

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Сомбор
ГРАДСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ И СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ
Број: 344-143/2018-XVI.
Датум: 21.05.2018.
С о м б о р

ИЗВЕШТАЈ
О СПРОВЕДЕНОЈ ЈАВНОЈ РАСПРАВИ О НАЦРТУ ОДЛУКЕ О ТАКСИ ПРЕВОЗУ
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СОМБОРА

Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора сачинило је нацрт Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора, и у складу са члановима 2.3.4.6.7. и 8. Одлуке о врстама прописа које доноси Скупштина града Сомбора за које је обавезна јавна расправа и поступку и начину спровођења јавне расправе (Службени лист Града Сомбора бр. 13/2017) спровело јавну расправу.

Јавна расправа спроведена је у периоду од 11.05.2018. до 18.05.2018. године. Позив за учешће у расправи објављен је дана 11.05.2018. године на интернет страници Градске управе града Сомбора и локалном недељном листу "Сомборске новине", а текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора на интернет страници Градске управе града Сомбора.

Грађани су могли доставити предлоге, сугестије и коментаре у писаном облику на адресу: Одељење за комуналну делатност, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора, Трг цара Уроша бр. 1., 25000 Сомбор, и у електронском облику на следећи емаил vdespotovic@sombor.rs, најкасније до 18.05.2018. године.

Текст Нацрта Одлуке представљен је и на јавној седници организованој у Сомбору дана 18.05. 2018. године у времену од 11.00 до 11.30 часова у сали 108, први спрат зграде локалне самоуправе града Сомбора (зграда Жупаније), Трг цара Уроша 1, Сомбор.

Јавну расправу организовало је Одељење за комуналну делатност, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора, а овлашћени представници Градске управе били су: Виктор Деспотовић и Владимир Крзнарић, радници Градске управе града Сомбора.

Поред представника градске управе града Сомбора јавној расправи је присуствовао Војо Живковић, предузетник из Сомбора.

Јавну расправу отворио је Виктор Деспотовић, помоћник Начелника Одељења за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе града Сомбора, који је изнео разлоге за доношење Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора.

У току јавне расправе примедбе и предлоге на текст Нацрта одлуке доставили су путем писарнице Градске управе града Сомбора :

- заједнички приговор R.TAXI-COSMOS, GORAN PREVOZ-025 и ALO PENAM TAXI од 17.05.2018. године

- Одељење инспекције и комуналне полиције Градске управе града Сомбора.

1) Приговор на предлог Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора од стране R.TAXI-COSMOS, GORAN PREVOZ-025 и ALO PENAM:

- Члан 7.

Члан 7. ограничава да на два запослена радника по уговору о раду на редовном радном односу можемо ангажовати само једног радника по уговору о привремено повременим пословима.

Образложење: Постоје дани када је потреба за такси возачима повећана 200-300%. Пример: Викенд, нарочито субота, када је због изласка младих повећана потреба за таксијем и у вечерњим сатима.

*Ограничењем да на два редовно запослена радника можемо ангажовати само једног радника по пријави на привремено повременим пословима не можемо решити наш проблем, те Вас молимо да исправите предлог тог члана и **дозволите ангажовање привремених радника по потреби.***

*Ако сматрате да ограничења ипак треба бити, молимо Вас да ограничите да на **једног редовног радника у данима са повећаним обимом посла дозволите ангажовање два радника по уговору о привремено повременом послу.** На тај начин избећи ћемо могуће манипулације, а ипак омогућити нормалан рад у данима са повећаним обимом посла.*

Напомињемо да је и за раднике који су ангажовани по уговору о привремено повременом пословању потребно да испуне и све остале услове који су предвиђени Чланом 7.

- Члан 11. став 4. тачка 6. да се допуни:

Превозник за запослене такси возаче прилаже уговор о раду или уговор о привремено повременом пословању и фотокопију пријаве на социјално осигурање.

Напомена: За раднике који су ангажовани по привремено повременом пословању исто постоји пријава на социјално осигурање, тако да је и за њих потребно доставити ту пријаву.

-Члан 32.

*Први део члана предвиђа одређивање тарифе и цене возње у граду, док на крају члана стоји и изван територије града Сомбора. Сматрамо да цену и тарифу по којој се вози **ван града Сомбора** треба да одређује удружење или самостални такси уколико није члан ниједног удружења.*

Надамо се да ћете уважити наше приговоре и сходно њима поступити и на тај начин омогућити нам несметано легално пословање. У напред захвални

2) Примедба на предлог Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора од стране Одељења инспекције и комуналне полиције Градске управе града Сомбора:

- У члану 2. Нацрта одлуке треба да стоји дефиниција „такси превоза“ из члана 2. став 1. тачка 41. Закона о превозу у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, број 68/2015): „Такси превоз је ванлинијски превоз путника који се обавља путничким возилом“.

- У члану 7.:

- убацити поднасловe ради прегледности одлуке, и

- у ставу 1. додати тачку б. „полиса обавезног осигурања путника у јавном превозу од последица несрећног случаја“.

- У члану 11. став 4. тачка 2. да се дода – „уверење из члана 8. став 1. тачка 2“.

- У члановима 12.13. и другим треба да стоји „надлежно одељење“.

- У члану 16. став 2. да гласи „Од дана брисања предузетничке радње, такси дозвола престаје да важи и превозници-предузетници су обавезни да је врате у року од 15 дана“.

- У члану 16. став 3. да гласи „Од дана раскида уговора о раду са такси возачем, такси дозвола престаје да важи и превозници су обавезни да је врате у року од 15 дана“.

- У члану 18. став 4. Треба да гласи „инспектор за саобраћај, друмски саобраћај и путеве“, у даљем тексту; „инспектор“.

- У члану 36. у ставу 3. испред речи „инспектор“ треба да стоји „У вршењу инспекцијског надзора“.

- Члан 38. треба да гласи:

„У вршењу комунално полицијских послова у контроли примене ове одлуке, комунални полицајац, поред законом утврђених овлашћења, издаје и прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

Уколико комунални полицајац у обављању комунално полицијских послова уочи повреду прописа из надлежности другог органа обавестиће одмах о томе писаним путем надлежни орган.“

- У члану 39. став 1 тачку б. треба брисати.

У погледу горе наведених предлога и примедби, Одељење за комуналну делатност, имовинско-правне и стамбене послове градске управе града Сомбора (у даљем тексту: Одељење) указује на следеће:

- У погледу примедбе „..... Члан 7. ограничава да на два запослена радника по уговору о раду на редовном радном односу можемо ангажовати само једног радника по уговору о привремено повременим пословима....“ Одељење сматра да је примедба делимично месту, и да у предметној одлуци члан 7. став 2. треба да гласи „Превознику се дозвољава да у данима са повећаним обимом посла (суботом и

недељом као и током државних празника) на свако запослено лице из тачке 5. става 1. овог члана ангажује два такси возача по уговору о привременим и повереним пословима.

- У погледу примедбе „ Члан 11. став 4. тачка 6. да се допуни: Превозник за запослене такси возаче прилаже уговор о раду или уговор о привремено повременом пословању и фотокопију пријаве на социјално осигурање. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 11. став 4. тачка 6. треба да гласи“ Превозник за запослене такси возаче прилаже уговор о раду или уговор о привременим и повременим пословима и фотокопију пријаве на социјално осигурање.“
- У погледу примедбе „ Члан 32. први део члана предвиђа одређивање тарифе и цене вожње у граду, док на крају члана стоји и изван територије града Сомбора. Сматрамо да цену и тарифу по којој се вози **ван града Сомбора** треба да одређује удружење или самостални такси уколико није члан ниједног удружења. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 32. став 2. треба да гласи „Такси тарифа је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага који не спада у лични. Такси тарифа се примењује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља (у оквиру истог насељеног места и на територији града Сомбора).
- У погледу примедбе „ У члану 2. Нацрта одлуке треба да стоји дефиниција „такси превоза“ из члана 2. став 1. тачка 41. Закона о превозу у друмском саобраћају („ Сл.гласник РС“, број 68/2015): „Такси превоз је ванлинијски превоз путника који се обавља путничким возилом“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 2. треба да гласи“ Такси превоз је ванлинијски превоз путника који се обавља путничким возилом. “
- У погледу примедбе „ У члану 7.:убацити поднасловe ради прегледности одлуке, и у ставу 1. додати тачку 6. „полиса обавезног осигурања путника у јавном превозу од последица несрећног случаја“, Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 7. став 1. додаје се тачка 6. која гласи“ Да има полису обавезног осигурања путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.“
- У погледу примедбе „ У члану 11. став 4. тачка 2. да се дода – „уверење из члана 8. став 1. тачка 2“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 11. став 4. тачка 2. мења се гласи“ уверење из члана 8. став 1. тачка 2.“
- У погледу примедбе „ У члановима 12.13. и другим треба да стоји „ надлежно одељење“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата.
- У погледу примедбе „ У члану 16. став 2. да гласи :Од дана брисања предузетничке радње, такси дозвола престаје да важи и превозници-предузетници су обавезни да је врате у року од 15 дана“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 16. став 2. мења се гласи“ Од дана брисања предузетничке радње, такси дозвола престаје да важи и превозници-предузетници су обавезни да је врате у року од 15 дана.“
- У погледу примедбе „ У члану 16. став 3. да гласи „ Од дана раскида уговора о раду са такси возачем, такси дозвола престаје да важи и превозници су обавезни да је врате у року од 15 дана“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 16. став 3. мења се гласи“ Од дана раскида уговора о раду са

- такси возачем, такси дозвола престаје да важи и превозници су обавезни да је врате у року од 15 дана“.
- У погледу примедбе „ У члану 18. став 4. треба да гласи „ инспектор за саобраћај, друмски саобраћај и путеве, (у даљем тексту; „инспектор)“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 18. став 4. мења се гласи“ инспектор за саобраћај, друмски саобраћај и путеве, (у даљем тексту; инспектор), решењем ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од 15 минута.“
 - У погледу примедбе „ У члану 36. у ставу 3. испред речи „инспектор“ треба да стоји „ У вршењу инспекцијског надзора“. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 36. став 3. мења се гласи“ У вршењу инспекцијског надзора инспектор је овлашћен да зауставља возила која обављају превоз путника и лица, истицањем саобраћајног знака – стоп таблице са текстом „СТОП ИНСПЕКЦИЈА.“
 - У погледу примедбе „ Члан 38. треба да гласи: „ У вршењу комунално полицијских послова у контроли примене ове одлуке, комунални полицајац, поред законом утврђених овлашћења, издаје и прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком. Уколико комунални полицајац у обављању комунално полицијских послова уочи повреду прописа из надлежности другог органа обавестиће одмах о томе писаним путем надлежни орган.“ Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата. Стога у предметној одлуци члан 38. мења се гласи : „ У вршењу комунално полицијских послова у контроли примене ове одлуке, комунални полицајац, поред законом утврђених овлашћења, издаје и прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком. Уколико комунални полицајац у обављању комунално полицијских послова уочи повреду прописа из надлежности другог органа обавестиће одмах о томе писаним путем надлежни орган.“
 - У погледу примедбе „ У члану 39. став 1 тачку 6. треба брисати. Одељење сматра да је примедба на месту и исту прихвата.

ИЗДАЈНИК
Игор Латас, дипл. инж. грађ.

