Накнада из става 1. овог члана утврђује се решењем о утврђивању висине накнаде за закуп дела земљишног појаса јавног пута, у годишњем износу и плаћа се у 12 једнаких месечних рата, до 5-тог у месецу за претходни месец.

Решење из става 2. овог члана доноси надлежна служба Одељења за комуналне послове.

НАКНАДА ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ПРИЛАЗНОГ ПУТА НА ЈАВНИ ПУТ

Члан 22.

Прилазни пут у смислу ове Одлуке јесте саобраћајна површина преко које се власнику, односно непосредном држаоцу непокретности која се налази поред јавног пута, омогућава прилаз на тај пут.

За прикључење прилазног пута на јавни пут плаћа се накнада у висини од 3.500,00 динара за прилазни пут до 3,00 m ширине, 4.000,00 дин за прилазни пут од 3,00 до 4,00 m ширине и 4.500,00 дин за прилазни пут преко 4,00 m ширине.

За некатегорисане путеве се ова накнада не плаћа.

Накнада из става 1. овог члана утврђује се решењем о накнади за прикључење прилазног пута на јавни пут и плаћа се једнократно, приликом издавања сагласности за прикључење на јавни пут.

Решење из става 3. овог члана доноси надлежна служба Одељења за комуналне послове.

НАКНАДА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ВОДОВОДА, КАНАЛИЗАЦИЈЕ, ЕЛЕКТРИЧНИХ, ТЕЛЕФОНСКИХ И ТЕЛЕГРАФСКИХ ВОДОВА И СЛ. ПОРЕД, ИСПОД ИЛИ ИЗНАД ЈАВНОГ ПУТА

Члан 23.

За постављање инсталација (оптички каблови, електричне инсталације, гасне инсталације, водовод, канализација, ТТ инсталације и сл.) поред, испод или изнад (укрштај) јавног пута плаћа се накнада у висини од 300,00 динара по метру дужном постављених инсталација, ширине ископаног рова до 50cm, а за инсталације где је ширина ископаног рова већа, накнада се сразмерно повећању ширине ископаног рова линеарно увећава.

Накнада из става 1. овог члана утврђује се решењем о накнади за постављање инсталација, у годишњем износу, а након издавања сагласности за постављање инсталација, и плаћа се једном годишње све док је решење на снази.

Решење из става 2. овог члана доноси Одељење за комуналне послове градске управе града Сомбора, а наплату и контролу наплате накнаде за постављање инсталација, обрачун и наплату камате, застарелост и остало врши Одељење локалне пореске администрације градске управе града Сомбора применом одредби закона којим се уређује порески поступак и пореска администрација.

Подносилац захтева за постављање инсталација дужан је да утврђену накнаду за постављање инсталација плати на текући рачун јавних прихода разврстаног по Правилнику о условима и начину вођење рачуна за уплату јавних прихода и распоред средстава са тих рачуна, и то за прву годину постављања у року од 8 (осам) по добијању решења, а за сваку наредну годину до 31. марта у тој години на основу достављеног рачуна Одељења за комуналне послове.

Накнада из става 1. овог члана се не плаћа у ситуацији када је инвеститор на постављању инсталација град Сомбор, као и за све инвестиције које се финансирају из средстава буџета Града Сомбора.

Накнада из става 1. овог члана је јавни приход и иста је усмерена за намену финансирања изградње, реконструкције, одржавање и заштите јавних и некатегорисаних путева и улица, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

Члан 23а

Инвеститор који има постављене инсталације поред, испод или изнад (укрштај) јавног пута, а нема сагласност за постављање инсталација дужан је да најдуже у року од 1 године од ступања на снагу ове одлуке изврши пријаву и исходује сагласност. У супротном се сматра да оне инсталације за које није исходована сагласност не постоје на терену и неће се ни узети у обзир приликом израде просторно-планске документације, нити ће бити третиране као постојеће приликом издавања одобрења за грађење на том локалитету.

НАКНАДА ЗА ИЗГРАДЊУ КОМЕРЦИЈАЛНИХ ОБЈЕКТА КОЈИМА ЈЕ ОМОГУЋЕН ПРИСТУП СА ЈАВНОГ ПУТА

Члан 24.

За изградњу комерцијалних објеката на које је омогућен приступ са јавног пута плаћа се накнада, и то:

- 360,00 динара по м² корисне површине заузетог путног земљишта, која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим бензинске станице) на које је омогућен приступ са општинског пута;

- 180.000,00 динара за изградњу бензинске станице на коју је омогућен приступ са општинског пута, до корисне површине заузетог путног земљишта која одговара намени и функцији објекта до 500 м², а изнад те површине додатно се обрачунава 720,00 динара/м²;

- 180,00 динара по м² корисне површине заузетог путног земљишта, која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим бензинске станице) на које је омогућен приступ са некатегорисаног пута;

- 144.000,00 динара за изградњу бензинске станице на коју је омогућен приступ са путева из тачке 3. овог члана, до корисне површине заузетог путног земљишта која одговара намени и функцији објекта до 300 м², а изнад те површине додатно се обрачунава 180,00 динара/ м²;

- 90,00 динара по м² корисне површине заузетог путног земљишта, која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим за бензинске станице) на које је омогућен приступ са примарне улице;

- 108.000,00 динара за изградњу бензинске станице на коју је омогућен приступ са улице из тачке 5. овог члана, до корисне површине заузетог путног земљишта која одговара намени и функцији објекта до 150 м², а изнад те површине додатно се

обрачунава 90,00 дин/ m²;

- 60,00 динара по m² корисне површине заузетог путног земљишта, која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим бензинске станице) на које је омогућен приступ са сабирне, приступне, или стамбене улице, односно са некатегорисаног пута;

- 75.600,00 динара за изградњу бензинске станице на коју је омогућен приступ са улице односно пута из тачке 7. овог члана, до корисне површине заузетог путног земљишта која одговара намени и функцији објекта до 100 m², а изнад те површине додатно се обрачунава 60,00 дин/ m²;

Накнада из става 1. овог члана плаћа се једнократно, на основу решења које издаје надлежна служба Одељења за комуналне послове, приликом издавања решења о локацијској дозволи.

ГОДИШЊА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ КОМЕРЦИЈАЛНИХ ОБЈЕКТА КОЈИМА ЈЕ ОМОГУЋЕН ПРИСТУП СА ЈАВНОГ ПУТА

Члан 25.

Накнада за коришћење комерцијалних објеката на које је омогућен приступ са јавног пута плаћа се, и то:

- 36,00 динара по m² корисне површине заузетог путног земљишта, која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим бензинске станице) на које је омогућен приступ са општинског пута;

- 180.000,00 динара за коришћење бензинске станице на коју је омогућен приступ са општинског пута;

- 90,00 динара по m² корисне површине заузетог путног земљишта која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим за бензинске станице) на које је омогућен приступ са примарне улице;

- 108.000,00 динара за изградњу бензинске станице на коју је омогућен приступ са примарне улице;

- 63,00 динара по m² корисне површине заузетог путног земљишта, која одговара намени и функцији објекта, за комерцијалне објекте (осим бензинске станице) на које је омогућен приступ са сабирне, приступне, или стамбене улице, односно са некатегорисаног пута;

- 75.600,00 динара за коришћење бензинске станице на коју је омогућен приступ са сабирне, приступне, или стамбене улице, односно са некатегорисаног пута.

Накнада из става 1. овог члана, утврђује се решењем о утврђивању накнаде за коришћење објеката којима је омогућен приступ са јавног пута, у годишњем износу и плаћа се у 12 једнаких месечних рата до 5-тог у месецу за претходни месец.

Решење из става 2. овог члана доноси надлежна служба Одељења за комуналне послове.

Члан 25а

Забрањено је коришћење јавних путева, укључујући и земљиште путног појаса, за извођење пољопривредних радова и лагеровање шећерне репе и осталих пољопривредних производа, без сагласности управљача пута и решења надлежног органа Градске управе.

Лагеровање шећерне репе и осталих пољопривредних производа је дозвољено на регистрованим претоварним местима (призмама), која имају изграђен прикључак на јавни пут.

Произвођачи шећерне репе, односно других пољопривредних производа, су у обавези да пре отпочињања пољопривредних радова региструју претоварна места (призме) у Одељењу за комуналне послове града Сомбора. Уз захтев за регистрацију претоварног места (призме) прилаже се:

- доказ о власништву на земљишту, односно уговор о закупу земљишта предвиђеног за претоварно место;
- ситуациони план претоварног места на одговарајућој геодетској подлози;
- доказ о уплати градске административне таксе;
- сагласност ЈП "Дирекција за изградњу града Сомбора".

Превоз шећерне репе и осталих пољопривредних производа до претоварних места дозвољен је тракторима са приколицом и камионима носивости до 10 тона. У случају расквашености некатегорисаних путева забрањено је превозити шећерну репу и остале пољопривредне производе.

Произвођачи шећерне репе односно других пољопривредних производа- корисници јавних путева, по завршетку пољопривредних радова су у обавези да јавни пут доведу у стање какво је било пре извођења пољопривредних радова.

Члан 26.

Накнаде утврђене овом Одлуком приход су буџета Града Сомбора.

Подносилац захтева утврђену накнаду из члана 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 22., 23., 24. ове Одлуке, дужан је да плати у року од 8 (осам) дана од дана утврђивања исте на рачун буџета Града Сомбора број 840-742253843-87.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 27.

Новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице, ако:

1. Не изгради земљани пут са тврдом подлогом, или га не изгради са истим коловозним застором као и општински и некатегорисани пут на који се прикључује, са коловозним застором у прописаној дужини и ширини;

2. Привремено или стално заузме општински или некатегорисани пут, или врши радње, сходно одредбама Закона о јавним путевима, којима би се оштетило предметни пут, или омео односно угрозио саобраћај на истом;

3. Не очисти, односно не уклони смеће или други материјал са општинског или некатегорисаног пута, или то чини на начин којим се омета саобраћај, односно угрожава безбедност саобраћаја и наноси штета путу и путним објектима;

4. Благовремено са општинског или некатегорисаног пута не уклони возило онеспособљено за даљу возњу, или товар који је пао са возила;

5. Не подигне и не одржава заштитну ограду поред општинског или некатегорисаног пута у случајевима када је та обавеза прописана Законом о јавним путевима;

6. Изводи радове на општинском или некатегорисаном путу у путном објекту и у близини пута или путног објекта на начин противан одредбама Закона о јавним путевима;

7. Грађевински и други материјал који не служи одржавању општинских или некатегорисаних путева, оставља на одстојању мањем од прописаног;

8. У троугловима прегледности подиже засаде, поставља предмете, постројења и уређаје, гради објекте или врши друге радње које сметају прегледности општинског или некатегорисаног пута или жељезничке пруге;

9. У земљишном појасу општинског или некатегорисаног пута гради објекте, подиже засаде и изводи пољопривредне и друге радове;

10. Поред општинских или некатегорисаних путева гради зграде, поставља постројења и уређаје, или гради друге објекте противно одредбама Закона о јавним путевима;

11. Подиже ограде и дрвеће поред општинског или некатегорисаног пута, на мањем одстојању од прописаног у одредбама Закона о јавним путевима;

12. Гради и прикључује прилазни пут на општински или некатегорисани пут, противно одредбама Закона о јавним путевима;

13. Поставља натписе поред општинских или некатегорисаних путева противно одобрењу, или их неуредно одржава.

14. Ако без посебне дозволе врши ванредни превоз, или користи у саобраћају на општинском или некатегорисаном путу возило оптерећено преко дозвољеног осовинског оптерећења, или преко највеће укупне масе које дозвољавају особине пута или ванредни превоз не врши на начин и под условима одређеним у решењу за ванредни превоз.

За радње из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 250.000 динара одговорно лице у правном лицу и предузетник.

За радње из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 2.500 до 25.000 динара физичко лице.

Члан 28.

Новчаном казном од 2.500 до 25.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из члана 9., 11., 12., 14., 15. и 16. ове Одлуке.

Члан 29.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о локалним и некатегорисаним путевима на територији општине Сомбор ("Сл. лист општине Сомбор", бр. 6/93).

Члан 30.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл. листу Града Сомбора".