

ГУГА

ПРИМЕДБА на плански документ - нацрт Плана генералне регулације на простору МЗ „Стара Селенча“, „Селенча“ и „Нова Селенча“ у Сомбору – позив на број: 350-20/2018-V

Ом

КАСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ  
ГРАДА СОМБОРА

Примљено: 04 MAR 2021

Орган	Орг.јед.	Број	Прилог	Вредн.
V		350-20/18	2	

444/21

1. Регулација саобраћај у Блоку 85.

Дуж блока 85 уз обилазницу је планирано увођење пешачких праваца, бициклички коридор и нова сабирна саобраћајница која се не укршта са државним путем. Предлог-примедба је да се складније изврши померање и димензионисање ових праваца. **Основна идеја је да се бициклички коридор постави између 2 нова дрвореда јер сада они нису планирани.**

Нов бицикличко-зелени коридор да буде по узору на бицикличку стазу на Апатинском путу. Већина Сомбораца воли овај правац и Сомбор као град зеленила заслужује да се ова пракса настави. Велики део становника Нове Селенче ће користити овај правац приликом гравитирања према каналу, посебно приликом лепшег времена. Зашто им не омогућити идентично корисничко искуство – возње бицикла у хладу тунела од зеленила. Постора има довољно за увођење ширег зеленог појаса са новим дрворедима. Они могу бити од бођоша како би се идентично интегрисали у постојеће зеленило и Сомборски бренд.

Овај зелено-бициклички коридор провући кроз до Стапарског пута. По плану је већ предвиђено али се бицик.стаза

ломи код „Шумице“ уместо да се изврши линијски продор, тако да бициклиста може да држи правац ако се креће већом брзином.

Прилажем и скице које додатно објашњавају и илуструју овај предлог графичким путем.

### **Предлог 1**

Уз парцеле да се постави пешачка стаза од 3м и више, зелени појас за дрвореде од 2м, па двосмерна бицикличка стаза од 2x1.2m, зелени појас за други дрворед од 2м, банкина од 0.5, коловоз од сабирне улице од 2x3m, банкина од 0.5м и онда зелени појас са заштитним зеленилом на парцели од државног пута.

Испод бицикличке стазе могу да се провуку и разне инсталације. Свако дрво је постављено на око 12-13м раздаљине јер се тако прави простор уколико има потребе да се изврше продори за колске улазе према парцелама. Такође се оставља могућност да се зелени појас који иде уз сабирну улицу конвертује у паркинг просторе тако да се поставе 2 паркинг места између 2 дрвета, димензија 6x2m, паралелно са коловозом. Паркинг површине могу бити поплочане са растером. Може да се јави потреба за овим паркинзима уколико се на парцелама изграде разни пословни садржаји.

Негативни аспект овог решења са аспекта бициклиста су управо ти колски пролази јер пресецају и укрштају се са бицик.стазом и успоравају безбедност и кретање.

## **Предлог 2**

Како би се избегао негативни аспект из предлога 1, може да се уради другачији распоред типова саобраћаја.

Да иде прво пешачка стаза 3м, зелени појас 3м (који може да се конвертује у паркинг простор) са дрворедом, коловоз од сабирне улице од 6м, зелени појас 2м са дрворедом и на крају бицикличка стаза 2,4м након које иде заштитни зелени појас.

На овај начин би бицикличка стаза ишла практично паралелно уз обилазницу, била би између 2 дрвореда и не би имала никаква спорна укрштања са колским продорима. Постојала би опциона веза са другим сабирним улицама унутар блокова. Бициклисти би могли да користе овај правац са већом брзином уколико то желе.

## **Предлог 3**

Трећа опција би била да се формира бицикличка стаза са спољне стране обилазнице кроз од Апатинског пута до Стапарског (па и даље око целе обилазнице). Сам почетак је еколошки коридор уз реку Мостонгу са већ формираном вегетацијом, али ето није део ово плана детаљне регулације.

У наставку су графички прилози који додатно илуструју Предлог 1. И поједине фотографије као идеје могућих уређења улица.

диа. Милош Новаковић















