

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
ГРАД СОМБОР  
ГРАДСКА УПРАВА  
**ОДЕЉЕЊЕ ЗА КОМУНАЛНЕ  
ДЕЛАТНОСТИ, ИМОВИНСКО ПРАВНЕ И  
СТАМБЕНЕ ПОСЛОВЕ**  
Број: 344-27/2019-XVI  
Дана: 20.09.2019.год.  
С о м б о р

## **ИЗВЕШТАЈ**

### **О СПРОВЕДЕНОЈ ЈАВНОЈ РАСПРАВИ О НАЦРТУ ОДЛУКЕ О ТАКСИ ПРЕВОЗУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА СОМБОРА**

Одељење за комуналне делатности, имовинско-правне и стамбене послове Градске управе града Сомбора организовало је и спровело јавну расправу поводом предложеног нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора у складу са чланом 104., 105., 106., 107., и 109. Статута града Сомбора број („Сл.лист града Сомбора“ бр.02/2019) а у вези са Одлуком о врстама прописа које доноси Скупштина града Сомбора за које је обавезна јавна расправа и поступку и начину спровођења јавне расправе („Сл. лист Града Сомбора, бр. 13/2017).

Јавна расправа спроведена је у периоду од 03.09.2019. до 18.09.2019. године и у том периоду грађанима, је на сајту града био доступан текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора. Јавна презентација нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора презентована је на јавној седници одржаној у Сомбору дана 18.09.2019.год. у времену од 10:00 до 11:00 часова, у сали 142, први спрат зграде локалне смоуправе града Сомбора (зграда Жупаније), Трг цара Уроша бр.1 Сомбор.

Грађани су могли доставити предлоге, сугестије и коментаре у писаном облику на емаил адресу: [jsolar@sombor.rs](mailto:jsolar@sombor.rs), најкасније до 17.09.2019.год.

Јавну расправу организовало је Одељење за комуналну делатност, имовинско правне и стамбене послове Градске управе града Сомбора, а овлашћени представници Градске управе били су Јасмина Шолар Новаковић и Милена Деспот.

Јавни позив за учешће у јавној расправи објављен је на званичној интернет презентацији Града Сомбора 03.09.2019.год.

Поред представника Градске управе јавној презентацији нацрта Одлуке су присуствовали и Владимир Крзнарић, Воја Живковић, Горан Живковић, Чанковић Слободан, Бранислав Кличковић, Мирковић Нинослав, Младеновић Саша, Михајло Бењак.

У току јавне расправе примедбе, предлоге и сугестије на текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора доставили су путем е-маил: Владимир Радонић и Lux Plus, путем писарнице предате су дана 16.09.2019.године сугестије потписане од стране 33 такси превозника и на дан расправе пристигла је Молба R-taxi služba doo и R-TAXI COSMOS.

I Примедба, предлог и сугестија на текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора поднета од стране Радонић Владимира је:

„Зашто сте у новој одлуци о такси превозу предвидели да потврду у члану 12 даје саобраћајни инспектор кад је он често одсутан?“

Одељење прихвата предлог те се у члану 12 додаје се нов став 1. који гласи :

“Начелник Градске управе, Решењем образује комисију за проверу да ли возило испуњава услове за обављање такси превоза. (у даљем тексту:Комисија)“

Досадашњи став 1. који постаје став 2. мења се и гласи:

„Комисија издаје Уверење да возило испуњава услове за обављање такси превоза, које обавезно садржи марку, тип и бројшасије возила.

Досадашњи став 2. постаје став 3.“

**II** Примедба, предлог и сугестија на текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора поднета од стране LUX PLUS DOO гласи:

Предлог 1.

„На излазу из улице Лазе, Костића према Венцу Петра Бојовића постоји стрелица за обавезан смер. Предлог је да се испод ње стави допунска табла „Осим за ТАХИ“. Како би тиме такси возила могла да скрену лево на паркинг код Вајдингер палате. Тиме би се растеретио тај исти семафор који у једном маху пушта свега 3 возила. До сада доласке на паркинг таксисти раде околном путањом на два семафора и скретање на бензинској пумпи „NIS“ код Вајдингер палате где се из тих разлога додатно прави чеп у саобраћају. Овим би се смањила гужва на оба семафора јер их ТАХИ возила не би морали проћи. Иначе је семафор код хотела на Венцу Петра Бојовића често оптерећен гужвама и губи се време на пролазу тог семафора.“

Предлог се одбија из разлога што исти представља предлог за измену режима саобраћаја, а то није предмет Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора.

Предлог 2.

„Приступ стајалишту код Зеке (паркинг између два семафора на Венцу Степе Степановића) је тренутно могућ само из правца угла Мирне улице и Венца Степе Степановића. Возила која долазе из правца поште да би ушла на паркинг код Зеке морају да прођу семафори да иду до кружног тока (угао Београдске-Венца Степе Степановића-Венца Живојина Мишића-Улице 21. Октобар) и направе пун круг да би дошли до паркинга код Зеке и скренули на њега. Решење овог би била допунска жута црта поред пуне линије где би ТАХИ возила могла да скрену лево преко пуне линије на паркинг, наравно ако за то исто испуњавају услови саобраћаја, јер је некад гужва па се скретање не може извршити, али чешћа је појава да се може извршити без проблема. Као и излазак са тог стајалишта да такси возила могу не ометано да изађу на лево са паркинга јер тренутно нам пуна линија дозвољава само излазак на десно ка пошти.“

Предлог се одбија јер исти представља предлог за измену режима саобраћаја, а то није предмет Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора.

Предлог 3.

„По члану 41. став 3. Минимална цена коју је донела Градска управа Града Сомбора треба да се контролише од стране саобраћајног одељења „инспектора“, како не би дошло до не здраве конкуренције.“

Нацртом Одлуке је у члану 63. превиђена казнена одредба, уколико се не примењују цене у складу са чланом 41. Одлуке.

Предлог 4.

„Ми тренутно радимо по цени:

Локал Старт 70 километар 55 чекање 400

Ван Града Старт 100 км 50 чекање 400. Чег се већина не придржава, а то нико не покушава да контролише. Сматрамо да се треба повећати контрола истог.

Предлог да се формира нова цена такси услуга у складу са захтевима које тражи Градска управа. Да би се све од наведених тачака могло испунити.

Локал Старт 80 Километар 60 Чекање 500

Ван Града, ноћ 22 часа до 05 Старт 100 Километара 60 Чекање 500

Новогодишња Старт 150 Километар 100 Чекање 1000

Да тарифе у таксиметру не смеју бити ниже од наведених. Градска управа мора да ангажује стручно лице. Београд, Нови Сад, Суботица имају већи старт, километар, чекање, а имају исте расходе као и таксисти у Сомбору. Ако се већ тражи из Београда усвајање новог закона, онда треба паралелно све усугласити са њима.,,

Предлог се одбија јер се односи на кондретну ситуацију, стога није предмет Одлуке као општег праваног акта.

**III** Примедба, предлог и сугестија на текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора поднета путем писарнице дана 16.09.2019. године, потписана од стране 33 такси превозника гласи:

„ Прилажем молбу одељењу за комуналне делатности, имовинско правне и стамбене послове.

Предмет молбе је Такси паркинг код Градске болнице Др.Радивој Симоновић у Сомобру. Пошто Сомбор има преко 200 Такси возила, а око 30 Такси стајалишта за Сомборске таксисте (не рачунајући приватно закупљена стајалишта од стране других правних лица која обављају такси делатност), на која не могу да стану сва возила која су пуштена са дозволом за рад. Од тих 30 места позиције се налазе код Хотела Вајдингер Палате (Taxi Place) који има 13 места за све таксисте, Железничка станица која има око 6 места за све таксисте, Аутобуска станица која има око 13 места за све таксисте. Локација која се води као једна од највећих потражњи такси возила је управо Градска болница која испред својих улаза нема ниједно такси стајалиште.

Таксисте тренутно стоје на позицијама у којима чине прекршај. Стари улаз болнице код рампе на углу Карађореве и Војвођанске улице у непосредној близини пешачког прелаза нам прети казна од 10.000,00 дин од стране Саобраћајне полиције. Као и паркирање на инвалидска стајалишта, зелену повшрину где нам прети казна од стране Комуналне полиције која износи 6.000,00 динара. Одоговор на питање где да станемо од стране обе полиције је да то њих не занима. Уредба о такси превозу назале да такси возила током чекања на вожњу стоје на паркинг местима, такси стајалиштима. У овом случају такси стајалишта у том делу нема, паркинг места код болнице су у већини случајева сва попуњена, Решење овог проблема је да нам град обезбеди такси стајалишта код болнице и то на главном улазу и на старом улазу, као што су исто то решеили у сваком другом граду.

#### Предлог 1.

„Да се одређена паркинг места пребаце у TAXI стајалишта и то обавезно преко 5 паркинг места, пошто код Градске Болнице у већини случајева има више од 5 возила која су стоје у прекршају и да се обезбеде 2 места код главног улаза у болницу (стаклена врата).“

Предлог се одбија јер захтев представља решавање конкретне ситуације, стога није предмет ове Одлуке као општег правног акта.

#### Предлог 2.

„Ако град има проблем са недостатком паркинг места и ако такси стајалишта нема ни приближно довољно за овај број возила који обавља такси делатност у Сомбору. Предлог је да се код Вајдингер Палате (Такси плац) где има 13 такси места, од којих таксисте не користе свих 13 из разлога што на последњих 5 места стају цивилна возила која не плаћају паркинг. Предлог је да се 5 паркинг места пребаце у паркинг места која се налазе у екстра зони где ће паркинг сервис имати већу наплату паркингаи дужу у односу на паркинге код болнице.А да се омогући тражено из предлога бр.1.“

Предлог се одибја јер захтев представља решавање конкретне ситуације, стога није предмет ове Одлуке као општег правног акта.

#### Предлог 3.

„Да се таксистима да дозвола за паркирање код рампе на старом улазу и да се омогући да такси возила могу да стоје заустављена на инвалидским стајалиштима док чекају вожњу, а да се приликом доласка инвалидских возила обавезно склоне. И ако све моје колеге то тако и тренутно раде, чак смо и покушали да објаснимо Комуналној полицији да боље да ми стојимо него да се цивилна возила паркирају на инвалидском стајалишту који неће бити ту да се помере и уступе инвалидским возилима паркирање на истим.“

Предлог се одибја јер захтев представља решавање конкретне ситуације, стога није предмет ове Одлуке као општег правног акта.

#### Предлог 4.

„Да се рампа на Старом улазу у болницу обнови и да се код ње уз пут направе нова стајалишта за такси возила дужином Војвођанске улице, ако је то изводљиво и наравно у могућности. Да се исти метод уради код Стакленог улаза.

У прилогу вам достављамо слику рампе код Старог улаза, инвалидска стајалишта код старог улаза, комуналне прекршаје код аутобуског стајалишта на старом улазу и на зеленој површини код стакленог улаза.

На другој страници ове молбе сам скупио потписе и овере свих колега (правних лица) који се слажу са овим предлозима.

Контакт – Михајло Бењак

Хвала унапред инадам се да ћемо наћи заједничко решење за обе стране.“

Предлог се одибија јер захтев представља решавање конкретне ситуације, стога није предмет ове Одлуке као општег правног акта.

**IV** Молба за разматрање предлога и сугестија на текст нацрта Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора поднета на дан јавне презентације од стране R TAXI DOO SOMBOR гласи:

„Члан 6, тачка 2 и 3:

По евиденцији националне службе за запошљавање на територији општине Сомбор не постоје незапослена лица која задовољавају ове услове за рад.

Достављамо Вам потврду број 1900-10114-49/2019 од дана 11.09.2019. године од националне службе за запошљавање, па Вас молимо за компромисно решење.

Предлог: Могућност запошљавања незапослених лица друге струке са минималним петогодишњим возачким искуством „Б“ категорије, уз доставу потврде са бироа рада да не поседују незапослена лица било које саобраћајне струке.

Могућност запошљавања возача уколико донесе потврду од било ког претходног послодавца, такси дозволу или било какав доказ да је већ био запослен као возач.“

Предлог се одбија јер представља кршење одредби прописаних Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

„Члан 15., 20., 21., 22., 23., 24., 25. и 26.- Ови чланови су непотребни јер:

Такси дозвола за возило већ постоји, добијањем потврде да возило испуњава све услове за добијање „ТХ“ таблица, исто возило се обележава као такси возило.

У возилу мора да се налази потврда о баждарењу таксиметра и цена за текућу годину, она служи као доказ да су цене у таксиметру донете у складу са Општинском одлуком.“

Предлог се одбија јер представља кршење одредби прописаних Законом о превозу путника у друмском саобраћају који предвиђа да свако возило којима се обавља такси превоз мора да има такси дозволу за возило.

„Члан 17.

Доказ за радно искуство од најмање 5 година заменити са доказом о поседовању возачке дозволе „Б“ категорије најмање 5 год. „

Дата примедба није усвојена, јер је у супротности са законском регулативом предвиђеном Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

На јавној седници одржаној дана 18.09.2019. године присутни су поставили следећа питања, дали следеће сугестије и коментаре:

Питања постављена од стране „LUX 025 и „R-Taxi“ Сомбор су:

1. «Измена саобраћаја и нова такси места за таксисте?»

Предлог је одибијен јер захтев представља измену режима саобраћаја, стога није предмет ове Одлуке.

2. „Цену за обављање такси превоза требало би да одреди неко стручан? Да ли може цена превоза бити контролисана ван града, јер је далеко јефтинија у односу на цену у граду? и да ли за цену обављања такси превоза поред Градског већа Града Сомбора, на предлог надлежног за послове саобраћаја могу дати предлог и такси превозници?»

Примедба је прихваћена те се у члану 41. став 3. након речи „саобраћаја“ додају речи „уз претходно прибављено мишљење такси превозника или такси удружења“.

3. „Да ли може да се за сва такси возила направи паркинг места? Које поднети захтев?»

Предлог за одређивање такси места за све таксисте се одбија с обзиром на то да ово питање није предмет Одлуке о такси превозу, али се усваја примедба о одређивању надлежног органа за одређивање такси места те се у члан 38. одлуке додаје став 2. који гласи:

„Локације такси стајалишта и број такси места на такси стајалишту одређује Градско веће Града Сомбора на предлог Одељења, а на основу ситуационог решења ЈКП „ПРОСТОР“ СОМБОР и мишљења МУП-ПУ СОМБОР.“

И став 3. Који гласи:

„Такси стајалишта уређује и о њиховом одржавању се стара ЈКП „ПРОСТОР“ СОМБОР.“

4. „Зашто такси возач мора да испуњава услове из члана 6. тачка 2. и 3. Одлуке о такси превозу на територији града Сомбора, са предлогом да се тај услов изостави из одлуке.“  
Предлог се одбија, из разлога што су услови предвиђени Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

5. „Зашто је потребна такси дозвола за возило, сматрамо да је то непотребно повећање папирологије и трошкова, те се упућује предлог да се исто избаци из одлуке.“  
Предлог се одбија јер је такси дозвола за возило предвиђена као обавеза Законом о превозу путника у друмском саобраћају, и прихватање истог било би у супротности са законом.

6. „Зашто мора за свако такси возило да имамо пријављено минимално једног такси возача, такође предлог да се исти услов избрише.“  
Предлог одбијен, јер је то услов предвиђен Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

