

На основу члана 20. став 1. тачка 3. и 24. Закона о локалној самоуправи ("Сл. Гласник РС", бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. Закон и 47/18), члана 2. став 3. тачка 10. и члана 4. став 3. Закона о комуналним делатностима ("Сл. Гласник РС", бр. 88/11, 104/16 и 95/18), члана 7. став 1., члана 10. став 4. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018) и члана 39. Статута града Сомбора („Сл.лист града Сомбора“ бр.02/2019), Скупштина града Сомбора на \_\_\_\_\_ седници одржаној дана \_\_\_\_\_ 2019. године доноси:

## ОДЛУКУ О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СОМБОРА

### І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

#### *Предмет уређења*

#### Члан 1.

Овом Одлуком одређују се јавни путеви на територији Града Сомбора (у даљем тексту: јавни путеви), уређује се обављање послова који се односе на одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање општинским путевима и улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Сомбора,

#### *Дефиниције*

#### Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овој одлуци, имају следеће значење:

- 1.) **јавни пут** је пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа и који је надлежан орган прогласио као такав;
- 2.) **општински пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију Града, као и територију града, са мрежом државних путева;
- 3.) **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
- 4.) **некатегорисани пут** је пут који је Скупштина Града Сомбора (у даљем тексту: Скупштина) прогласио некатегорисаним путем (атарски и шумски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплаве, путеви који воде до приградских салашких насеља, који су израђени до нивоа туцаника или асфалта и др.) и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима;
- 5.) **тротоар** је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;
- 6.) **бицикличка стаза** је пут намењен за кретање бицикала;
- 7.) **прилазни пут** је пут који омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности прилаз на јавни пут, односно некатегорисани пут поред којег се непокретност налази;
- 8.) **одржавање јавног пута** јесте извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно, рехабилитација и ургентно;

## **Општински путеви**

### **Члан 3.**

Као општински путеви на територији Града Сомбора утврђују се:

1. Пут број ОП-405, Сомбор (ИБ-15) - Бачки Моноштор - Бездан, укупне дужине 21 км.
2. Пут број ОП-405/1, Сомбор (ПА-107) - Буковац, укупне дужине 5,3 км.
3. Пут број ОП-406, Растина - Гаково - Сомбор – Чонопља (ИБ-304), дужине 36 км.
4. Пут број ОП-406/1, Сомбор (ИБ-12) - Билић - Ранчево, дужине 9,5 км.
5. Пут број ОП- 407, Лугово (ИБ-12) - Жарковац, укупне дужине 3,7 км.
6. Пут број ОП-408, ИБ-12 - Милчић, дужине 2 км.
7. Пут број ОП-409, Сомбор (Индустријски пут) - Градина, дужине 5,5 км.
8. Пут број ОП-410, граница територије Града Сомбора (из правца Пригревице) - ИБ-12 према Бачком Брестовцу (од ИБ-12 до границе Града Сомбора), дужине 5,5 км.
9. Пут број ОП-410/1, Лугово (ИБ-12) - Чичови (до границе Града Сомбора), дужине 5,3 км.
10. Пут број ОП-411, од ИБ-15 до Леније, дужине 2,5 км.

## **Категоризација општинских путева и улица**

### **Члан 4.**

Општински путеви и улице се категоришу на основу критеријума које прописује Влада.

На основу критеријума из става 1. Овог члана Скупштина доноси акт о категоризацији општинских путева и улица.

## **II УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА**

## **Делатност управљања**

### **Члан 5.**

Управљање општинским путевима и улицама (у даљем тексту: локални путеви), као делатност од општег интереса, обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту локалних путева;
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији локалних путева, по посебном Овлашћењу датом од Града;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева;
- 4) уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору локалних путева;
- 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом локалних путева;
- 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу локалних путева, вршење јавних овлашћења;
- 7) праћење стања путне мреже;
- 8) заштиту јавног пута;
- 9) означавање локалних путева и вођење евиденције о локалним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- 10) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на локалним путевима.

## ***Управљач локалних путева***

### **Члан 6.**

Делатност управљања локалним путевима на територији Града Сомбора обавља ЈКП „Простор“ Сомбор (у даљем текст: Управљач локалних путева).

Јавно предузеће који обавља делатност управљања локалним путевима из члана 5. ове Одлуке је управљач локалног пута.

## ***Извештај о извршеној контроли и о стању локалних путева***

### **Члан 7.**

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева којима управља.

Извештај из ст. 1. овог члана доставља се надлежном одељењу за саобраћај, Градске управе Града Сомбора (у даљем тексту: Одељење).

## ***Планска акта Управљача локалних путева***

### **Члан 8.**

Управљач локалних путева доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите локалних путева, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалних путева, појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење надлежног Одељења.

Сагласност на акте из става 1. овог члана даје Градско веће Града Сомбора (у даљем тексту: Градско веће).

Управљач локалних путева дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити локалних путева којима управља достави на сагласност најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

## ***Начин одржавања и заштите локалног пута***

### **Члан 9.**

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

При обављању делатности управљања локалним путевима, Управљач локалних путева дужан је да одржавање и заштиту локалних путева спроводи у складу са прописима донетим на основу закона којим се уређују путеви, као и да се стара о заштити животне средине.

Управљач локалних путева одговара за штету која настане корисницима локалних путева због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању пута прописаних законом, односно због извођења радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

## ***Управљање саобраћајем на локалном путу***

### **Члан 10.**

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на локалним путевима у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

## ***Евиденција о локалним путевима***

### **Члан 11.**

Управљач локалних путева дужан је да означава и води евиденције о локалним путевима.

Евиденције о локалним путевима садрже:

- 1) податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама и
- 2) саобраћајно-техничке податке.

### ***Поверавање вршења јавних овлашћења***

#### **Члан 12.**

Управљачу локалних путева поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

1) издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на локални пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

2) издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на локалном путу и заштитном појасу локалног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;

3) издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на локалном путу;

4) издавање дозволе за обављање ванредног превоза на локалном путу;

5) издавање одобрења за постављање рекламних табли и панона на локалном путу;

6) издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на локално путу;

7) издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја на локалном путу у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалног пута.

Акти из става 1. тач. 4), 5), 6) и 7) издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач локалног пута дужан је да одлучи по захтеву за:

1) издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1) и 2) овог члана у року прописаном законом којим се уређује планирање и изградња;

2) издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3), 4) и 7) овог члана, у року од осам радних дана од дана подношења захтева;

3) издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5) и 6) овог члана, у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана, може се изјавити жалба Градском већу, у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач локалних путева дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

### **III ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА**

#### **Члан 13.**

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

- 1) накнада за употребу јавног пута;
- 2) буџета Града Сомбора
- 3) финансијских кредита
- 4) улагања домаћих и страних лица и
- 4) других извора у складу са законом.

## **Члан 14.**

За употребу локалног пута плаћа се накнада, и то:

- 1) накнада за ванредни превоз;
- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно на другом земљишту које користи Управљач локалних путева;
- 3) накнада за коришћење делова путног земљишта локалног пута;
- 4) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на локалном путу;

### ***Овлашћење за утврђивање висине накнада***

## **Члан 15.**

Висину накнаде из чл. 14. Ове одлуке утврђује Управљач локалних путева, уз сагласност Скупштине.

### ***Уплата средстава остварених од накнаде***

## **Члан 16.**

Средства остварена од накнаде из чл.14. ове Одлуке, представљају приход Управљача локалних путева.

### ***Намена коришћења средстава остварених од накнада***

## **Члан 17.**

Средства од накнаде из члана 14. ове Одлуке користе се за планирање, пројектовање, изградњу и реконструкцију, одржавање и заштиту локалних путева, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

## **IV ЗАШТИТА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ**

### ***Мере за спречавање угрожавања стабилности пута***

## **Члан 18.**

Ради спречавања угрожавања стабилности локалног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режим саобраћаја на локалном путу, носилац права службености на локалном путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на локалном путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на локалном путу: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекти висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура), ако је за извођење тих радова прибавио услове и решења из чл. 12. Став. 1. тачка 2) ове Одлуке

### ***Забрана изградње у заштитном појасу***

## **Члан 19.**

Узаштитном појасу, поред локалног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја локалног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама локалног пута и саобраћаја на локалном путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно, поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекти висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично), ако су за извођење тих радова прибављени услови ирешења из члана 12. Став 1. Тачка 2.) ове Одлуке.

Управљач локалних путева је дужан да обезбеди надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Заштитни појас са сваке стране локалног пута, ван насеља је ширине 5 метара.

### ***Ограде, дрвеће и засади поред локалног пута***

#### **Члан 20.**

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред локалног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност локалног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

### ***Прегледност раскрсница локалног пута***

#### **Члан 21.**

На раскрсници локалног пута са другим путем и на укрштању локалног пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност локалног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву управљача локалног пута и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Лица из става 3. овог члана имају право на накнаду штете због ограничења коришћења земљишта у зони захтеване прегледности, коју плаћа управљач локалног пута.

### ***Обавезе управљача инфраструктурног објекта постављеног у локални пут***

#### **Члан 22.**

Лице које управља инфраструктурним објектом уграђеним, односно постављеним у локални пут: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, дужно је да одржава тај објекат на начин којим се не оштећује локални пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање локалног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка радова обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима обавести Управљача локалних путева.

После отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на локалном путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач локалних путева дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовања стручног надзора из ст. 1, 3, 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

## ***Заштитна ограда поред локалног пута***

### **Члан 23.**

Ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите локалног пута од оштећења, на местима на којима се окупљају грађани у великом броју или постоје интензивни пешачки токови (спортски стадиони, сајмишта, школе, јавни локали и сл.) или на местима која се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а која се налазе поред локалног пута са великом густином саобраћајног тока, поставља се одговарајућа ограда којом се то место одваја од локалног пута ако Управљач локалних путева утврди потребу за њеним постављањем.

Постављањем ограде из става 1. овог члана не сме се умањити захтевана прегледност на локалном путу.

Управљач локалног пута одређује услове и начин постављања и одржавања ограде из става 1. овог члана.

Ограду су дужни да поставе и одржавају непосредни држаоци земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако непосредни држаоци земљишта или објеката не поставе или не одржавају ограде, постављање, односно одржавање извршиће Управљач локалних путева о њиховом трошку.

## ***Саобраћајни прикључак на локални пут***

### **Члан 24.**

Саобраћајни прикључак на локални пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 12. став 1. тачка 1) ове Одлуке.

Управљач локалних путева издаће решење из става 1. овог члана ако утврди да су кумулативно испуњени следећи услови:

1) није могуће извршити повезивање општинског, односно некатегорисаног пута, односно улице са општинским, односно некатегорисаним путем, односно улицом који већ имају изведену раскрсницу;

2) саобраћајни прикључак из става 1. овог члана нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на локалном путу.

## ***Прилагођавање саобраћајног прикључка и прилаза потребама одвијања саобраћаја на локалном путу***

### **Члан 25.**

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на локални пут, за чију изградњу је прибављено решење о испуњености услова Управљача локалних путева, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока) врши се реконструкција саобраћајног прикључка тако да се елементи саобраћајног прикључка прилагоде новонасталим саобраћајним захтевима.

Одлуку о прилагођавању саобраћајног прикључка потребама одвијања саобраћаја на локалном путу доноси Управљач тог пута.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 1. овог члана сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на државни, односно општински пут.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 1. овог члана присуствује овлашћени представник Управљача локалног пута.

## ***Укрштање или прикључивање земљаног и прилазног пута на локални пут***

## **Члан 26.**

Земљани пут, који се укршта или прикључује на локални пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и локални пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање пет метара и у дужини од најмање 10 метара за локални пут, рачунајући од ивице коловоза локалног пута.

На начин из става 1. овог члана мора се изградити и прилазни пут који се прикључује на локални пут.

### ***Трошкови изградње земљаног, односно прилазног пута и трошкови пресецања путева***

## **Члан 27.**

Трошкове изградње пута из члана 26. ове Одлуке сноси инвеститор радова на изградњи земљаног, односно прилазног пута који се прикључује на локални пут.

Ако приликом изградње или реконструкције локални пут пресеца други локални пут, инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији локалног пута сноси трошкове изградње пута са истим коловозним застором као на локалном путу у ширини и дужинама из члана 26. став 1. ове Одлуке.

Ако приликом изградње или реконструкције локални пут пресеца земљани пут из члана 26. став 1. Ове Одлуке, трошкове изградње земљаног пута са тврдом подлогом или истим коловозним застором као и локални пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, сноси инвеститор радова на изградњи, односно реконструкцији локалног пута.

### ***Смањење броја саобраћајних прикључака***

## **Члан 28.**

Јединица локалне самоуправе дужна је да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.

### ***Заштита локалног пута од воде, снежних лавина, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја***

## **Члан 29.**

Сусед локалног пута дужан је да омогући слободно отицање воде, постављање снегобрана и одлагање снега са локалног пута на његово земљиште уз накнаду, која не може бити нижа од тржишне, због ограничења права имовине на земљишту, односно накнаду проузроковане штете.

Сусед локалног пута дужан је да омогући прилаз локалном путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању локалног пута или путног објекта уз накнаду проузроковане штете.

Управљач локалних путева дужан је да закључи уговор са суседом локалног пута да на суседовом земљишту изгради одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупа пута, као и да постави уређаје за заштиту пута и саобраћаја, односно подигне засаде за заштиту локалног пута и саобраћаја од снежних лавина, буке, заслепљујућих ефеката и других штетних утицаја, ако се исти не могу изградити, поставити, односно подићи на локалном путу.

Одредбе ст. 1–3. овог члана сходно се примењују и на власнике, односно непосредне држаоце земљишта, у случају када се њихово земљиште користи у исте сврхе.

### ***Заштита јавног пута од спирања и одроњавања***

## **Члан 30.**



Ради заштите локалног пута од спирања и одроњавања, Управљач локалних путева, дужан је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и путно земљиште осигура хортикултурним и другим мерама, тако да се не умањује захтевана прегледност и безбедност саобраћаја на локалном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

### ***Постављање реклама на јавном путу и заштитном појасу пута***

#### **Члан 31.**

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање могу се постављати на локалном путу и поред тог пута на удаљености од пет метара, мерено са спољне стране од ивице коловоза.

Постављање рекламних табли, рекламних панова, уређаја за обавештавање или оглашавање врши се на основу решења о одобрењу из члана 12. став 1. тачка 5. и 6. ове Одлуке.

Тип, изглед, величина, потребна документација, рок на који се постављање натписа одобрава, као и ближи услови за постављање утврђују се у складу са Одлуком о уређењу града.

Управљач јавног пута је дужан да о издатим одобрењима обавештава надлежног инспектора.

По истеку рока важења одобрења за постављање натписа, лице које је поставило натпис је дужно да га уклони и врати заузету површину у првобитно стање у складу са овом Одлуком.

### ***Мере забране предузимања одређених активности на путу***

#### **Члан 32.**

На локалном путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност Управљача локалних путева;
- 2) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача локалних путева;
- 3) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 5) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут;
- 7) замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу;
- 9) извођење пољопривредних радова на банкинама, косинама и путном земљишту;
- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;

- 14) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкава;
- 15) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 16) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
- 17) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;
- 18) отварање пролаза за возила и пешаке на жичаним оградама пратећих садржаја поред аутопута;

19) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

### ***Мере ради спречавања оштећења локалног пута и ради спречавања ометања безбедног одвијања саобраћаја***

#### **Члан 33.**

Управљач локалних путева дужан је да у обављању послова заштите локалног пута, свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа локалног пута, бесправног извођења радова на локалном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити локални пут или ометати безбедно одвијање саобраћаја на локалном путу.

Управљач локалних путева, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да без одлагања, поднесе инспекцији за путеве писани захтев који се заснива на тачном и потпуном чињеничном стању, ради спровођења инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана, садржи изјаву овлашћеног представника Управљача локалног пута и податке из евиденције о локалном путу коју је Управљач локалних путева дужан да води у складу са овом одлуком.

### ***Мера ограничења коришћења локалног пута***

#### **Члан 34.**

Управљач локалних путева дужан је да код Одељења, покрене поступак за ограничавање коришћења локалног пута, ако је локални пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај само појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за локални пут;
- 3) ако то захтевају основани разлози који се односе на заштиту локалног пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да предузме мере обезбеђења локалног пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач локалних путева о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију управљач локалних путева уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

### ***Режим саобраћаја у зимском периоду***

#### **Члан 35.**

Управљач локалних путева најкасније до 1. октобра текуће године покрене поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Одељење доноси решење из става 1. овог члана најкасније до 15. октобра текуће календарске године.

Саставни део решења из става 2. овог члана је план зимског одржавања локалних путева који доноси Управљач локалних путева и који садржи програм активности на зимском

одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за период из става 1. овог члана.

Управљач локалних путева дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на локалним путевима у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Управљач локалних путева дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја из става 1. овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве.

### ***Опремљеност точкова и гусеница на моторним возилима која саобраћају на локалним путевима***

#### **Члан 36.**

Моторна и прикључна возила која саобраћају на локалним путевима морају имати точкове са пнеуматичима.

Изузетно од става 1. овог члана, возило са гусеницама може саобраћати на локалном путу са савременим коловозним застором ако су гусенице заштићене облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама.

Возила Војске Србије не морају да испуњавају услове из става 2. овог члана, а Управљач локалних путева има право на накнаду штете која је тиме проузрокована.

Запрежна возила укупне масе до три тоне приликом учешћа у саобраћају на путу не морају имати точкове са пнеуматичима.

### ***Издавање дозволе као услов за вршење ванредног превоза***

#### **Члан 37.**

Превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину, сматра се ванредним превозом.

Ванредни превоз може се вршити на локалном путу на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје Управљач локалних путева за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Услови које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе за ванредни превоз су:

1) да је регистрован у Републици Србији;

2) да је превозник, правно лице или предузетник, коме је претежна делатност друмски превоз терета или обавља остале пратеће делатности у саобраћају.

Уз захтев за издавање дозволе за ванредни превоз подносилац захтева прилаже:

1) фотокопију саобраћајне дозволе;

2) време превоза;

3) трасу кретања;

4) масу и димензије возила и осовински притисак

5) дозвољену носивост у килограмима и

6) врсту и масу терета који се превози.

Страни превозник захтев за издавање дозволе за ванредни превоз подноси преко лица из става 3. овог члана.

Дозволом из става 2. овог члана одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

### ***Разлози за одбијање издавања дозволе за вршење ванредног превоза***

#### **Члан 38.**

Дозволу за ванредни превоз Управљач локалних путева не може издати ако техничко експлоатационе карактеристике локалног пута на којем се обавља ванредни превоз не омогућавају безбедан саобраћај возила, односно скупа возила којим се обавља ванредни превоз, као и свих осталих учесника у саобраћају на том путу.

### ***Врсте дозвола***

#### **Члан 39.**

Дозвола за ванредни превоз издаје се за више превоза или један превоз и једно возило, односно скуп возила.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, за ванредне превозе који се обављају у исто време и релацији са више возила, односно скупова возила, Управљач локалних путева може издати једну дозволу, под условом да се возила крећу у колони.

Када је дозволом за ванредни превоз условљено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, дозвола за ванредни превоз издаје се по претходно прибављеној сагласности тог министарства.

### ***Евиденција о издатим дозволама за вршење ванредног превоза***

#### **Члан 40.**

Евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз води Управљач локалних путева у писаној, односно електронској форми.

Евиденција из става 1. овог члана садржи податке о превознику којем је издата дозвола (назив и седиште превозника), податке о врсти издате дозволе, броју под којим је дозвола издата, датум издавања и року важења дозволе, као и податке о локалном путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач локалних путева дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз, ажурирану на дневном нивоу.

### ***Ванредни превоз за чије обављање се не издаје дозвола***

#### **Члан 41.**

Ванредни превоз се може обавити без дозволе за ванредни превоз, у случају када се превоз обавља за:

- 1) потребе одбране земље;
- 2) потребе спречавања и отклањања последица елементарних непогода и других несрећа;
- 3) извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, ако се ванредни превоз обавља под надзором министарства надлежног за послове одбране, односно министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације.

Орган, односно служба у чијем делокругу је обављање послова из става 1. тачка 3) овог члана дужан је да обављање ванредног превоза, пре почетка, усагласи са Управљачем локалних путева.

О обављању ванредног превоза из става 1. овог члана обавештава се министарство надлежно за унутрашње послове.

### ***Накнада штете и трошкови праћења ванредног превоза***

#### **Члан 42.**

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету Управљачу локалних путева која је настала услед обављања ванредног превоза на локалном путу.

Када је дозволом за ванредни превоз утврђено да се ванредни превоз мора обавити уз пратњу возила министарства надлежног за унутрашње послове, трошкове праћења сноси лице које обавља ванредни превоз.

### ***Контрола ванредног превоза***

#### **Члан 43.**

Контролу ванредног превоза на локалном путу врши инспектор за путеве и овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове.

Мерење осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила која саобраћају на локалном путу, врши Управљач локалних путева уз присуство инспектора за путеве.

Возило којим се обавља ванредни превоз, без дозволе из члана 37. став 2. ове одлуке, искључује из саобраћаја на локалном путу овлашћено лице из става 1. овог члана и одређује место паркирања возила до прибављања дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до места паркирања одређеног у ставу 2. овог члана.

Лице које обавља ванредни превоз сноси трошкове:

- 1) извршених мерења спроведених при контроли ванредног превоза, ако се утврди да нису испуњени прописани услови, односно услови утврђени у дозволи за ванредни превоз;
- 2) извршених мерења спроведених ради утврђивања престанка разлога за искључење возила из саобраћаја;
- 3) паркирања возила које је искључено из саобраћаја при контроли ванредног превоза;
- 4) обављеног ванредног превоза на пређеном путу, од места почетка превоза до места вршења контроле, односно до места усклађивања вредности параметара возила са прописаним вредностима и свих штета које су том приликом начињене путу.

Дозволу за ванредни превоз Управљач локалних путева не може издати ако лице које обавља ванредни превоз није измирило трошкове прописане одредбама става 4. овог члана, а који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

### ***Прекомерна употреба локалног пута***

#### **Члан 44.**

Прекомерна употреба локалног пута подразумева привремено или трајно учешће тешких теретних возила у проценту већем од 50% у односу на укупан број теретних возила на одређеном локалном путу или његовом делу, који се обавља за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији или обавља привредну делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.).

Под тешким теретним возилима из става 1. овог члана, сматрају се возила укупне масе веће од 7,5 тона.

### ***Уклањање или означавање ствари, материја или возила са локалног пута***

#### **Члан 45.**

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари, односно материје, које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да

предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означе, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са локалног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са локалног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

### ***Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу вожњу***

#### **Члан 46.**

Лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја, одмахзначи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, који не може бити дужи од два сата, уклони са локалног пута.

Ако лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са локалног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу.

Уклањање возила са локалног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

### ***Одржавање спортске, односно друге приредбе на локалном путу***

#### **Члан 47.**

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на локалном путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, Одељење доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности Управљача локалних путева на којем се одржава спортска, односно друга приредба на локалном путу и Управљача локалних путева на који се саобраћај преусмерава.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана Одељење доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и Управљачу локалних путева на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

### ***Обавештавање о стању и проходности путева***

#### **Члан 48.**

Управљач локалних путева дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности локалних путева, а у случају предвиђених ограничења, односно обустава саобраћаја на локалном путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

### ***Обустава саобраћаја***

#### **Члан 49.**

Одељење доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, на захтев Управљача локалних путева, у следећим случајевима:

- 1) ако се локални пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању локалног пута;
- 4) ако то захтевају други разлози заштите локалног пута и безбедности саобраћаја на локалном путу.

Обустава саобраћаја на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач локалних путева дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

## **V. ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА**

### ***Врсте одржавања јавних путева***

#### **Члан 50.**

Одржавање локалног пута обухвата редовно одржавање, рехабилитацију, ургентно одржавање и одржавање локалног пута у зимском периоду.

При извођењу радова на одржавању локалног пута управљач локалних путева дужан је да омогући безбедно одвијање саобраћаја.

### ***Редовно одржавање јавних путева***

#### **Члан 51.**

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности локалног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању локалног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
- 3) местимична површинска обрада коловозног застора;
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање и уређење банкина и берми;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);

14) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу локалног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач локалних путева дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању локалног пута.

Управљач локалних путева Одељењу подноси захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач локалних путева поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Одељење.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

### ***Рехабилитација јавног пута***

#### **Члан 52.**

Рехабилитација локалног пута јесте врста одржавања, тј. извођење радова на локалном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика локалног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији локалног пута нарочито обухватају:

1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито доношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;

2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;

3) обраду површине коловозног застора или заптивање;

4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;

5) постављање система, опреме и уређаја из члана 12. Ове Одлуке за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;

6) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката;

7) замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;

8) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;

9) замену дренажних и система за одводњавање локалног пута и путног објекта.

Радови из става 1. овог члана изводе се на основу техничког описа уз предмер радова.

Управљач локалних путева 15 дана пре почетка радова обавештава Одељење о намери извођења радова на рехабилитацији уз достављање техничког описа и предмера и предрачуна радова, као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Управљач локалних путева је дужан да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач локалних путева дужан је да Одељењу, достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији локалног пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

### ***Ургентно одржавање***

#### **Члан 53.**

Радови на ургентном одржавању локалних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и



другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све локалне путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Управљач локалних путева је дужан да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести инспектора за путева уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико инспектор за путеве процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће Управљача локалних путева на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању локалног пута.

Одељење, на захтев Управљача локалних путева доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

Инспектор за путеве може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

### ***Режим одвијања саобраћаја за време извођења радова на одржавању***

#### **Члан 54.**

Радови на одржавању локалног пута по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на локалном путу.

Ако се радови из става 1. овог члана не могу извести без обуставе саобраћаја на локалном путу, на захтев Управљача локалних путева Одељење доноси решење о обустави саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности Управљача јавног пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део решења из става 2. овог члана је саобраћајни пројекат.

У случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, Управљач локалних путева на коме је саобраћај обустављен, дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Управљач локалних путева дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о почетку извођења радова из чл. 51–53. ове Одлуке и техничком регулисању саобраћаја за време извођења тих радова.

### ***Одржавање појединих елемената пута***

#### **Члан 55.**

Управљач државног путева одржава коловозну конструкцију као саставни део државног пута и саобраћајну сигнализацију на државном путу који пролази кроз насеље, осим уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова и туристичке сигнализације.

Додатне елементе, објекте и опрему државног пута као и локалних путева (тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација за потребе насеља, бицикличке стазе, пешачке стазе и сл.), који су изграђени за потребе насеља, одржава Град.

Град може закључити уговор са Управљачем државног и локалног пута, којим се ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из ст. 1. и 2. овог члана.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава Град.

Управљач локалних путева одржава коловозну конструкцију локалног пута у подручју граничног прелаза у складу са прописима који регулишу заштиту државне границе.

### ***Одржавање локалних путева у зимском периоду***

#### **Члан 56.**

Одржавањем локалних путева у зимском периоду, у смислу ове одлуке, сматрају се радови и активности неопходни за обезбеђење проходности и безбедности саобраћаја локалним путевима, који могу бити угрожени снежним падавинама, завејавањем услед дејства ветра или поледицом услед ниске температуре или појаве ледене кише.

Одржавање локалних путева у зимском периоду обухвата:

1. планирање зимског одржавања,
2. организовање места приправности (пунктови зимске службе) и депонија посипног материјала,
3. припрему путева за зимски период експлоатације,
4. поступак зимског одржавања,
5. заштиту путева у зимском периоду,
6. обавештавање учесника у саобраћају о проходности путева.

### ***Програм рада зимске службе***

#### **Члан 57.**

Зимско одржавање путева и улица уређује се Програмом рада зимске службе, који доноси Градско веће града Сомбора на предлог управљача локалних путева, најкасније до 01. новембра текуће године, а за наступајући зимски период.

За реализацију и спровођење Програма рада зимске службе надлежан је Управљач локалних путева.

Програм рада зимске службе садржи:

1. прегледну карту мреже локалних путева на територији Града,
2. места пунктова зимске службе,
3. локације депонија материјала за посипање и снабдевање погонским горивом,
4. локације критичних места (мостови, опште кривине, велики успони, зоне изненадног завејавања и др.),
5. подела локалних путева према приоритетима одржавања,
6. распоред механизације, средстава и материјала по пунктовима (број, врста и количина),
7. распоред радника по пунктовима и сменама (путара, сменовођа, возача машиниста),
8. степен приправности зимске службе,
9. чишћење снега са коловоза пута, стајалишта, паркинга, површина испред породичних, стамбених и пословних објеката,
10. систем обавештавања о стању на путевима,
11. начин евиденције рада и дежурстава и
12. друга питања од значаја за рад зимске службе.

### ***Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција***

#### **Члан 58.**

Одржавање заједничких стубова и заједничких конструкција на мосту изграђеном за железничку инфраструктуру и за локални пут, врши управљач железничке инфраструктуре у складу са техничким прописима и стандардима.

Трошкове одржавања заједничких стубова и конструкција на мосту из става 1. овог члана, сnose у једнаким износима управљач железничке инфраструктуре и управљач локалних путева.

### ***Одржавање некатегорисаних путева***

#### **Члан 59.**

Одржавање некатегорисаних путева обухвата постављање шљунчаног, односно туцаничког застора, нивелисање и равнање.

О одржавању некатегорисаних путева стара се Управљач локалних путева.

## **VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА**

### ***Планирање, пројектовање и изградња локалних путева***

#### **Члан 60.**

Локални путеви се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње локалних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, демографским и привредним потребама, економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње, прописима о заштити животне средине и прописима којима се уређује пољопривредно земљиште.

Саставни део пројектне документације пројеката изградње и реконструкције локалних путева је извештаји о ревизији пројеката са аспекта безбедносних карактеристика пута, у складу са чл. 69. ове Одлуке.

### ***Изградња и реконструкција јавних путева***

#### **Члан 61.**

Изградња и реконструкција локалног пута врше се у складу са законом којим се уређују планирање и изградња и у складу са овом Одлуком.

Реконструкција локалног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

Реконструкцијом локалног пута, у смислу ове одлуке, сматрају се нарочито:

1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе локалног пута у појасу његовог основног правца;

2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;

3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

Путни објекти локалног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на или у путном објекту не буде мања од ширине коловоза локалног пута ван путног објекта.

***Обавештавање о радовима на изградњи, односно реконструкцији локалног пута и обавезе лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним у локални пут***

#### **Члан 62.**

Управљач пута је дужан да, најмање осам дана пре почетка радова на изградњи, односно реконструкцији локалног пута или путног објекта, о томе обавести јавност путем средстава јавног информисања или на други уобичајени начин.

Лица која управљају инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у локални пут, односно у путни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, усклађују радове на инфраструктурним објектима уграђеним, односно постављеним у локални пут, односно у путни објекат, са радовима на реконструкцији локалног пута.

Управљач пута је дужан да, најмање 30 дана пре почетка радова из става 1. овог члана, писаним путем обавести лица из става 2. овог члана о почетку радова.

Лица из става 2. овог члана дужна су да при реконструкцији или извођењу других радова на локалном путу о свом трошку, а при изградњи локалног пута о трошку инвеститора изградње локалног пута, изместе објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове, или их прилагоде насталим променама.

У случају да лица из става 2. овог члана не изместе, односно не прилагоде објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове до почетка извођења радова на реконструкцији локалног пута или извођењу других радова на локалном путу, инвеститор радова на локалном путу има право да измести или прилагоди објекте, постројења, уређаје, инсталације и водове о трошку лица које управља наведеним објектима.

### ***Измештање локалног пута или његовог дела***

#### **Члан 63.**

Ако постојећи локални пут, односно његов део треба изместити због грађења другог објекта (железничка инфраструктура, аеродром и сл.), локални пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања локалног пута, односно његовог дела из става 1. овог члана, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање локалног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и Управљач локалних путева.

### ***Укрштање локалног пута са железничком инфраструктуром***

#### **Члан 64.**

У случају укрштања локалног пута са железничком инфраструктуром, због изградње локалног пута, све трошкове сноси инвеститор изградње тог локалног пута.

У случају укрштања локалног пута са железничком инфраструктуром, због изградње железничке инфраструктуре, све трошкове сноси инвеститор изградње железничке инфраструктуре.

### ***Укрштање локалног пута са другим инфраструктурним системом изведено изградњом подвожњака, односно надвожњака***

#### **Члан 65.**

Ако је укрштање локалног пута са другим инфраструктурним системом или другим путем изведено изградњом подвожњака или надвожњака, подвожњак односно надвожњак сматра се објектом тог локалног пута.

Горњи строј локалног пута у подвожњаку са опремом и саобраћајном сигнализацијом локалног пута, као и системом за одводњавање површинских и подземних вода, потребним за правилно и безбедно коришћење локалног пута, сматра се објектом тог локалног пута.

Ако је укрштање локалног пута са другим путем или инфраструктурним системом изведено изградњом надвожњака за локални пут, у фази коришћења изграђени надвожњак сматра се објектом тог локалног пута.

Инфраструктурни систем испод надвожњака из става 3. овог члана, са инсталацијама и постројењима потребним за правилно и безбедно коришћење тог система, сматра се објектом тог инфраструктурног система.

### ***Изградња додатних елемената пута***

#### **Члан 66.**

Планским документом одређују се деонице локалног пута, односно путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бициклическе стазе, пешачке стазе и сл.), објекти и опрема који одговарају потребама насеља.

Изградњом додатних елемената пута из става 1. овог члана, не може се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему.

Додатни елементи локалних путева за потребе насеља из става 1. овог члана, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављање сагласности Управљача пута.

Изузетно од става 3. овог члана изградња тротоара, пешачких и бициклических стаза, уз локалне путеве кроз насеље је обавезујућа за јединице локалне самоуправе.

Трошкове изградње елемената локалних путева из ст. 3. и 4. овог члана, сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.

### ***Аутобуско стајалиште***

#### **Члан 67.**

Аутобуско стајалиште на локалном путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза локалног пута, осим када то није могуће због услова на терену.

Изградњу и одржавање аутобуских стајалишта на локалном путу врши Управљач локалних путева.

Радови на изградњи и одржавању аутобуских стајалишта Управљач локалног пута обавља на основу годишњег плана радова о изградњи и одржавању аутобуских стајалишта и налога надлежног инспектора.

На државном путу може се изградити аутобуско стајалиште на захтев јединице локалне самоуправе уз претходно прибављену сагласност Управљача државног пута.

У складу са потребама јединица локалне самоуправе за изградњу аутобуских стајалишта, Управљач државног пута приликом изградње или реконструкције државног пута утврђује локације аутобуских стајалишта у оквиру пројектне документације за наведене радове.

Трошкове израде техничке документације и изградње аутобуског стајалишта из става 2. овог члана сноси јединица локалне самоуправе.

### ***Мостови за локални пут и железничку инфраструктуру***

#### **Члан 68.**

Мостови за локални пут и железничку инфраструктуру могу се градити на истим стубовима, под условом да имају посебне конструкције.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, мостови за локални пут и железничку инфраструктуру могу се градити на истим стубовима и са заједничком конструкцијом, с тим да се коловоз локалног пута одвоји од железничке пруге.

### ***Објекти за заштиту јавног пута од бујица и снежних наноса***

#### **Члан 69.**

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди заштиту локалног пута и саобраћаја на том путу на местима подложним одроњавању или изложеним снежним наносима, бујицама и јаким ветровима.

Заштита из става 1. овог члана обезбеђује се:

- 1) изградњом сталних објеката (потпорни, обложни, преградни и ветробрански зидови и сл.);
- 2) сађењем заштитних шумских појасева и других засада на прописаном одстојању од коловоза у оквиру путног земљишта;
- 3) постављањем привремених направа (палисаде, дрвене лесе, металне решетке, жичане мреже и сл.).

## **VII ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ КОЈЕ ЛОКАЛНИ ПУТ МОРА ДА ИСПУНИ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

### ***Ревизија и провера***

#### **Члан 70.**

Управљач јавног пута мора да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на локалном путу (у даљем тексту: Провера), и то циљане Провере за деонице јавних путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

О Провери се сачињава извештај, који се подноси Градском већу путем одељења.

Управљач локалног пута мора покренути процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја Управљач локалних путева је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање надлежном органу за послове саобраћаја.

Градско веће даје коначно мишљење на образложење Управљача локалног пута из ст. 3. и 4. овог члана.

Управљач локалног пута дужан је да поступи по коначном мишљењу Градског већа.

### ***Мапирања ризика, идентификација и рангирање опасних места***

#### **Члан 71.**

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте Мапирања ризика, односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на локалним путевима.

За најризичнија опасна места и деонице управљач локалних путева дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

### ***Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима***

#### **Члан 72.**

У случају саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, министарство надлежно за унутрашње послове доставља извештај о саобраћајној незгоди надлежном Управљачу локалних путева, у року од 60 дана од дана настанка саобраћајне незгоде.

У случају настанка саобраћајне незгоде из става 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да обезбеди независну оцену доприноса локалног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде (у даљем тексту: Независна оцена), у року од 30 дана од дана пријема извештаја о саобраћајној незгоди из става 1. овог члана.

Управљач локалних путева дужан је да достави Независну оцену инспекцији за путеве у року од 30 дана од дана њеног пријема.

На основу Независне оцене, у којој је утврђено да је пут допринео настанку, односно последицама саобраћајне незгоде, Управљач локалних путева у року од 60 дана од дана

добијања Независне оцене предузима мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

## **VIII ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА**

### ***Техничко регулисање саобраћаја***

#### **Члан 73.**

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и сл.

Саобраћајно-техничким мерама у насељу уређује се режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, а нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бицикличког, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према саобраћајном пројекту.

#### **Члан 74.**

Решење о давању сагласности на саобраћајни пројекат из члана 72. ове Одлуке доноси Одељење, на основу претходно прибављеног мишљења Комисије за техничко регулисање саобраћаја (у даљем тексту: Комисија).

Комисију из предходног става образује Одељење.

Комисија се образује на период од четири године, а чини је председник, четири члана и секретар.

Задатак Комисије је да прегледа саобраћајни пројекат, сачини записник са стручним мишљењем и исти достави Одељењу.

Уколико Комисија има примедби на урађен саобраћајни пројекат, пре достављања записника са стручним мишљењем из става 1. овог члана, примедбе доставља управљачу локалних путева који је дужан да поступи по истим.

Рок за давање сагласности из става 1. је 15 дана.

### ***Постављање саобраћајне сигнализације***

#### **Члан 75.**

Управљач локалних путева поставља, замењује, допуњује и обнавља саобраћајну сигнализацију, опрему пута и објекте и опрему за заштиту пута, саобраћаја и околине, на основу саобраћајног пројекта на који је дата сагласност у складу са овом Одлуком.

Обавезу чувања саобраћајног пројекта има управљач пута и Одељење.

## IX НАДЗОР

### *Надзор над применом ове Одлуке*

#### **Члан 76.**

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове, Градске управе града Сомбора.

### *Инспекцијски надзор*

#### **Члан 77.**

Инспекцијски надзор над спровођење одредаба ове одлуке врши инспектор за путеве, који има права, дужности и овлашћења републичког инспектора за државне путеве, утврђене Законом о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018).

### *Права и дужности инспектора*

#### **Члан 78.**

Инспектор за путеве има право и дужност да проверава:

- 1) радове на одржавању и заштити локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) техничку и другу документацију за одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 4) стање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 5) правилно одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност локалног пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 6) услове одвијања саобраћаја на локалном путу;
- 7) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите локалног пута;
- 8) примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута;
- 9) да ли извођач радова на рехабилитацији локалног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописан начин;
- 10) да ли се ванредни превоз врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;
- 11) да ли је спроведена Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена, на прописан начин.

Поред послова из става 1. овог члана инспектор за путеве обавља и друге послове утврђене законом.

У вршењу контроле из члана 60. овог закона инспектор за путеве има право да на локалним путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 3. овог члана врши се истицањем стоп таблице, чији изглед је прописан Законом о путевима.

Возач је дужан да заустави возило ако инспектор из става 3. овог члана истакне стоп таблицу.

За прекршаје прописане овом Одлуком инспектор је овлашћен да изда прекршајни налог.

### *Овлашћења републичког инспектора*

#### **Члан 79.**



У вршењу инспекцијског надзора инспектор за путеве је овлашћен да:

- 1) забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на локалном путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) предложи органу надлежном за техничко регулисање саобраћаја обуставу саобраћаја одређене категорије возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) наложи отклањање насталих недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама овог закона;
- 5) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 6) забрани радове који се изводе у непосредној близини локалног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;
- 7) наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу, која није постављена на основу решења надлежног Одељења;
- 8) искључи из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз;
- 9) наложи управљачу локалних путева постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на локални пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на локални пут, до прибављања употребне дозволе за прикључак;
- 10) наложи уклањање саобраћајног прикључка на локални пут у путном земљишту, ако за изграђени саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење управљача локалних путева, односно грађевинска дозвола у остављеном року;
- 11) наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања локалног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;
- 12) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима локалног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;
- 13) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу вожњу којим се омета коришћење локалног пута;
- 14) наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.

***Мере обезбеђења које предузима републички инспектор***

#### **Члан 80.**

Ако је локални пут, његов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, инспектор за путеве ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту.

## ***Жалба на решење инспектора за путеве***

### **Члан 81.**

Против решења инспектора за путеве може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

- 1) забрањују, односно обустављају радови;
- 2) привремено обуставља саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) налаже отклањање недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 5) искључује из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

## ***Комунално-полицијски послови***

### **Члан 82.**

Контролу и одржавање комуналног реда у овој области обавља комунална полиција, издаје прекршајне налоге прописане овом Одлуком и предузима друге мере у складу са својим овлашћењима прописаним законом.

## **X. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### ***Прекршаји правног лица односно предузетника***

### **Члан 83.**

Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице, ако:

- 1) поступа супротно члану 18. ове Одлуке;
- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 19. Став 1. Ове Одлуке;
- 3) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења Управљача локалног пута (члан 19. став 2. Одлуке)
- 4) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалних путева супротно члану 20. Одлуке
- 5) непоступа у складу са чланом 21. став 2. и 3.
- 6) не обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавњу објеката којима управља или га не обавести у року прописаном чланом 22. став 2 ове Одлуке,
- 7) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан чланом 23. став 1 Одлуке.
- 8) поступа супротно члану 23. став 2. Одлуке
- 9) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 24. став 1. Одлуке
- 10) поступа супротно члану 29. став 1. и 2. Одлуке
- 11) поставља рекламне табле, рекламне паносе, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу супротно члану 31. Одлуке;

12) поступа супротно члану 32. став 1. Така 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., и 18.

13) обавља ванредни превоз без дозволе управљача локалног пута супротно члану 37. став 2.;

14) обавља венредни превоз супротно члану 37. став 5.

15) поступа супротно члану 43. став 4.

16) поступа супротно члану 45. став 1.

17) поступа супротно члану 46. став 1.

18) ако не поступа по решењу инспектора сходно одредбама члана 78. и 79. Одлуке

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 40.000,00 динара и одговорно лице у правном лицу.

### ***Прекршаји физичког лица***

#### **Члан 84.**

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) поступа супротно члану 19. став 1. ове Одлуке;

2) поступа супротно члану 20. Одлуке

3) не поступа у складу са чланом 21. став 2. и 3. ове Одлуке

4) не поступа у складу са чланом 23. став 1. ове Одлуке

5) постављањем оградe умањује захтевану прегледност (члан 23. став 2)

6) поступа супротно члану 24. став 1. Одлуке

7) поступа супротно члану 31. Одлуке

8) поступа супротно члану 32. став 1. така 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17. и 18.

9) обавља ванредан превоз супротно условима или без дозволе коју издаје Управљач пута (члан 37. став 2 и 3);

10) поступа супротно члану 45. став 1.

11) поступа супротно члану 46. став 1.

12) ако не поступа по решењу инспектора сходно одредбама члана 78. и 79. Одлуке.

### ***Прекршајни налог***

#### **Члан 85.**

Уколико је прекршај откривен на законом прописани начин за прекршаје из члана 83., 84 И 85. Ове Одлуке издаје се прекршајни налог.

Прекршајни налог садржи следеће поуке и упозорења:

1) да се лице против кога је издат прекршајни налог, ако прихвати одговорност и у року од 8 дана, од дана пријема прекршајног налога плати половину изречене казне, ослобађа плаћања друге половине изречене новчане казне;

2) да лице против кога је издат прекршајни налог може прихватити одговорност за прекршај и након истека рока од 8 дана, од дана пријема прекршајног налога, ако пре поступка извршења добровољно плати целокупан износ изречене новчане казне;

3) да лице против кога је издат прекршајни налог које не прихвата одговорност за прекршај има право да у року од 8 дана, од дана пријема прекршајног налога поднесе захтев за судско одлучивање тако што ће лично или преко поште предати прекршајни налог надлежном прекршајном суду уз назначење суда коме се захтев подноси;

4) да ће лице против кога је издат прекршајни налог бити дужан да поред плаћања новчане казне утврђене прекршајним налогом надокнадити судске трошкове у случају да затражи судско одлучивање, а суд утврди да је одговоран за прекршај;

- 5) да ће прекршајни налог постати коначан и извршан по протеку рока од 8 дана од дана пријема, ако лице против кога је издат прекршајни налог у том року неплати новчану казну или не захтева судско одлучивање о издтом прекршајном налогу;
- 6) да ће лице против кога је издат прекршајни налог у случају принудног извршења изречене новчане казне, бити дужно да надокнади трошкове извршења одређене решењем о принудној наплати;
- 7) да ће се физичком лицу, предузетнику и одговорном лицу у правном лицу против кога је издат прекршајни налог наплаћена новчана казна заменити казном затвора или радом у јавном интересу.

## XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ.

### **Члан 86.**

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Сомбора ("Сл. лист града Сомбора", бр. 8/2018).

### **Члан 87.**

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Сл. листу града Сомбора".

ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ГРАДА,  
*Љиљана Тица*