

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Град Сомбор  
Градска управа  
**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ФИНАНСИЈЕ**  
Број: **404-8/2019-VIII**  
Дана: 31.01.2019. године  
С о м б о р

На основу чл. 63. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС", бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Наручилац Градска управа града Сомбора, доноси

### **ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

**за јавну набавку број: 404-8/2019-VIII**  
**-Одржавање вертикалне саобраћајне сигнализације-**

За предметну јавну набавку постављена су питања и за иста дајемо одговор.

#### **ПИТАЊЕ:**

У одговорима на постављена питања сте навели да не прихватате знак од алуминијума са алуминијумском обујмицом зато што се често отуђују и уништавају.

У Правилнику о саобраћајној сигнализацији и Закону о јавним набавкама није наведено да Наручилац има право да сужава конкуренцију међу Понуђачима да би се спречило отуђивање сигнализације.

За решавање отуђивања и уништавања саобраћајне сигнализације надлежни су МУП и правосуђе.

Молимо Вас да измените Ваш услов, ускладите га са Правилником о саобраћајној сигнализацији и дозволите да се понуди алуминијумски знак са алуминијумском обујмицом.

#### **ОДГОВОР:**

Услед отуђења саобраћајног знака, а посебно П-1 и П-2, долази до угрожавања безбедности саобраћаја и догађају се саобраћајне незгоде. Уколико се догоди материјална штета и телесна оштећања против управљача пута се води прекршајни или кривични поступак. По сазнању Наручиоца наведени услов може да испуни више потенцијалних понуђача, тако да се не може говорити о сужавању конкуренције.

#### **ПИТАЊЕ:**

На странама 23/45 и 24/45 у предмеру измене документације наведено је:

*26 Рад НК радника час*

*27 Рад КВ радника час*

*38 Рад ВСС радника час*

У одговору на питање пише да се ове ставке односе на ангажовање истих за потребе организовања спортских и других приредби, у случају елементарних непогода и других непредвиђених радова.

Шта треба да раде НК, КВ и ВСС радници у случају елементарне непогоде? Сматрамо да је ризично да радници раде на одржавању сигнализације док траје непогода.

Молимо Вас да уклоните ове три ставке пошто у додатном услову захтевате да понуђачи имају на располагању 11 лица и није неопходно да се њихов рад поново обрачунава кроз предмер.

#### ОДГОВОР:

По налогу Наручиоца управљач пута је дужан да ангажује извођача радова за одржавање и обележавање саобраћајном сигнализацијом спортске и друге приредбе, као и други захтеви који се не могу унапред предвидети биће обрачунати по часу ангажовања радника и возила.

#### ПИТАЊЕ:

Након појашњења у Вашем одговору и измени, и даље није јасно шта представља ставка:

*29 Возило (пређ. км x 0,30 x цена бензина)*

На које возило се односи и због чега је ова ставка релевантна за ову набавку?

Такође, ако се помножи пређена километража, коефицијент 0,30 и цена бензина у динарима, добије се јединица кмдин/л (Километардинарполитру) а у предмеру захтевате да се да цена за километре. Молимо Вас да појасните то.

#### ОДГОВОР:

Пређени километар се множи са 0,30 динара цене горива по литру, и ако је нпр. цена горива 150 динара обрачунава се 45 динара по километру, а у предмеру је и наведено по километру.

#### ПИТАЊЕ:

У измени и одговору на питање и даље стоји:

*30 Дежурство радника у II и III смени и нерадним данима час*

*31 Дежурство возила у II и III смени и нерадним данима*

Појаснили сте трајање смена али и даље није јасно због чега је дежурство радника релевантно за ову набавку. Због чега је потребно дежурство, шта се чува?

Молимо Вас да уклоните ове две ставке из предмера пошто сматрамо да понуђач или произвођач саобраћајне сигнализације не треба да се бави чуварском службом.

#### ОДГОВОР:

Управљач пута даје налог Извођачу радова да најкасније у року од 8 часова изврши измену и замену саобраћајне сигнализације која представља угрожавање безбедности саобраћаја, без обзира у ком делу дана добију налог. Дежурство се односи на постављање знакова у задатом року, а не на чување знакова.

Комисија за јавну набавку број  
**404-8/2019-VIII**