

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ГРАД СОМБОР
ГРАДСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ,
УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНАРСТВО
Број: РОР-SOM-2140-ЛОС-1/2018
Инт.број: 353-27/2018-V
Дана: 28.02.2018.год.
С о м б о р

Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Градске управе Града Сомбора, поступајући по захтеву Латас Игора из Сомбора, а у име инвеститора Града Сомбора, [REDACTED], у предмету издавања локацијских услова, на основу чланова 53а., 54., 55., 56., 57. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС и 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, бр.35/2015, 114/2015 и 117/2017), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр.113/2015, 96/2016 и 120/2017), Правилника о класификацији објеката („Сл.гласник РС“, бр.22/2015), Одлуке о доношењу Генералног плана Града Сомбора 2007-2027 ("Сл.лист општине Сомбор", бр.5/2007) и члана 12. и 21. Одлуке о Организацији Градске управе Града Сомбора ("Сл. лист Града Сомбора", број 27/2016), издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ
за ИЗГРАДЊУ РАСКРСНИЦЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ САОБРАЋАЈА
улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве
у Сомбору, на кат.парц.бр. 10200/1, 10206 и 10236 К.О.Сомбор-1

I. ПЛАНСКИ ОСНОВ :

Плански основ за издавање локацијских услова за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве у Сомбору, на кат.парц.бр.10200/1, 10206 и 10236 К.О.Сомбор-1 је Генерални план Града Сомбора 2007-2027 ("Сл.лист општине Сомбор", бр.5/2007).

II. ЛОКАЦИЈА - БЛОК ЗОНА:

Простор обухвата се налази на граници следећих блокова: 35, 56, 15 и 55. Блокови су намењени породичном, мешовитом становању и пословним, производним, услужним и складишним функцијама.

III. РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА:

Постојећа регулациона линија (РЛ) у улици Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве.

IV. НАМЕНА: Пројектом је предвиђена изградња кружне раскрснице на укрштају улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и улице Светог Саве у Сомбору.

Минимални радијус примењен на траси је $R_{\min}=30m$. Све укрсне саобраћајнице су дефинисане као двосмерне са по једном саобраћајном траком за сваки смер. У односу на постојеће стање укинута је трака за десно скретање уз улице Јосипа Панчића.

Предвиђен је тип четворокраке кружне раскрснице са истим бројем уливних трака-тип 1:1:1:1.

Усвојен је пречник спољашњег круга од $D=33m$. Ширина коловоза кружног тока је $b_{kk}=7,0m$, ширина прелазног коловоза износи $b_{rk}=1,5m$, док пречник кружног подеоника износи $D_{kr}=16m$. Ови елементи обезбеђују проходност меродавних возила.

Пречници улива и излива су усвојени од $R2=15-17m$, док је проширење коловоза укрсних праваца у зони кружне раскрснице пројектовано применом радијуса $R=75m$.

За пешачки саобраћај пројектовани су тротоари који се настављају на постојеће стање.

Бициклички саобраћај у постојећем стању није посебно издвојен у попречном профилу саобраћајнице. У целој зони примењене су једносмерне бицикличке стазе ширине 1,0м.

За меродавно возило је усвојен аутобус дужине 12м осим у улици Светог Саве којом не саобраћа јавни превоз, па је из тог разлога у овој улици меродавна комбинација возила комунално возило и путнички аутомобил.

За оивичење коловоза предвиђена је примена белих бетонских ивичњака 18/24, 20/24 и 12/18.

Одводњавање саобраћајних површина је предвиђено системом кишне канализације. Новопроектовани сливници ће бити повезани са постојећом канализационом мрежом одговарајућим сливничким везама од полипропиленских цеви. Све сливничке везе су пречника $\varnothing 160\text{mm}$ и са падом дна од $J=1,0-3,0\%$.

Основне димензије објекта:

- Ширина коловоза укрсних праваца 5,5 -7м
- Површина реконструисаног коловоза $P=1586\text{m}^2$
- Пречник спољашњег круга куржне раскрснице $D=33\text{m}$
- Ширина коловоза кружног тока $b_{kk}=7,0\text{m}$
- Ширина прелазног коловоза $b_{pk}=1,5\text{m}$
- Пречник кружног подеоника $D_{kp}=16\text{m}$
- Попречни пад коловоза $i_{pk}=2,5\%$
- Ширина бициклическе стазе $b=1,0\text{m}$

ЈАВНА РАСВЕТА: За осветљавање кружног тока и приступних кракова саобраћајница предвиђено укупно 19 светиљки Цитеа миди ЛЕД који се постављају на висину од 7-8м у зависности прорачуна фотометрије. Предвиђено 9 нових стубова са припадајућим лирама. Димензије темеља су 0,8x0,8x1м (дужина-ширина-дубина).

Дубина на коју се полаже челично поцинкована трака је 0.9м а дубина на коју се полажу напојни водови је 0.8м.

Предвиђено и 4 дуплих подбушивања саобраћајница. Једно подбушивање је за постављање инсталације, док је друго остављена резерва за неке будуће инсталације. Цев која се поставља приликом подбушивања је ПВЦ фи60.

Процењена дужина нових напојних водова цца 200м.

Стубна места су позиционирана по ободу кружног тока и у разделним острвима. Саме позиције припадајућих канделабера и њихових темеља треба да се ускладе са подземним инсталацијама да не угрожавају једно друге.

Напојни каблови за напајање јавне расвете се полажу на дубини од 0,8м у претходно припремљен ров. У деловима трасе који пролазе испод саобраћајница обавезно подбушивање истих и постављање ПВЦ цеви одговарајућих димензија да би се напојни каблови могли несметано провући.

Све светиљке су у Цитеа миди у ЛЕД технологији са припадајућим храдвером.

Напојни водови су РР00-А 4x25mm².

Трака за уземљивач и заштиту је FeZn 30x4mm.

Изградња кружне раскрснице су објекат Г категорије, са класификационим бројем 211201 – за кружне токове, улице, путеве и бициклическе стазе, 211202 – за расвету и сигнализацију која омогућује одвијање саобраћаја и 222410 – за локални електрични водови.

V. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Извод из Генералног плана Града Сомбора:

6.4 Правила за изградњу мреже и објеката саобраћајне инфраструктуре

Друмска саобраћајна инфраструктура

Мере заштите у планираном путном коридору обилазнице предвиђају се у складу са важећим прописима у смислу забране изградње грађевинских и других објеката, постројења, уређаја и инсталација осим садржаја у функцији пута.

У појасу контролисана изградње обилазнице, у дубини највише до 200 m од регулације пута, дозвољава се градња осим објеката за опрему и потребе и заштиту пута, објеката пратећих садржаја као што су бензинске пумпе, сервиси, ресторани, мотели, паркинзи и други објекти намењени првенствено пружању услуга корисницима транзитног садржаја. Планску документацију као основ за ову изградњу представљају саобраћајне анализе и планови детаљне регулације за трасу или поједине деонице обилазнице, као и одговарајући урбанистички пројекти.

Сва укрштања обилазнице са постојећим и будућим трасама државних путева, као и железничких пруга биће решена као денivelисана, са могућношћу да се у прелазном периоду, на појединим деоницама, реше у истом нивоу уз примену одговарајућих мера безбедности.

Мрежу основних путних праваца реализовати према следећим условима:

- трасе основних путних праваца положити у коридоре са заштитним појасом ширине 30m,
- саобраћајна површина основног путног правца садржи две саобраћајне траке са ширином сваке од по 3,5m са стабилизovanом банкином ширине 1m,
- раскрснице основног путног правца са категорисаним путевима решити посебним режимом саобраћаја- каналисани саобраћајни токови са посебним саобраћајним тракама за скретања семафорима,
- носивост коловозне конструкције основног путног правца треба да буде за средње тешки саобраћај (ЦБР 5%, Дс 100, ДК-70).

Главне насељске саобраћајнице:

- трасе главних саобраћајница положити по могућности, у улице чија је ширина минимум 25m,
- коловоз има ширину 7m тј. две саобраћајне траке ширине од по 3,5m,
- у појасу заштитног зеленила могуће је формирање бицикличких стаза дуж саобраћајница које спајају значајније концентрације становања и радних места,
- ограничити паркирање дуж ових саобраћајница и у регулационом профилу,
- искористити све главне градске саобраћајнице за вожење интерног теретног и јавног приградског саобраћаја,
- вођење бицикличких токова вршити вертикалном сигнализацијом
- вођење интерних пешачких токова вршити преко изграђених пешачких стаза ширине 2,25 или 1,5m.
- носивост коловозне конструкције предвидети са носивошћу за средње тешко саобраћајно оптерећење.

Сабирне насељске саобраћајнице:

- трасе сабирних улица полагати по могућности у улице чија је ширина минимум 15m,
- коловоз сабирне саобраћајнице је ширине 7m или 6m у зависности од значаја сабирне улице у мрежи насељских саобраћајница,
- у појасу зеленила омогућити изградњу сепарисаних бицикличких стаза и то по датим решењима из планова нижег реда,
- паркирање организовати ван коловоза (улично или сепарисано) зависно од услова
- вођење интензивних пешачких токова вршити по пешачким стазама (ширина 1,2-1,5m) уз регулациону линију,
- носивост коловозне конструкције градити са носивошћу за средње тешко саобраћајно оптерећење.

Остале улице

- остале улице изводити за двосмерни или евентуално условно једносмерни саобраћај
- саобраћајнице за двосмерни саобраћај градити са две саобраћајне траке 2 x 3,0 m (2 x 2,75 m) или за једносмерни саобраћај са ширином 3,5 m (мин. 3,0 m) са мимоилазницама,
- раскрснице и кривине обликовати да омогућавају задовољавајућу прегледност и безбедност,
- носивост коловозне конструкције изградити за лаки саобраћај.

Бициклички и пешачки саобраћај

Приликом пројектовања бицикличких стаза потребно је придржавати се одредаба важећих прописа за пројектовање градских саобраћајница, релевантних за бицикличке стазе.

Пешачке стазе димензионисати у ширини појединачне траке од по 0,75m за сваки ред пешака у зависности од оптерећења и просторних могућности и њих изводити од бетонских плоча и бехатона.

6.6 Правила за изградњу мреже и објеката енергетске инфраструктуре

6.6.1. Електроенергетска инфраструктура

Електроенергетску инфраструктуру реализовати према следећим условима:

- целокупну електроенергетску мрежу градити на основу главних пројеката у складу са важећим законским прописима,
- трафостанице градити као монтажно бетонске и стубне, за рад на 20 kV напонском нивоу,
- електроенергетску мрежу у централној зони града, у зонама са мешовитим вишеспородичним становањем, у радним зонама одн. зонама за спорт и рекреацију обавезно каблирати,
- на периферним деловима насеља и у приградским насељима мрежа ће бити ваздушна, грађена на бетонским и гвоздено решеткастим стубовима,

- у центру насеља светилке за јавно осветљење решити канделаберима,
- у деловима насеља где је електроенергетска мрежа реализована ваздушно, јавну расвету поставити на стубове електроенергетске мреже,
- за расветна тела користити живине светилке високог притиска или натријумове ниског (високог) притиска, како би се добио одговарајући ниво осветљености саобраћајница,
- каблове полагасти у зелене површине поред саобраћајница и пешачких стаза, са удаљеношћу од мин. 1,0m од ивице коловоза и 0,5m од ивица пешачких стаза,
- при укрштању са саобраћајницом кабел мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде око 90°,
- при паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,50m за каблове напона до 20kV, односно 1,0m за каблове напона преко 20kV. Угао укрштања треба да буде 90°,
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,50m,
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације,
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,30m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50m.

VI. УСЛОВИ ЗА УРЕЂИВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ:

У току вршења радова ископ и место раскопавања прописно обележити и обезбедити.

Приликом извођења радова водити рачуна о постојећим инсталацијама, уколико дође до оштећења истих извођач радова је дужан да оштећење отклони о свом трошку, те јавну површину доведе у технички исправно стање (тротоар, коловоз, зелена површина, атмосферски јарак..).

После изведених радова потребно је вратити све оштећене јавне површине у првобитно исправно стање (Одлука о уређењу Града (Раскопавање јавних површина) „Сл.лист Града Сомбора” бр.17/2014, 2/2015 и 25/2016).

Уредити озеленити све планиране и постојеће зелене површине сачувати постојећа стабла или се обратити надлежној инспекцији.

Инфраструктуру у предметном простору неопходно обележити и извршити геодетско снимање трасе пре затрпавања рова у року од 24 часа.

VII. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ОД ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА :

Приликом пројектовања и извођења радова треба се придржавати услова за пројектовање и техничких информација свих надлежних организација које поседују подземне и надземне инсталације планиране и постојеће у правцу и на парцелама преко којих се врши реконструкција, а то су:

- Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве у Сомбору од „Сомбор-гас“ д.о.о., предузеће за изградњу гасовода и дистрибуцију природног гаса, број 027/18 од 08.02.2018.године;
- Услови за укрштање и паралелно вођење од ЈКП „Енергана“ Сомбор, број мз-08/18-ус од 09.02.2018.године;
- Услови за пројектовање од ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар Електровојводина Нови Сад, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, Сомбор број 8А 1.1.0.-Д.07.07.-42150/3 од 09.02.2018.године;
- Техничка информација и услови за пројектовање и прикључење за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве од ЈКП „Водоканал“ Сомбор, број 04-11/015-2018 од 12.02.2018.године;
- Техничка информација и услови за израду техничке документације од Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове, број 352-4/2018/15-XVI од 12.02.2018.године;
- Услови за пројектовање и прикључење од ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар Електровојводина Нови Сад, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, Сомбор број 8А 1.1.0.-Д.07.07.-42568-18 од 19.02.2018.године;

- Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосифа Панчића и Светог Саве од „Телеком Србија“ Предузеће за телекомуникације а.д., ИЈ Сомбор, број 60161/2-2018 од 21.02.2018.године;
- Саобраћајно-технички услови за израду техничке документације за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве у Сомбору од ЈКП „Простор“ Сомбор, број 308/2018 од 22.02.2018.године.

Због непрецизних и непотпуних техничких информација потребно је пре почетка радова обавестити све субјекте који у том делу имају подземне инсталације и ако је потребно исте одредити на терену ручним ископом.

VIII. САСТАВНИ ДЕО ОВИХ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА СУ:

- Идејно решење – 0 главна свеска урађено од стране „САПУТНИК-М“ д.о.о. Трг Светог Ђорђа бр.6 Сомбор, „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ геодезија и пројектовање, огранак Нови Сад, број техничке документације С-0512/17 од децембра 2017.године, главни пројектант Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ. (лиценца број 315 9430 04);
- Идејно решење – 1 пројекат саобраћајница урађено од стране „САПУТНИК-М“ д.о.о. Трг Светог Ђорђа бр.6 Сомбор, „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ геодезија и пројектовање, огранак Нови Сад, број техничке документације С-0512/17-1 од децембра 2017.године, одговорни Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ. (лиценца број 315 9430 04);
- Идејно решење – 4 пројекат електроенергетских инсталација урађено од стране „САПУТНИК-М“ д.о.о. Трг Светог Ђорђа бр.6 Сомбор, „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ геодезија и пројектовање, огранак Нови Сад, број техничке документације С-0512/17-4 од децембра 2017.године, одговорни пројектант Саша Лукић, дипл.инж.ел. (лиценца број 350 О118 15);
- Катастарско-топографски план (за потребе пројектовања раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве) од стране „Меридијанпројект“ Сомбор, од децембра 2017.године потписан квалификованим електронским потписом од стране Јанка Киричић;
- Копија плана са подземним инсталацијама од РГЗ-а, Служба за катастар непокретности Сомбор, бр.952-04-40/2018 од 07.02.2018.год.;
- Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве у Сомбору од „Сомбор-гас“ д.о.о., предузеће за изградњу гасовода и дистрибуцију природног гаса, број 027/18 од 08.02.2018.године;
- Услови за укрштање и паралелно вођење од ЈКП „Енергана“ Сомбор, број мз-08/18-ус од 09.02.2018.године;
- Услови за пројектовање од ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар Електровојводина Нови Сад, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, Сомбор број 8А 1.1.0.-Д.07.07.-42150/3 од 09.02.2018.године;
- Техничка информација и услови за пројектовање и прикључење за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве од ЈКП „Водоканал“ Сомбор, број 04-11/015-2018 од 12.02.2018.године;
- Техничка информација и услови за израду техничке документације од Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове, број 352-4/2018/15-ХVI од 12.02.2018.године;
- Услови за пројектовање и прикључење од ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар Електровојводина Нови Сад, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, Сомбор број 8А 1.1.0.-Д.07.07.-42568-18 од 19.02.2018.године;
- Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосифа Панчића и Светог Саве од „Телеком Србија“ Предузеће за телекомуникације а.д., ИЈ Сомбор, број 60161/2-2018 од 21.02.2018.године;
- Саобраћајно-технички услови за израду техничке документације за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја улица Филипа Кљајића, Јосипа Панчића и Светог Саве у Сомбору од ЈКП „Простор“ Сомбор, број 308/2018 од 22.02.2018.године;
- Скенирана копија (дигитализовани примерак) овлашћења, дато од стране Градоначелника Града Сомбора под бр.031-22/2017-II од 25.01.2017.год.

IX. ПОСЕБНИ УСЛОВИ :

Приликом израде техничке документације за изградњу раскрснице са кружним током саобраћаја неопходно се придржавати свих законских прописа и стандарда за изградњу овакве врсте објеката.

Приликом изградња предметних објеката испоштовати минимална међусобна растојања која су прописано правилницима а у вези са условима и сагласностима јавних предузећа чија се инфраструктура налази у том делу.

У току вршења радова ископ и место раскопавања прописно обележити и обезбедити.

Пројекте радити у складу са условима надлежних јавних предузећа. Објекти се изводе према условима и сагласностима надлежних предузећа и корисника, односно власника парцела.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих инсталација (према техниким информацијама јавних предузећа) вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите. После изведених радова потребно је вратити све оштећење јавне површине у првобитно исправно стање.

Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова исходuje Сагласност за раскопавање и Уговор о враћању јавних површина у првобитно стање од ЈКП „Простор“ Сомбор.

Обавеза је инвеститора извођења радова, да уколико у току извођења радова наиђе на природно добро које је геолошко – палеонтолошког или минеролошко – петрографског порекла, а за које се претпоставља да има својство споменика природе, о томе обавести Завод за заштиту природе Србије и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

На основу члана 109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ број 71/94, 52/11 и 99/11), обавеза извођача радова је да уколико наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни завод и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Пројекат за грађевинску дозволу треба да буде у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и подзаконским прописима.

Пројекат обавезно садржи и изјаву главог пројектанта, одговорног пројектанта и вршиоца техничке контроле, којом се потврђује да је пројекат израђен у складу са локацијским условима, прописима и правилима струке у складу са чланом 118а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14 и 145/14).

Одговорни пројектант дужан да пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим посебним условима садржаним у локацијским условима.

Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Сагласно чл.85. став 3. Закона о општем управном поступку („Сл.гласник РС“,бр.18/2016), **инвеститор је дужан да сноси трошкове поступка у овој ствари у укупном износу од 20.831,18 динара, и обавезује се да их најкасније до 02.02.2018.год. исплати, и то:**

- **износ од 4.892,4 динара**, на текући рачун 160-920020-54 Банца Интеса АД Београд, Позив на број предрачуна 130, Прималац ОДС ЕД Сомбор, Сврха уплате – трошкови обраде предмета
- **износ од 11.878,8 динара**, на текући рачун 160-920020-54 Банца Интеса АД Београд, Позив на број 8А 1.1.0.-Д 07.07.-42150/1, Прималац ЕПС, Сврха уплате – услови за пројектовање
- **износ од 4.059,98 динара**, на текући рачун 310-11-83, Позив на број 536/0709/2018, Прималац Телеком Србија, Сврха уплате - Обавештење

Х. Уз захтев за издавање ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ, а који захтев се подноси надлежном органу кроз ЦИС (Централни Информациони Систем) прилаже се документација у свему у складу са чл.3 и 16 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр.113/2015, 96/2016 и 120/2017), и то:

- Извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;
- Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;
- Доказ о уплаћеној административној такси за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи и накнади за Централну евиденцију;

– И одговарајућа документација прописано чланом 16 став 3 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, бр.113/2015, 96/2016 и 120/2017).

Уз захтев за издавање Локацијских услова, у складу са чланом 53а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), поднето је и Идејно решење – 0 главна свеска, 1 пројекат саобраћајница и 4 пројекат електроенергетских инсталација (у .pdf и .dwg формату) урађено од стране „САПУТНИК-М“ д.о.о. Трг Светог Ђорђа бр.6 Сомбор, „МЕРИДИЈАНПРОЈЕКТ“ геодезија и пројектовање, огранак Нови Сад, број техничке документације С-0512/17 од децембра 2017.године, главни пројектант Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ. (лиценца број 315 9430 04).

На основу члана 56. става 2. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр.72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) на локацијске услове може се поднети приговор надлежном градском већу, у року од три дана од дана достављања односно од дана пријема локацијских услова.

Ослобођено плаћања административне републичке таксе по основу чл.18.Закона о републичким административним таксама („Сл.гласник РС“, бр.43/2003, 51/2003-испр.,61/2005, 101/2005-др.закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин.из., 55/2012-усклађени дин.изн., 93/2012, 47/2013-усклађени дин.изн., 65/2013-др.закон, 57/2014-усклађени дин.изн., 45/2015-усклађени дин.изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016-усклађени дин.изн. и 61/2017-усклађени дин.изн. и 113/2017).

Накнада за подношење захтева и објављивање података и докумената кроз посебан информациони систем Централне евиденције за издавање локацијских услова у складу са чл.27а. тачка 2. Одлуке о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС", бр.119/13, 138/14, 45/15,106/15 и 32/16), у износу од 2.000,00 динара, прописно је наплаћена.

ДОСТАВИТИ:

1. Инвеститору
2. Имаоцима јавних овлашћења:
 - Д.о.о.„Сомбор-гас“ Сомбор
 - ЈКП „Енергана“ Сомбор
 - „Електродистрибуција Сомбор“
 - ЈКП „Водоканал“ Сомбор
 - Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове
 - „Телеком Србија“, ИЈ Сомбор
 - ЈКП „Простор“ Сомбор
3. Архиви

**НАЧЕЛНИК,
Миодраг Петровић, дипл.инж.грађ.**