

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Град Сомбор
Скупштина града
Број:
Датум:
С о м б о р

НАЦРТ

На основу члана 2., 3., 4., 5., 17. 21. и 22. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС" број 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), и члана 38. Статута града Сомбора ("Сл. лист града Сомбора", бр. 22/2016 - пречишћен текст), Скупштина града Сомбора на _____ седници одржаној дана _____ 2018.год., д о н о с и:

ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ

О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СОМБОРА

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уређења

Члан 1

Овом Одлуком одређују се јавни путеви на територији града Сомбора (у даљем тексту: јавни путеви), поступак доношења средњорочних и годишњих програма одржавања, заштите, развоја и управљања овим путевима, поверавање послова заштите, одржавања и зимске службе, раскопавање и враћање у првобитно стање јавних путева и других површина јавне намене, финансирање, инспекцијски надзор, као и друга питања од значаја за општинске и некатегорисане путеве и улице на територији града Сомбора, а у складу са Законом о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013).

Јавни путеви (који се према значају саобраћајног повезивања деле на: општинске путеве и улице) и некатегорисани путеви, чине мрежу путева.

Према положају у простору и условима одвијања саобраћаја јавни путеви се деле на јавне путеве у насељу, који се одређују просторним и урбанистичким планом и јавне путеве ван насеља.

Општински пут

Члан 2

Општински пут је јавни пут који саобраћајно повезује територију града, као и територију града са мрежом државних путева.

Као општински путеви на територији града Сомбора утврђују се:

1. Пут број ОП-405, Сомбор (ИБ-15) - Бачки Моноштор - Бездан, укупне дужине 21 км.
2. Пут број ОП-405/1, Сомбор (ПА-107) - Буковац, укупне дужине 5,3 км.
3. Пут број ОП-406, Растина - Гаково - Сомбор - Чонопља (ИБ-304), дужине 36 км.
4. Пут број ОП-406/1, Сомбор (ИБ-12) - Билић - Ранчево, дужине 9,5 км.

5. Пут број ОП- 407, Лугово (ИБ-12) - Жарковац, укупне дужине 3,7 км.
6. Пут број ОП-408, ИБ-12 - Милчић, дужине 2 км.
7. Пут број ОП-409, Сомбор (Индустријски пут) - Градина, дужине 5,5 км.
8. Пут број ОП-410, граница територије Града Сомбора (из правца Пригревице) - ИБ-12 према Бачком Брестовцу (од ИБ-12 до границе Града Сомбора), дужине 5,5 км.
9. Пут број ОП-410/1, Лугово (ИБ-12) - Чичови (до границе Града Сомбора), дужине 5,3 км.
10. Пут број ОП-411, од ИБ-15 до Леније, дужине 2,5 км.

Некатегорисани пут

Члан 3

Некатегорисани пут на територији града Сомбора је саобраћајна површина која је доступна већем броју различитих корисника (приступни, атарски и шумски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплаве, путеви који воде до приградских салашких насеља, који су изграђени су до нивоа туцаника, или до нивоа асфалта и др.) коју надлежни орган прогласи некатегорисаним путем и који је уписан у катастар непокретности као некатегорисани пут.

Улице

Члан 4

Улице, као јавни путеви у насељу, које саобраћајно повезују делове насеља, одређене су према положајним зонама у складу са Одлуком о уређењу града и у складу са просторним и урбанистичким планом.

Градско веће града Сомбора ће донети посебан правилник о категоризацији улица, на предлог Одељења за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове (у даљем тексту Одељење), у року од 6 месеци од ступања на снагу ове Одлуке.

Приликом израде правилника из предходног става Одељење ће се користити категоризацијом улица из донетих урбанистичких планова, као и другим начелима која регулишу предметну материју.

Поверавање послова

Члан 5

Послове управљања, заштите и развоја општинских путева и улица на територији града Сомбора, обавља ЈКП „ПРОСТОР“ СОМБОР (у даљем тексту: управљач јавног пута), који има статус управљача јавног пута у складу са законом.

II УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 6

У оквиру послова управљања јавним путевима управљач јавног пута обавља следеће послове: организовање и обављање стручних послова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута; уступање радова на одржавању јавног пута, организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута, коришћење јавног пута (организовање и контрола наплате накнаде за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења и сл.).

Одржавање, заштита и развој општинских путева и улица врши се на основу средњорочног програма и годишњих планова радова, које доноси Скупштина града Сомбора, на предлог Градског већа.

Одељење на основу анализе досадашњег стања, ценећи потребе, услове и могућности за унапређење стања у овој области, израђује нацрт аката из става 2. овог члана.

Управљач јавног пута дужан је да устроји и води евиденцију о стању општинских путева и улица, те објеката на њима.

Члан 7

На основу годишњих планова радова послови одржавања и заштите општинских путева и улица, послови одржавања саобраћајне сигнализације, додељују се предузећу регистрованом за ову делатност, а које испуњава услове у погледу кадрова и опреме, неопходне за стручно и квалитетно обављање истих, а на основу спроведене јавне набавке, у складу са Законом о јавним набавкама.

Члан 8

Управљачу јавног пута, поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на издавање:

1. сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут;
2. сагласности за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на јавном путу;
3. сагласности за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и ел. водова, инсталација, постројења и сл. у заштитном појасу јавног пута;
4. сагласности за измену саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута;
5. сагласности за одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу;
6. посебне дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу и
7. одобрења за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу, односно поред тог пута.

Акти из става 1. овог члана морају да садрже саобраћајно-техничке услове.

Управљач јавног пута дужан је да одлучи по захтеву за издавање сагласности, дозволе и одобрења из става 1. овог члана, у року од осам дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана, може се изјавити жалба Градском већу, у року од петнаест дана од дана достављања акта.

III ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 9

Финансирање послова из члана 7. ове Одлуке врши се из буџета града Сомбора, у складу са законом и овом Одлуком.

Накнада за употребу јавног пута

Члан 10

За употребу општинских путева и улица плаћа се накнада, у складу са чл. 17. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и то:

- 1) накнада за ванредни превоз;
- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу, некатегорисаном путу, односно на

- другом земљишту;
- 3) накнада за закуп делова земљишног појаса јавног пута;
 - 4) накнада за закуп другог земљишта које користи управљач јавног пута;
 - 5) накнада за изградњу - постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на јавном путу;
 - 6) годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са јавног пута.

Члан 11

Средства од наплаћене накнаде из чл.10. ове Одлуке, приход су управљача јавног пута и користе се за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту општинских путева и улица, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене, сем средстава од наплаћених накнада из чл.10. тачке 2).

Члан 12

Висина и начин плаћања накнада из члана 10. дефинисана је Одлуком о висини накнаде за употребу општинских путева и улица на територији града Сомбора.

Ослобађање од плаћања накнаде из члана 10. ове Одлуке врши се у складу са Законом о јавним путевима.

IV ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА

Радови на јавном путу

Члан 13

Ради спречавања угрожавања стабилности јавног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режим саобраћаја на јавном путу, носилац права службености на јавном путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на јавном путу (грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл.), само ако је за извођење тих радова прибавио сагласност управљача јавност пута.

Изградња у заштитном појасу

Члан 14

У заштитном појасу, поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу, уколико није другачије одређено просторним и урбанистичким плановима.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно, поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације постројења и сл. по претходно прибављеној сагласности из члана 8. став 1. тачка 3 ове Одлуке.

Управљач јавног пута је дужан да обезбеди контролу извођења радова из става 2. овог члана.

Зона потребне прегледности

Члан 15

На раскрсници јавног пута са другим путем и укрштања са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне потребне прегледности у складу са прописима.

У зонама потребне прегледности забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје и градити објекте, односно вршити друге радње које ометају прегледност јавног пута.

Одржавање уграђених уређаја, инсталација и сл.

Члан 16

Лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима уграђеним у јавни пут дужно је да одржава тај објекат, постројење, уређај, инсталацију и вод, на начин којим се не оштећује, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од 8 дана пре почетка радова обавести управљача јавног пута о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно квара, објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима обавести управљача јавног пута.

Након отклањања оштећења односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на јавном путу и врати га у првобитно стање.

Управљач јавног пута дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова из ст. 1, 3. и 4. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Прикључак прилазног пута на јавни пут

Члан 17

Прикључак прилазног пута на јавни пут може се градити уз сагласност управљача јавног пута и другог надлежног државног органа односно јавног предузећа.

Сусед јавног пута

Члан 18

Сусед јавног пута дужан је да омогући: слободно отицање воде и одлагање снега са јавног пута на његово земљиште, зону потребане прегледности и прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта, уз накнаду за штету због ограничења коришћења земљишта.

Управљач јавног пута је дужан да закључи уговор са суседом јавног пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупа пута, као и да постави привремене или сталне уређаје и регулације, односно подигне засаде за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему од снежних наноса, сметова, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на јавном путу.

Одредбе става 1. и 2. овог члана сходно се примењују и на власнике, односно непосредне држаоце земљишта, у случају када се њихово земљиште користи у исте сврхе.

Постављање рекламних натписа

Члан 19

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање (у даљем тексту: натписи), могу се постављати на општинском путу и поред тог пута, ван насељеног места, на удаљености од пет метара, мерено од ближе ивице коловоза до хоризонталне пројекције најближе тачке рекламног објекта.

Постављање натписа врши се на основу решења о одобрењу из члана 8. став 1. тачка 7. ове Одлуке.

Тип, изглед, величина, потребна документација, рок на који се постављање натписа одобрава, као и ближи услови за постављање утврђују се у складу са Правилником и програмом о постављању објеката и уређаја на територији града Сомбора.

Управљач јавног пута је дужан да о издатим одобрењима обавештава надлежног инспектора.

По истеку рока важења одобрења за постављање натписа, лице које је поставило натпис је дужно да га уклони и врати заузету површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком.

Забране

Члан 20

На јавном путу забрањено је нарочито:

1. привремено или трајно заузимање пута;
2. извођење радова на јавном путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута;
3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу, којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
4. испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
5. спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;
6. просипање, остављање или бацање, грађ. материјала, предмета и смећа на пут;
7. замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
8. постављање и коришћење светла или других светлосних уређаја на путу и поред пута, којима се омета одвијање саобраћаја на путу;
9. орање и извођење других пољопривредних радова на банкинама, косинама и земљишном појасу;
10. вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови дрљаче и сл.);
11. спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
12. паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
13. nanoшење блата са прилазног пута на пут;
14. пуштање стоке на пут без надзора, напасање и напајање стоке на путу;
15. окретање запреге, трактора, плуга и других пољопривредних машина и оруђа на путу;
16. кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
17. укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја и nanoшење блата на пут;
18. саобраћај возила са гусеницама уколико гусенице нису обложене одговарајућим облогама;
19. заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
20. свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја на путу.
21. неовлашћено постављање, уклањање, окретање, оштећивање и измена саобраћајне сигнализације и опреме пута;

22. коришћење саобраћајних знакова и опреме пута у друге сврхе, као и постављање на саобраћајну сигнализацију и носаче било чега што није у вези са значењем саме сигнализације;
23. на јавном путу и његовом заштитном појасу није дозвољено подизати споменике, постављати крајпуташе и друге спомен-знакове, продавати производе, односно предузимати друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја

Захтев инспектору

Члан 21

Управљач јавног пута дужан је да у обављању послова заштите јавног пута спроводи активности на утврђивању заузећа јавног пута, бесправног извођења радова на јавном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује, или би се могао оштетити јавни пут или ометати одвијање саобраћаја на јавном путу.

У случајевима из става 1. овог члана, управљач јавног пута је дужан да, без одлагања, поднесе писмени захтев, који се заснива на тачном, потпуном и одређеном чињеничном стању, надлежном инспектору, ради предузимања инспекцијских мера.

Члан 22

Управљач јавног пута покреће поступак за ограничавање коришћења јавног пута код Одељења, ако је јавни пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ за саобраћај појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за јавни пут и
- 3) то захтевају основани разлози који се односе на заштиту јавног пута и безбедност саобраћаја

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, управљач јавног пута предузима мере обезбеђења јавног пута постављањем припадајуће саобраћајне сигнализације и о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове и јавност путем средстава јавног информисања.

Ванредни превоз

Члан 23

Превоз возилом које само или са теретом премашује прописима дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом у смислу закона и ове Одлуке.

Ванредни превоз у превозу у друмском саобраћају на територији града Сомбора, може се обављати на јавном путу на основу посебне дозволе коју издаје управљач јавног пута за сваки појединачни превоз, на захтев превозника.

Дозволом за ванредни превоз одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз. Висина накнаде за ванредни превоз дефинисана је посебном одлуком.

О издатим дозволама управљач јавног пута писмено обавештава Одељење градске управе града Сомбора надлежно за саобраћај.

Захтев за издавање дозволе

Члан 24

Уз захтев за издавање дозволе за ванредни превоз, подносилац захтева прилаже:
- фотокопију саобраћајне дозволе,

- време превоза,
- трасу кретања,
- масу и димензије возила и осовински притисак,
- дозвољена носивост у кг,
- врста и маса терета који се превози

Ванредни превоз без издате дозволе

Члан 25

Ванредни превоз може да се обавља на јавном путу без издате дозволе из члана 23. ове Одлуке, ако се тај превоз обавља ради интервенције приликом елементарних и других непогода, као и за потребе одбране земље.

Лице из става 1. овог члана које обавља ванредни превоз дужно је да о обављању тог превоза обавести орган надлежан за унутрашње послове

Контрола ванредног превоза

Члан 26

Контролу ванредног превоза, као и контролу највећих дозвољених осовинских оптерећења, укупне масе и димензије возила, која саобраћају на јавном путу, врши инспектор за саобраћај и путеве.

Возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе из члана 23. ове Одлуке, решењем се искључује из саобраћаја на јавном путу и одређује се место паркирања возила до прибављања посебне дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја, забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја.

Члан 27

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да тај превоз обавља у складу са дозволом из члана 23. ове Одлуке.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да управљачу јавног пута надокнади штету причињену обављањем ванредног превоза на јавном путу.

Уклањање онеспособљеног возила и терета

Члан 28

Возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, ималац возила, односно терета, дужан је да уклони са трупа јавног пута одмах, а најкасније у року од два часа од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета.

Ако ималац возила или терета не изврши уклањање у року из става 1. овог члана, уклањање ће извршити управљач јавног пута, најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета, о трошку имаоца возила, односно терета.

Возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила, ималац возила, односно терета, дужан је да уклони са земљишног појаса јавног пута одмах, а најкасније у року од 12 часова од тренутка онеспособљавања возила, односно падања терета, о трошку имаоца возила, односно терета.

Ако ималац возила или терета не изврши уклањање у року из става 3. овог члана, уклањање ће извршити управљач јавног пута, најкасније у року од 24 часа од тренутка

онеспособљавања возила, односно падања терета, о трошку имаоца возила, односно терета.

Уклањање возила, односно терета, са трупа или земљишног појаса јавног пута из става 1. до 4. овог члана мора се извршити тако да се не нанесе штета јавном путу.

Уклањање заустављеног или остављеног возила којим се омета коришћење јавног пута, извршиће се на начин прописан одредбама става 1. до 5. овог члана.

Члан 29

Управљач јавног пута дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике локалних путева о стању и проходности тих путева, а у случају ограничења, обуставе и забране саобраћаја на јавном путу, у року од 48 часова пре почетка примене наведених мера.

V ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Одржавање јавног пута

Члан 30

Под одржавањем јавног пута, у смислу ове Одлуке, сматрају се радови утврђени законом и овом Одлуком, којима се обезбеђује несметан и безбедан саобраћај и чува употребна вредност пута.

Управљач јавног пута је дужан да при извођењу радова из става 1. овог члана обезбеди несметан саобраћај и чува употребну вредност пута.

Одржавање јавног пута обухвата редовно, периодично и ургентно одржавање у складу са законом и овом Одлуком.

Члан 31

Одржавањем путева и улица у зимском периоду, у смислу ове одлуке, сматрају се радови и активности неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја на путевима и улицама, који могу бити угрожени снежним падавинама, завејавањем услед дејства ветра или поледицом услед ниске температуре или појаве ледене кишце.

Одржавање путева у зимском периоду обухвата:

1. планирање зимског одржавања,
2. организовање места приправности (пунктови зимске службе) и депонија посипног материјала,
3. припрему путева за зимски период експлоатације,
4. поступак зимског одржавања,
5. заштиту путева у зимском периоду,
6. обавештавање учесника у саобраћају о проходности путева.

Члан 32

Зимско одржавање путева и улица уређује се Програмом рада зимске службе, који доноси Градско веће града Сомбора на предлог управљача јавног пута, најкасније до 15. новембра текуће године, а за наступајући зимски период.

За реализацију и спровођење Програма рада зимске службе надлежан је управљач јавног пута.

Члан 33

Програм рада зимске службе садржи:

1. прегледну карту мреже општинских путева и улица на територији општине,
2. места пунктова зимске службе,
3. локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом,
4. локације критичних места (мостови, опште кривине, велики успони, зоне изненадног завејавања и др.),
5. подела путева и улица према приоритетима одржавања,
6. распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина),
7. распоред радника по пунктовима и сменама (путара, сменовођа, возача, машиниста),
8. степен приправности зимске службе,
9. чишћење снега са коловоза пута, стајалишта, паркинга, површина испред породичних, стамбених и пословних објеката,
10. систем обавештавања о стању на путевима,
11. начин евиденције рада и дежурстава и
12. друга питања од значаја за рад зимске службе.

Члан 34

Уколико је ради реконструкције, поправке, раскопавања, одржавања спортских и других приредби на путу, или из било ког другог разлога потребно привремено обуставити саобраћај или извршити друге измене у режиму саобраћаја на општинском путу, улици, или некатегорисаном путу, ресорна служба у надлежном Одељењу одредиће привремену обуставу саобраћаја или извршити другу измену у режиму саобраћаја на том путу уз предходно прибављену сагласност управљача јавног пута и обавестиће јавност преко средстава јавног информисања о року обуставе саобраћаја на том путу.

Подносилац захтева за привремену промену режима саобраћаја обавезан је да прибави пројекат саобраћајне сигнализације за привремено регулисање саобраћаја, који израђује овлашћени пројектант, сходно Закону о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и Закону о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 49/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС и 55/2014) и сноси све трошкове у вези привремене промене режима саобраћаја.

Отклањање последица од елементарних непогода

Члан 35

У случају прекида саобраћаја због елементарних непогода, управљач јавног пута поступа на основу посебног плана за отклањање последица од елементарних непогода.

VI ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

Техничко регулисање саобраћаја

Члан 36

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока,

ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и сл.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бициклическог, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према саобраћајном пројекту.

Члан 37

Решење о давању сагласности на саобраћајни пројекат из члана 36. ове Одлуке доноси Одељење, на основу претходно прибављеног мишљења Комисије за техничко регулисање саобраћаја (у даљем тексту: Комисија).

Комисију из предходног става образује Одељење градске управе града Сомбора надлежно за послове саобраћаја.

Комисија се образује на период од четири године, а чини је председник, четири члана и секретар.

Задатак Комисије је да прегледа саобраћајни пројекат, сачини записник са стручним мишљењем и исти достави градској управи надлежној за послове саобраћаја.

Уколико Комисија има примедби на урађен саобраћајни пројекат, пре достављања записника са стручним мишљењем из става 1. овог члана, примедбе доставља управљачу јавног пута који је дужан да поступи по истим.

Рок за давање сагласности из става 1. је 15 дана.

Постављање саобраћајне сигнализације

Члан 38

Управљач јавног пута поставља, замењује, допуњује и обнавља саобраћајну сигнализацију, опрему пута и објекте и опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине, на основу саобраћајног пројекта на који је дата сагласност у складу са овом Одлуком.

Обавезу чувања саобраћајног пројекта има управљач пута и Одељење.

Спортске и друге приредбе на путу

Члан 39

Забрањено је одржавање спортских и других приредби на путу.

Изузетно спортска и друга приредба на путу може се одржати када територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова изда дозволу за њено одржавање

Уколико је приликом одржавања спортских и других приредби на путу потребно обуставити саобраћај дозвола из става 2. овог члана се може издати уз претходну сагласност Одељења за комуналну делатност, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора.

Сагласност из става 3. овог члана може да се изда уз претходну сагласност управљача јавног пута, на коме се затева одржавање спортске или друге манифестације.

Забрана саобраћаја

Члан 40

Одељења надлежно за послове саобраћаја ће забранити решењем саобраћај или саобраћај одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту у складу са овом Одлуком (промена режима саобраћаја), на предлог управљача јавног пута у следећим случајевима:

- 1) ако се јавни пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених врста возила у саобраћају наносило штету јавном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању јавног пута;
- 4) ако то захтевају други разлози заштите јавног пута и безбедности саобраћаја на јавном путу;
- 5) као и у другим случајевима када је потребно извршити промену режима саобраћаја;

Општа забрана саобраћаја на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а забрана саобраћаја за одређене врсте возила на јавном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Решење из става 1. овог члана извршава управљач јавног пута.

VII РАСКОПАВАЊЕ ЈАВНОГ ПУТА И ДРУГЕ ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ

Раскопавање

Члан 41

Под раскопавањем јавног пута и друге јавне површине, у смислу ове Одлуке, подразумева се извођење радова на јавном путу и другој јавној површини, у циљу изградње и поправке подземних и надземних инсталација, односно комуналне инфраструктуре, прикључење правних и физичких лица на поједине системе инфраструктуре и др.

Радови који захтевају раскопавање улица, општинских и некатегорисаних путева могу се изводити у времену од 15. марта до 15. новембра, осим ако се обављају због неодложног отклањања квара на водоводним, канализационим, ел. и другим инсталацијама.

Уколико повољни временски услови омогућавају извођење радова, временски период из става 2. овог члана може да се продужи уз сагласност Одељења.

У случају хитних интервенција на подземним инсталацијама из става 1. овог члана као и при хитним интервенцијама и у другом временском периоду може се приступити радовима и пре него што се добије Одобрење за раскопавање и у том случају се мора захтев за издавање одобрења поднети најкасније у року од 48 часова по почетку радова.

Након отклањања хитног квара извођач радова дужан је да одмах обавести управљача јавног пута и у року од 48 часова приступи довођењу саобраћајнице у исправно стање, ако временски услови дозволе квалитетно извођење ових радова.

Раскопавање на основу грађевинске дозволе

Члан 42

У случају да се раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши на основу прибављене грађевинске дозволе, пре почетка извођења радова инвеститор је дужан да писмено обавести надлежну инспекцију и управљача јавног пута о почетку извођења радова на раскопавању, као и рок завршетка радова.

Одобрење за раскопавање

Члан 43

Уколико за планирану врсту радова на јавном путу и другој јавној површини није потребно прибављање грађевинске дозволе, раскопавање се врши на основу прибављеног одобрења за раскопавање.

Одобрење за раскопавање из става 1. овог члана на захтев физичког и правног лица (у даљем тексту: инвеститор), издаје Одељење.

Решењем из претходног става, утврђује се нарочито: подаци о инвеститору, разлог раскопавања, место, начин и време раскопавања, рок и начин враћања јавног пута и друге јавне површине у првобитно стање.

Уз захтев за прибављање одобрења за раскопавање јавног пута инвеститор обавезно прилаже одговарајућу сагласност из члана 8. ове Одлуке.

Уколико раскопавање јавног пута и друге јавне површине захтева промену режима саобраћаја, инвеститор, уз захтев, прилаже и саобраћајни пројекат за постављање привремене саобраћајне сигнализације.

Члан 44

Уколико инвеститор отпочне раскопавање јавног пута или друге јавне површине супротно одредбама ове Одлуке, надлежни инспектор ће решењем обуставити радове и наредити да се јавни пут, односно друга јавна површина доведе у првобитно стање према условима управљача јавног пута.

Депоноване средстава и коначни обрачун

Члан 45

Пре издавања одобрења за раскопавање јавног пута из члана 43., ове Одлуке, инвеститор је дужан да на рачун управљача јавног пута депонује средства у висини предрачунске вредности трошкова потребних за довођење јавног пута у првобитно стање.

Одобрење за раскопавање јавног пута из претходног става, издаће се када подносилац захтева поднесе доказ о депонованим средствима из предходног става.

По завршетку радова на враћању јавног пута у првобитно стање, у смислу ове Одлуке, управљач јавног пута сачињава записник и коначни обрачун трошкова и доставља га инвеститору ради регулисања међусобних потраживања

VIII ВРАЋАЊЕ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ ЈАВНОГ ПУТА И ДРУГЕ ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ

Враћање у првобитно стање

Члан 46

Враћање у првобитно стање јавног пута, саобраћајне сигнализације и опреме, оштећених приликом извођења радова на јавном путу, врши инвеститор уз стручну контролу управљача јавног пута.

Стручну контролу над извођењем радова који захтевају раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши управљач јавног пута.

Ако управљач јавног пута утврди да се инвеститор, односно извођач радова не придржава саобраћајно-техничких услова садржаних у одговарајућој сагласности из члана 7., обавестиће о томе надлежног инспектора ради предузимања одговарајућих мера.

Члан 47

При враћању јавног пута у првобитно стање, уколико се ради о раскопаној једној саобраћајној траци, уколико је ширина раскопавања већа од 50% укупне ширине саобраћајне траке, тротоара и сл., завршни слој се поставља на целу ширину саобраћајне површине, у дужини раскопавања. У осталим случајевима ће бити дефинисано у складу са саобраћајно-техн. условима за враћање раскопаних површина у првобитно стање.

На новоизграђеним јавним путевима није дозвољено раскопавање у гарантном року од 2 године, изузев ако је у питању хитна интервенција у смислу ове Одлуке.

Члан 48

Квалитет изведених радова на затрпавању и збијању рова, као и на оправци коловозне и тротоарске конструкције (завршни слој) мора да гарантује трајност у року од најмање две године од дана завршетка радова.

У случају да у гарантном року дође до слегања рова, наступе оштећења и деформације на коловозном и тротоарском застору, поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року ће извршити управљач јавног пута, о трошку инвеститора, чијом кривицом је због некавалитетног рада настала деформација и оштећење, уколико то исти не учини.

Извођач радова је дужан да, у року од 24 часа од завршетка радова, обавести управљача јавног пута, а постављену сигнализацију за обезбеђење градилишта не сме да уклони пре завршетка радова на враћању јавног пута у првобитно стање.

Члан 49

Одредбе ове Одлуке које се односе на враћање у првобитно стање, сходно се примењују и на враћање других јавних површина, уколико другим прописима није другачије уређено.

IX НАДЗОР

Члан 50

Надзор над извршавањем ове Одлуке врши Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове, Градске управе града Сомбора.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши инспектор за саобраћај и путеве, који има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве, утврђене Законом о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005,123/2007,101/2011,93/2012 и

104/2013).

Контролу и одржавање комуналног реда у овој области обавља комунална полиција, издаје прекршајне налоге прописане овом Одлуком и предузима друге мере у складу са својим овлашћењима прописаним законом.

Члан 51

Против решења инспектора може се изјавити жалба Градском већу у року од 8 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

1. забрањују, односно обустављају радови;
2. привремено забрањује саобраћај на јавном путу, његовом делу или путном објекту;
3. наређује отклањање недостатака на, јавном путу, његовом делу или путном објекту, којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
4. наређује рушење и уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са јавног пута, његовог дела, путног објекта и земљишног појаса, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом и
5. искључује из саобраћаја на јавном путу возило којим се обавља ванредни превоз без посебне дозволе.

Члан 52

Уколико инвеститор по завршетку раскопавања јавног пута или друге јавне површине, исти не доведе у првобитно стање у року и на начин утврђен у сагласности из члана 8, односно одобрењу за раскопавање из члана 43. ове Одлуке, надлежни инспектор ће решењем наредити довођење јавног пута или друге јавне површине у првобитно стање у примереном року под претњом принудног извршења о трошку инвеститора.

Жалба изјављена против решења из става 1. Овог члана не одлаже извршење решења.

X КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 53

Новчаном казном од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице, ако:

- 1) подиже ограде, дрвеће и засаде поред јавног пута супротно члану 15. став 2.;
- 2) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова из члана 16. ст.1. и 3. овог закона (члан 16. став 5).;
- 3) не обавести управљача пута о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 16. став 2. овог закона;
- 4) гради прикључак на јавни пут без сагласности управљача јавног пута и другог надлежног органа (члан 17.);
- 5) не омогући прилаз јавном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању јавног пута или путног објекта (члан 18. став 2.);
- 6) поставља на јавном путу натписе без одобрења управљача јавног пута (члан 19. став 2.);
- 7) привремено или трајно заузима јавни пут (члан 20. став 1 тачка 1.);
- 8) изводи радове на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута (члан 20. став 1. тачка 2.);

- 9) као носилац права службености и других права установљених на јавном путу изводи радове којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 20. став 1. тачка 3.);
 - 10) испусти воду, отпадну воду и другу течност на јавни пут (члан 20. став 1. тачка 4.);
 - 11) спречава отицање воде са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречава даље отицање вода ка њиховим реципиентима (члан 20. став 1 тачка 5);
 - 12) просипа, оставља или баца грађевински и други материјал на јавни пут (члан 20, став 1. тачка 6.);
 - 13) замашћује пут мазивима или другим сличним материјама (члан 20. став 1 тачка 7.);
 - 14) поставља или користи светла или друге светлосне уређаје на путу и поред јавног пута, којима се омета одвијање саобраћаја на јавном путу (члан 20. став 1. тачка 8.);
 - 15) оре и изводи друге пољопривредне радове на банкинама, косинама и земљишном појасу (члан 20. став 1. тачка 9.);
 - 16) вуче предмете, материјале, оруђа и друге врсте терета по локалном путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.) (члан 20. тачка 10.);
 - 17) спушта низ косине засека, усека и насипа пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 20. став 1. тачка 11);
 - 18) наноси блато са прилазног пута на јавни пут (члан 20. став 1. тачка 13.);
 - 19) по јавном путу саобраћа возило са гусеницама без одговарајућих облога (члан 20. став 1. тачка 18.);
 - 20) зауставља и оставља возила којим се омета коришћење пута (члан 20. став 1. тачка 19.);
 - 21) свако чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут или ометати одвијање саобраћаја (члан 20. став 1. тачка 20.);
 - 22) неовлашћено постављање, уклањање, окретање, оштећивање и измена саобраћајне сигнализације и опреме пута (члан 20. став 1. тачка 21.);
 - 23) коришћење саобраћајних знакова и опреме пута у друге сврхе, као и постављање на саобраћајну сигнализацију и носаче било чега што није у вези са значењем саме сигнализације (члан 20. став 1. тачка 22.)
 - 24) на јавном путу или његовом заштитном појасу поставља споменике, крајпуташе и друге спомен-знакове, продаје производе, односно предузима друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја (члан 20. став 1. тачка 23.);
 - 25) обавља ванредни превоз без посебне дозволе (члан 23.);
 - 26) за време трајања искључења из саобраћаја користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја (члан 26. став 3.);
 - 27) не уклони са трупа јавног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила на начин прописан у члану 28. став 1.;
 - 28) не уклони са земљишног појаса јавног пута возило које се онеспособи за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила на начин прописан у члану 28. став 3.;
 - 29) нанесе штету јавном путу приликом уклањања возила, односно терета са трупа или земљишног појаса јавног пута (члан 28. став 5.);
 - 30) одржава спортску и другу приредбу на путу (члан 39.);
 - 31) врши раскопавање улица, општинских и некатегорисаних путева које је у супротности са чланом 41. став 2. ове одлуке;
 - 32) по завршетку радова на хитној интервенцији не врати јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно стање и поступи у складу са овом Одлуком (члан 41. став 4. и 5.);
 - 33) не врати раскопани јавни пут, односно другу јавну површину у првобитно (исправно стање) у складу са овом Одлуком (члан 46. и 47.);
 - 34) не поступи по писаном решењу надлежног инспектора.
- За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од **40.000,00** динара и одговорно лице у правном лицу,

Новчаном казном у фиксном износу од **100.000,00** динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана и

Новчаном казном у фиксном износу од **40.000,00** динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 54

Новчаном казном у фиксном износу од **100.000,00** динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) поставља рекламне натписе на јавном путу или поред тог пута супротно издатом одобрењу (члан 19. став 2.);
- 2) по истеку рока важења одобрења за постављање натписа не уклони натпис и врати заузету површину у првобитно стање (члан 19. став 5.);
- 3) пали траву и друго растиње на јавном путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 20. став 1. тачка 12.);
- 4) пушта стоку на локални пут без надзора, напасање и напајање стоке на јавном путу (члан 20. став 1. тачка 14.);
- 5) окреће запрегу, трактор, плуг и друге пољопривредне машине и оруђа на јавном путу (члан 20. став 1. тачка 15.);
- 6) кочи запрежна возила спречавањем окретања точкова (члану 20. став 1. тачка 16.);
- 7) укључује возила на пут и искључује са јавног пута ван прикључка или укрштаја и наноси блато на пут (члан 20. став 1. тачка 17.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од **20.000,00** динара и одговорно лице у правном лицу

Новчаном казном у фиксном износу од **50.000,00** динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана и

Новчаном казном у фиксном износу од **20.000,00** динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана .

XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ.

Члан 55

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о локалним и некатегорисаним путевима на територији општине Сомбор ("Сл. лист града Сомбора", бр. 9/10, 9/11, 4/15, 11/16 и 28/16)

Члан 56

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл. листу града Сомбора".

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Прим. др Зоран Парчетић

На основу члана 2.3.4.6.7 и 8. Одлуке о врстама прописа које доноси Скупштина града Сомбора за које је обавезна јавна расправа и поступку и начину спровођења јавне расправе (Службени лист Града Сомбора бр. 13/2017) Одељење за комуналну делатност, имовинско-правне и стамбене послове

Градске управе Града Сомбора, оглашава јавни позив за учешће у јавној расправи о нацрту Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији града Сомбора. Јавна расправа ће трајати у периоду од 23.03.2018. до 30.03.2018. године. Дана 03.04.2018. године одржаће се јавна презентација нацрта Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији града Сомбора, у периоду од 11.00 до 11.30 часова, у соби 108., у згради Жупаније у Сомбору, Трг цара Уроша бр.1.

НАЧЕЛНИК

Игор Латас, дипл. инж. грађ.

