

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
ГРАД СОМБОР
ГРАДСКА УПРАВА
Одељење за просторно планирање, урбанизам
и грађевинарство
Број: ROP-SOM-30751-LOC-1/2018
Интерни број: 353-400/2018-V
Дана: 31.10.2018. година
С о м б о р

Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Градске управе Града Сомбора, поступајући по захтеву Бранка Стојанова из Новог Сада, у име инвеститора Града Сомбора, Трг Цара Уроша I, у предмету издавања локацијских услова, на основу чланова 53а., 54., 55., 56., 57. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС и 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“, број 35/2015, 114/2015 и 117/2017), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 120/2017), Правилника о класификацији објеката („Сл.гласник РС“, број 22/2015), Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела пута Стапар – Сивац деонице на делу подручја Града Сомбора од пута Л-410 до катастарске и територијалне границе општине Кула ("Сл.лист Града Сомбора“, број 08/2018) и члана 12. и 21. Одлуке о Организацији Градске управе Града Сомбора ("Сл. лист Града Сомбора", број 27/2016), издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за ИЗГРАДЊУ ЛОКАЛНОГ ПУТА РЕГИОНАЛНОГ ЗНАЧАЈА СТАПАР - СИВАЦ, деоница на територији града Сомбора, на катастарским парцелама број 5084/6, 5084/10, 5085/4, 5086/4, 5087/4, 5088/4, 5089/4, 5090/6, 5090/10, 5091/6, 5091/10, 5092/4, 5093/4, 5094/4, 5095/4, 5096/4, 5097/4, 5098/4, 5099/4, 5100/4, 5101/4, 5102/4, 5103/6, 5104/6, 5105/4, 5106/4, 5107/4, 5108/4, 5109/4, 5110/4, 5111/6, 5111/10, 5112/7, 5112/11, 5112/15, 5113/4, 5114/4, 5115/4, 5116/4, 5117/4, 5118/4, 5119/4, 5121/4, 5123/4, 5125/4, 5127/4, 5129/4, 5131/4, 5133/4, 5135/4, 5137/4, 5139/4, 5141/6, 5141/10, 5143/4, 5145/4, 5147/4, 5149/4, 5151/4, 5153/4, 5155/4, 5157/4, 5159/6, 5159/10, 5161/4, 5163/4, 5165/6, 5165/10, 5167/4, 5169/4, 5170/4, 5173/39, 5173/43, 5173/46, 5173/50, 5173/54, 5173/58, 5173/62, 5171/4, 5173/66, 5173/70, 5173/74, 5173/78, 5173/82, 5172/4, 5329/4, 5199/4, 5200/16, 5201/4, 5203/60, 5203/64, 5203/68, 5203/72, 5203/76, 5203/80, 5203/84, 5203/88, 5203/92, 5203/96, 5203/100, 5203/104, 5203/108, 5203/112, 5203/116, 5203/120, 5203/124, 5203/128, 5203/132, 5203/136, 5203/140, 5203/144, 5203/148, 5203/152, 5203/156, 5203/160, 5203/164, 5203/168, 5203/172, 5203/176, 5207/7, 5207/11, 5207/15, 5328/4, 5349/4, 5245/40, 5245/44, 5245/48, 5245/51, 5245/55, 5245/59, 5245/63, 5245/67, 5322/4, 5245/71, 5332/1, 5350/1, 5351/1, 5352/1, 5352/3, 5353/1, 5353/2, 2434, 2419, 2399, 2466 и 2473 (2473/2) К.О Стапар

I. ПЛАНСКИ ОСНОВ :

Плански основ за издавање локацијских услова за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, је План детаљне регулације дела пута Стапар – Сивац, деонице на делу подручја Града Сомбора од пута Л-410 до катастарске и територијалне границе општине Кула ("Сл.лист Града Сомбора“, број 08/2018).

II. ЛОКАЦИЈА:

Према Плану детаљне регулације дела пута Стапар – Сивац деонице на делу подручја Града Сомбора од пута Л-410 до катастарске и територијалне границе општине Кула парцеле 2399, 2419, 2466, 2473 (2473/2) се налазе у грађевинском реону насељеног места Стапар, док се остале парцеле налазе у ванграђевинском рејону. Парцеле су намењене јавној површини – локалном путу регионалног значаја Стапар – Сивац, деоници на територији Града Сомбора. Парцеле 5322/4, 5328/4, 5329/4 и 5332/2 се воде као канал.

III. НАМЕНА:

На предметним парцелама, планирана је изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар – Сивац. Почетак трасе се налази у Стапару, на укрштају улица Карађорђевог плаца и Сивачки пут, а крај трасе се налази у Сивцу на укрштају државног пута IБ реда број 15 и Балканске улице у дужина трасе од око 15.8 км.

Почетак трасе деонице на територији града Сомбора која је обухваћена дозволом се налази у Стапару, на укрштању лица Карађорђевог плаца и Сивачки пут, а крај трасе се налази на граници катастарских општина Старап и Сивац. Дужина трасе је око 6.7км.

Објекат који је предвиђен за изградњу је Г категорије, са класификационим бројем 211201 - улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, ...

IV. РЕГУЛАЦИОНА И ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА:

Коридор планиране саобраћајнице задат је у оквиру регулационих линија унутар којих се дефинише јавна површина.

- регулациона линија Р1 дефинише са једне стране водно земљиште, а са друге путно (тачке назване 601 до 639),

- регулациона линија Р2 која дефинише са једне стране јавно земљиште за пут, а са друге за атарски пут (тачке од 640 до 655),

- регулациона линија Р3 која одваја јавну површину за атарски пут од јавне површине за ветрозаштитни појас (тачке од 656 до 671) и

- регулациона линија Р4 која одваја јавну површину намењену ветрозаштитном појасу од парцела приватних власника друге намене (тачке од 672 до 687):

V. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Извод из Плана детаљне регулације дела пута Стапар – Сивац деонице на делу подручја Града Сомбора од пута Л-410 до катастарске и територијалне границе општине Кула ("Сл.лист Града Сомбора", број 08/2018)

Правила грађења површина јавне намене

Правила грађења за саобраћајницу

Основни услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре на јавним површинама представља израда Главних пројеката за све саобраћајне капацитете уз поштовање Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС “ број 72/09, 81/09- исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“ бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гласник РС ", број 50/2011), као и других закона и прописа из области путног инжењерства.

При пројектовању требало би обезбедити следеће полазне *пројектне елементе*:

- рачунска брзина: 80 km/h (у насељеном месту 50 km/h)
 - минимални полупречник хоризонталне кривине $R_{min}= 250 \text{ m}- 80 \text{ km/h}$
 $R_{min}= 75 \text{ m}- 50 \text{ km/h}$
 - попречни нагиб у правцу: једностран, $i_p=2.5\%$
 - попречни нагиб у кривини: једностран, у смеру ка центру кривине, вредности према прописима, у зависности од радијуса кривине (макс. $i_p=7\%$)
 - подужни нагиб нивелете: заобљава се вертикалним кривинама, а одводњавање површинске воде са коловоза је преко банкина у отворене канале поред пута и низ косину насипа.
 - дужина зауставне прегледности: 115 м
 - подужни профил: макс подужни нагиб: 6.0%
- $R_v=2500 \text{ m}-$ за конкавни прелом нивелете
 $R_v=3500 \text{ m}-$ за конвексни прелом нивелете
- попречни профил:
 - у ванграђевинском подручју :

возне траке- 3.25 м

ивичне траке- 0.35 м и банке- 1.50 м

- **у грађевинском подручју:**

возне траке- 3.00 м

ивичне траке- 0.25 м

банкине- 1.50 м

- саобраћајни профил: слободна висина: 4.75 м

висина саобраћајног профила: 4.20 м

заштитна ширина: 1.50 м

- коловозна конструкција: асфалтна, флексибилна, димензија на основу геомеханичких испитивања носивости тла;

Заштита јавног пута

- земљишни појас: обострано 1.0 м од линије крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну;

- заштитни појас: уз ивицу земљишног појаса на спољну страну- 5.0 м; (брани се градња грађевинских и других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута и саобраћаја на јавном путу; може да се поставља водовод, канализација, топловод и други слични објекти, као и телекомуникациони и електропроводи, инсталације, постројења и слично, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно техничке услове;

- појас контролисане изградње - површина са спољне стране заштитног појаса пута, ширине 5 м, где није дозвољена изградња објеката високоградње, већ само пратећих садржаја пута и водовода, канализације, топловода и сличног, а по претходно прибављеној сагласности управљача пута;

Начини прикључења, укрштања саобраћајнице и објекти на њој

- Сва укрштања и прикључења планираног пута морају да испуне услове безбедности и прегледности при укључивању; тако је прикључење планираног пута у Стапару на локални пут Л-410 решено трокраком раскрсницом под правим углом, са разделним острвом; део тог пута због неповољног угла и слабе прегледности се укида за саобраћај, као и прикључак приступног пута гробљу на нови пут, због директног изласка у кривину; прикључци постојећих улица су решени раскрсницама са одговарајућим геометријским елементима које ће бити дати пројектном документацијом;

- Ван грађевинског подручја планира се са јужне стране, атарски пут ширине 4.0 м који би повезивао парцеле пољопривредног земљишта које су у највећем броју постављене управно на осу пута, омогућавао окретање и манипулацију пољопривредних машина у функцији обрађивања земље и безбедан излазак на пут на појединим локацијама; они се планирају на местима мостова и пропуста који повезују северну страну канала и атарски пут са те стране, са планираним путем (шест локација), уз одговарајуће геометријске елементе за меродавна возила.“

Предметни путни правац се налази делом на територији града Сомбора, а делом на територији општине Кула, а заузима правац запад - исток. Почетак трасе се налази у Стапару, на укрштају улица Карађорђевог плаца и Сивачки пут. Крај трасе се налази у Сивцу на укрштају државног пута ИБ реда број 15 (км 51+012) и Балканске улице. Дужина трасе је око 15.8 км. Предметна саобраћајница у првих ~650м егзистира са асфалтним коловозним застором ширине ~4.0м, а након тога у следећих ~400м са бетонским коловозним застором исте ширине. Бетонски коловозни застор је присутан и на последњих ~1750м предметне саобраћајнице. На постојећој површини асфалтног и бетонског коловоза уочљиве су различите врсте оштећења коловоза. На остатку трасе, у дужини од ~13км, саобраћајница је без савременог коловозног застора и егзистира у облику атарског, земљаног пута. Простор са обе стране пута се користи као пољопривредно земљиште - њиве. У насељеном месту Стапар са десне стране се налази канал број 221. У атарском делу са леве стране се налази канал број 221, уз више бочних мањих канала за одводњавање.

Приступ корисницима њива са друге стране канала је обезбеђен местимично распоређеним зиданим пропустима преко њега. Локални пут регионалног значаја Стапар - Сивац се ради фазно. У првој фази се ради коловоз ширине 5.5м на целој деоници. У другој фази ради се коловоз ширине 6.5м у насељеном делу Стапар, а ван насељеног места ширина коловоза је 7.2м. Почетак трасе се налази у Стапару, на укрштају лица Карађорђевог плаца и Сивачки пут. Крај трасе се налази на граници катастарских општина Старап и Сивац. Дужина трасе је око 6.7км.

Вода са коловоза ће се преко банкина и косина испуштати у мелиоративни канал број 221 и у путне канале. На делу трасе ван насељеног места Стапар налазе се четири постојећа пропуста која пролазе кроз труп пута. Због надекватних димензија (пречник, дужина), као и услед неодговарајућих кота дна пропуста у односу на планирано дно канала, ова четири пропуста се руше и ради се четири нова пропуста и то:

- на km 3+135.00 цеваст пропуст Ø1000
- на km 3+748.76 цеваст пропуст Ø1000
- на km 5+977.42 цеваст пропуст Ø1000
- на km 6+615.30 цеваст пропуст Ø1000

Поменути четири пропуста осим улоге одводњавања имају и улогу у наводњавању пољопривредних добара. У ту сврху испројектовано је још три нова пропуста:

- на km 2+385.00 цеваст пропуст Ø1000
- на km 4+493.00 цеваст пропуст Ø1000
- на km 5+236.00 цеваст пропуст Ø1000

VI. УСЛОВИ ЗА УРЕЂИВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ:

Приликом извођења радова водити рачуна о постојећим инсталацијама, уколико дође до оштећења истих извођач радова је дужан да оштећење отклони о свом трошку, те јавну површину доведе у технички исправно стање (тротоар, коловоз, зелена површина, атмосферски јарак..).

После изведених радова потребно је вратити све оштећене јавне површине у првобитно исправно стање (Одлука о уређењу Града (Раскопавање јавних површина) „Сл.лист града Сомбора”, број 8/2017). Потребно је уредити и озеленити све постојеће зелене површине и сачувати постојећа стабла или се обратити надлежној инспекцији.

VII. УСЛОВЕ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ :

Приликом пројектовања и извођења радова треба се придржавати услова за пројектовање и техничких информација свих надлежних организација које поседују подземне и надземне инсталације планиране и постојеће у правцу и на парцелама преко којих се врши изградња пута, а то су:

- Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, број 04-11/098-2018 од 18.10.2018. године, издата од стране ЈКП „Водоканал“ Сомбор;
- Техничка информација и услови за израду техничке документације, издати од стране Одељења за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове, број 352-4/2018/65-XVI од 17.10.2018.године;
- Издавања услова за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, издатих од стране ЈП „Србијагас“ из Новог Сада, број 07-01/4353 од 19.10.2018. године;
- Услови за пројектовање издати од стране ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар Електровојводина Нови Сад, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, Сомбор број 8А 1.1.0.-Д.07.07.-300156/3 од 24.10.2018. године;
- Техничка информација и услови за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, издати од Телеком Србија, ИЈ Сомбор, број 440121/3-2018 од 29.10.2018.године;
- Услови за израду техничке документације, издати од стране ЈКП „Простор“ Сомбор, број 2088/2018 од 18.10.2018.године;
- Водни услови, издати од стране ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, број I-1261/1-18 од 30.10.2018. године;
- Техничка информација КДС-а издата од стране СББ Београд д.о.о. од 26.10.2017. године;
- Решење о условима заштите природе, издато од Покрајинског завода за заштиту природе из Новог Сада, број 03-2717/2 од 06.11.2017. године;

- Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад. Београд за потребе израде Плана детаљне регулације дела пута Стапар-Сивац, број 1/2017-6248 од 30.10.2017. године;
- Предходни услови за предузимање мера техничке заштите, издати од Покрајинског завода за заштиту споменика културе, Петроварадин, број 02-313/2-2017 од 02.11.2017. године;

VIII. САСТАВНИ ДЕО ОВИХ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА СУ:

- Идејно решење (0-главна свеска, 2/2-пројекат саобраћајница и 4-пројекат хидротехничких инсталација), урађено од стране Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша број 3, број техничке документације 25/18 од октобра 2018. године, главни пројектант за главну свеску Људевит Боричић дипл.инж.грађ. (лиценца број 315 Д189 06), одговорни пројектанти за пројекат саобраћајница Бранко Стојанов дипл.инж.грађ.(лиценца број 315 Ј743 11) и за пројекат хидротехничких инсталација Људевит Боричић дипл.инж.грађ. (лиценца број 314 Л465 12).
- Техничка информација и услови за укрштање и паралелно вођење за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, број 04-11/098-2018 од 18.10.2018. године, издата од стране ЈКП „Водоканал“ Сомбор;
- Техничка информација и услови за израду техничке документације, издати од стране Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове, број 352-4/2018/65-XVI од 17.10.2018.године;
- Издавања услова за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, издатих од стране ЈП „Србијагас“ из Новог Сада, број 07-01/4353 од 19.10.2018. године;
- Стручно мишљење у вези потребе процене утицаја на животну средину, издато од стране Одељења за пољопривреду и заштиту животне средине Градске управе Града Сомбора, број 501-196/2018-XI од 26.10.2018. године;
- Услови за пројектовање издати од стране ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, Регионални центар Електровојводина Нови Сад, Огранак „Електродистрибуција Сомбор“, Сомбор број 8А 1.1.0.-Д.07.07.-300156/3 од 24.10.2018. године;
- Техничка информација и услови за изградњу локалног пута регионалног значаја Стапар - Сивац, деоница на територији града Сомбора, издати од Телеком Србија, ИЈ Сомбор, број 440121/3-2018 од 29.10.2018.године;
- Услови за израду техничке документације, издати од стране ЈКП „Простор“ Сомбор, број 2088/2018 од 18.10.2018.године;
- Водни услови, издати од стране ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, број I-1261/1-18 од 30.10.2018. године;
- Копија плана издата од РГЗ-а, Служба за катастар непокретности Сомбор, број 952-04-095-6220/2018-1 од 09.10.2018. године;
- Копија плана издата од РГЗ-а, Служба за катастар непокретности Сомбор, број 952-04-095-6220/2018-2 од 09.10.2018. године;
- Копија плана издата од РГЗ-а, Служба за катастар непокретности Сомбор, број 952-04-095-6220/2018-3 од 09.10.2018. године;

IX. ПОСЕБНИ УСЛОВИ :

У фази израде пројекта за грађевинску дозволу неопходно је придржавати се општих и посебних услова за изградњу ове врсте објеката те примењивати законске прописе који регулишу ову материју.

Пројекат за грађевинску дозволу треба да буде у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и подзаконским прописима.

Приликом пројектовања и извођења предметног објекта обавеза је свих субјеката заштите од пожара, да предвиде и спроведу све мере заштите од пожара и експлозија, предвиђене Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, број 111/09 и 20/15) и техничким прописима који се односе на ову врсту објеката.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих инсталација (према техничким информацијама јавних предузећа) вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите. После изведених радова потребно је вратити све оштећење јавне површине у првобитно исправно стање.

На основу члана 109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ број 71/94, 52/11 и 99/11), обавеза извођача радова је да уколико наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни завод и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

Инвеститор је дужан да пре почетка извођења радова, исходује Сагласност за раскопавање и Уговор о враћању јавних површина у првобитно стање од ЈКП „Простор“.

Најкасније осам дана пре отпочињања радова, инвеститор је у обавези да писменим путем обавести ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, Телеком Србија извршна јединица Сомбор, ЕПС ДИСТРИБУЦИЈУ Сектор за одржавање ЕЕО и ММ за техничку услугу Сомбор и ЈП „Србијагас“ Нови Сад, о датуму отпочињања радова, ради контроле извођења радова.

Потребно је да инвеститор у потпуности поступити према Решењу о водним условима које је издало ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, број I-1261/1-18 од 30.10.2018. године, и да се након извршене изградње у посебном поступку прибави водну дозволу за предметни објекат.

Обавеза је инвеститора извођења радова, да уколико у току извођења радова наиђе на природно добро које је геолошко – палеонтолошког или минеролошко–петрографског порекла, а за које се прегпоставља да има својство споменика природе, о томе обавести Завод за заштиту природе Србије и да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

Пројекат обавезно садржи и изјаву главог пројектанта, одговорног пројектанта и вршиоца техничке контроле, којом се потврђује да је пројекат израђен у складу са локацијским условима, прописима и правилима струке у складу са чланом 118а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14).

Одговорни пројектант дужан да пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим посебним условима садржаним у локацијским условима.

Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Сагласно члану 85 став 3. Закона о општем управном поступку („Сл.гласник РС“, број 18/2016), **инвеститор је дужан да сноси трошкове поступка у овој ствари, и то:**

- **износ од 11.878,80 динара**, на текући рачун 160-920020-54 Банца Интеса АД Београд, Позив на број прерачуна 1023, Прималац ЕПС Дистрибуција д.о.о., Органак Сомбор, Сврха уплате – Трошкови обраде предмета;
- **износ од 197.808,72 динара**, на рачун 160-172999-29, Позив на број 719106201810, Прималац-ЈВП Воде Војводине Нови Сад, Сврха уплате – Исходовање водних услова;
- **износ од 13.194,95 динара**, на текући рачун 355-1500003-46, Позив на број 4709/0709/2018, Прималац Телеком Србија, Сврха уплате – Обавештење.

Х. Уз захтев за издавање ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ, а који захтев се подноси надлежном органу кроз ЦИС (Централни Информациони Систем) прилаже се документација у свему у складу са чланом 3 и 16 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 120/2017), и то:

- Извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;
- Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом, израђен у складу са правилником којим се уређује садржина техничке документације;
- Доказ о уплаћеној административној такси за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи и накнади за Централну евиденцију;
- И одговарајућа документација прописано чланом 16 став 3 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/2015, 96/2016 и 120/2017);

Уз захтев за издавање Локацијских услова, у складу са чланом 53а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012,... 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), поднето је и Идејно решење (0-главна свеска, 2/2-пројекат саобраћајница и 4-пројекат хидротехничких инсталација), урађено од стране Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша број 3, број техничке документације 25/18 од октобра 2018.

године, главни пројектант за главну свеску Људевит Боричић дипл.инж.грађ. (лиценца број 315 Д189 06), одговорни пројектанти за пројекат саобраћајница Бранко Стојанов дипл.инж.грађ.(лиценца број 315 Ј743 11) и за пројекат хидротехничких инсталација Људевит Боричић дипл.инж.грађ. (лиценца број 314 Л465 12).

На основу члана 56. става 2. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/2012, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) на локацијске услове може се поднети приговор надлежном градском већу, у року од три дана од дана достављања односно од дана пријема локацијских услова.

Ослобођено плаћања административне републичке таксе по основу члана 18. Закона о републичким административним таксама („Сл.гласник РС“, бр.43/2003, 51/2003-испр.,61/2005, 101/2005-др.закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011-усклађени дин.изн., 55/2012-усклађени дин.изн., 93/2012, 47/2013-усклађени дин.изн., 65/2013-др.закон, 57/2014-усклађени дин.изн., 45/2015-усклађени дин.изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016-усклађени дин.изн. и 61/17, 113/17, 3/18 и 50/2018).

Накнада за подношење захтева и објављивање података и докумената кроз посебан информациони систем Централне евиденције за издавање локацијских услова у складу са чланом 27а. тачка 1. Одлуке о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС", број 119/13, 138/14, 45/2015,106/15 и 32/2016), у износу од 2.000,00 динара, прописно је наплаћена.

ДОСТАВИТИ:

1. Инвеститору
2. Имаоцима јавних овлашћења:
 - ЕД „Сомбор“ Сомбор
 - ЈП „Србијагас“ из Новог Сада
 - ЈКП „Водоканал“ Сомбор
 - Одељење за пољопривреду и заштиту животне средине Градске управе Града Сомбора
 - Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе Града Сомбора
 - Телеком Србија, ИЈ Сомбор
 - ЈКП „Простор“ Сомбор
 - ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад
 - Покрајински завод за заштиту природе Нови Сад
 - „Инфраструктура железнице Србије“ ад. Београд
3. Архиви

НАЧЕЛНИК,

Миодраг Петровић, дипл.инж.грађ.