



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА СОМБОРА

Број 14

Сомбор, 15.11.2021. године

Година XIV

Садржај

Р.бр. _____ Акта Градског већа _____ Бр./Стр.

206. Правилник о критеријумима и процедурама за постављање препрека за успоравање саобраћаја на општинским путевима и улицама 15/620

207. Решење о давању сагласности на Одлуку о образовању цена коришћења комерцијалних паркиралишта и уклањања непрописно паркираних возила који примењује ЈКП "Паркинг сервис Сомбор" Сомбор..... 15/623

Акта Градског већа

206. На основу члана 157. став 1. и члана 158. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011 и 55/2014), члана 73. и 74. Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији града Сомбора („Сл. лист града Сомбора“ бр. 21/19 и 27/20) и на предлог ЈКП „Простор“ Сомбор, Градско веће града Сомбора доноси:

Правилник о критеријумима и процедурама за постављање препрека за успоравање саобраћаја на општинским путевима и улицама**Члан 1.**

Овај Правилник дефинише основне Критеријуме за одређивање локација за постављање препрека за успоравање саобраћаја (у даљем тексту: лежећих полицајаца) на општинским путевима и улицама на територији Града Сомбора.

Члан 2.

Лежећи полицајци се не могу постављати на коловозима:

1. државних путева
2. главних градских путева-артерија (улице: Венац Степе Степановића, Венац Петра Бојовића, Венац Радомира Путника, Венац Живојина Мишића, Војвођанска, Карађорђева, Коњевићева, Суботички пут, 21. Октобра, Стапарски пут, Апатински пут, Првомајски булевар, Јосипа Панчића, Максима Горког, XII Војвођанске бригаде, Солунских бораца, Милоша Обилића, Самка Радосвљјевића, Арсенија Чарнојевића, Тозе Марковића)
3. Улицама на трасама линија јавног градског превоза

Уколико се јави потреба за успоравањем саобраћаја на улицама које припадају горе наведеним категоријама, прибегава се другим мерама успоравања саобраћаја (семафоризација, изградња кружних раскрсница, контрола брзине итд.).

Члан 3.

Лежећи полицајци се изузетно могу поставити и на коловозима из члана 2. Овог правилника по критеријуми који важе за улице где је дозвољено постављање лежећег полицајца, уз посебно образложење предлагача.

Посебно образложење предлагача мора бити аргументовано доказима о потреби постављања лежећег полицајца, који се могу односити на безбедност саобраћаја или повећан ниво буке. У таквим случајевима потребно је користити лежеће полицајце који не захватају цео профил коловоза саобраћајнице, односно:

- вештачке избочине из више делова
- вештачке избочине типа јастук
- вештачке избочине у виду гумених дискова.

Члан 4.

Улице на које се постављају лежећи полицајци морају имати следеће карактеристике:

1. Коловозни застор је израђен од асфалта или друге савремене подлоге
2. На улици важи опште ограничење брзине за насеља од 50 км/х или мање
3. Прегледност дуж улице износи најмање 60 м
4. Подужни нагиб коловоза најмање 60 м пре успоривача је мањи од 5 %
5. Дужина улице износи најмање 150 м
6. ПГДС је већи од 200 воз/дан.

Члан 5.

У циљу постизања ефеката, односно да би се постављањем лежећег полицајца постигли жељени ефекти, неопходно је дефинисати сврху постављања лежећег полицајца, која може бити:

- Смањење брзине на локацији или делу улице
- Смањење нивоа буке
- Преусмеравање саобраћаја на околне улице.

Члан 6.

За смањење брзине возила само на ужој локацији користити појединачне лежеће полицајце, што обезбеђује краткотрајан ефекат успоравања и смањења брзине.

За континуално смањење брзине на читавој деоници или уколико се жели извршити преусмеравање возила на околне улице, користити низ узастопних лежећих полицајаца.

Лежећи полицајци у низу се постављају на међусобној удаљености од 50-100 м. На потезу дугом 300 до 500 м поставља се најмање три лежећа полицајца. Први лежећи полицајц у серији се поставља на месту где возачи не могу да достигну највећу брзину.

За екстремно смањење брзина возила постављају се два или три лежећа полицајца на кратком одстојању (0,5 до 1 м).

Члан 7.

Микролокација изабраног лежећег полицајца треба да има следеће карактеристике:

- Прегледност није ограничена вертикалним и/или хоризонталним кривинама, што омогућава уочавање лежећег полицајца на растојању од најмање 60 м.
- Позиција лежећег полицајца не омета одводњавање воде са коловоза.
- Лежећи полицајац се не налази изнад енергетских, телекомуникационих, водоводних и канализационих шахтова, вентила или ватрогасних хидранта.
- Микролокација лежећег полицајца не налази се наспрам раскрсница, приступних путева, пролаза и колских прилаза.
- Микролокација лежећег полицајца се налази наспрам или у зони светлосног снопа уличне светиљке.
- Лежећи полицајац је удаљен најмање 8 м од пешачког прелаза.
- Лежећи полицајац је удаљен највише 20 м од пешачког прелаза.

Члан 8.

Материјал којим се израђују лежећи полицајци могу бити од гуме, пластике или од материјала којим се израђују путеви.

У циљу боље уочљивости један део површине лежећег полицајца мора бити прекривен ретрорефлектујућим материјалом.

Члан 9.

Локацију за постављање лежећег полицајца ће вредновати Управљач општинских путева и улица у односу на критеријуме који су наведени у табели 1. овог Правилника.

Члан 10.

Могућност за постављање лежећих полицајаца су локације које имају више од 55% од максималног броја бодова по предложеним критеријумима, датим у Табели критеријума за вредновање погодности локације за постављање препрека за успоравање саобраћаја

КРИТЕРИЈУМИ	БРОЈ БОДОВА		
	<100 m	100-200 m	200-300 m
1. Удаљеност од ризичних локација			
Предшколска установа	10	5	3
Основна школа	10	5	3
Средња школа	8	4	2
Дечије игралиште-парк, спортски терен	5	2	1
2. Број саобраћајних незгода у претходних 5 година у зони од 100 м	>5	3 - 5	<5
СН са метријалном штетом	4	2	1
СН са повређенима	8	4	3
СН са погинулима	10	8	5
3. Вредност ПГДС [воз/дан]	≤200	200-5000	≥5000
	0	5	0
4. Смерност улице	Једносмерна		Двосмерна
	3		5
5. Мишљење полицијске управе	Позитивно		Негативно

	10		0
6. Дужина непрекидног правца	>300 m	100-300 m	<100 m
	5	3	1
7. Постојање тротоара	Без тротоара	Једнострано	Двострано
	5	2	0
8. Учешће бициклиста на коловозу	≤10 %	10-20 %	≥20 %
	0	3	5
9. Постојање семафора у близини	<200 m	200-300 m	>300 m
	0	2	5
10. Улично паркирање дуж коловоза	Да		Не
	5		0
УКУПНО: 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10	Највише 100 бодова		

Члан 11.

Услов за постављање лежећих полицајаца су локације које поред могућности из Члана 10. овог Правилника испуњавају и услов за постављање саобраћајне сигнализације у складу са Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о саобраћајној сигнализацији и Правилник о техничким средствима за успоравање саобраћаја на путу.

Члан 12.

Покретање иницијативе за постављање лежећих полицајаца врши се на захтев:

- Месне Заједнице на чијој територији се локација за постављање лежећег полицајца налази, а који захтев садржи образложену одлуку Савета Месне Заједнице о потреби постављања лежећег полицајца и

- Управљача општинских путева и улица на територији Града Сомбора.

Постављање лежећих полицајаца се врши на основу саобраћајног пројекта, који се израђује уколико да су испуњени критеријуми предвиђени чланом. 10 овог Правилника.

Решење о давању сагласности на саобраћајни пројекат из става 2. овог члана, доноси Одељење Градске управе Града Сомбора, надлежно за послове саобраћаја.

Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Сомбора”.

РС-АПВ
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 344-536/2021-III
Дана: 15.11.2021. год.
С о м б о р

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Антонио Ратковић с.р.

207. На основу члана 69. тачка 3. Закона о јавним предузећима ("Сл. гласник РС", бр. 15/2016 и 88/2019), члана 28. став 2. Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 104/2016 и 95/2018), члана 67. тачка 2) Статута града Сомбора ("Сл.лист града Сомбора", број 2/2019), члана 33. став 1. тачка 12. Одлуке о промени оснивачког аката ЈКП "Паркинг сервис Сомбор" Сомбор ("Сл. лист града Сомбор", бр. 25/2016 и 7/2017), Програма пословања ЈКП "Паркинг сервис Сомбор" Сомбор за 2021. годину на који је дата сагласност на 6. седници Скупштине града Сомбора, одржаној 21.12.2020. год. (акт Скупштине Града, број 06-267/2020-I од 21.12.2020. године); Одлуке Надзорног одбора ЈКП "Паркинг сервис Сомбор " Сомбор одржане 21.10.2021. године (акт бр. 671-2/2021-ОД од 21.10.2021. год.) Градско веће града Сомбора на 68. седници одржаној дана 15.11.2021. године, донело је

РЕШЕЊЕ

о давању сагласности на Одлуку о образовању цена коришћења комерцијалних паркиралишта и уклањања непрописно паркираних возила који примењује ЈКП "Паркинг сервис Сомбор" Сомбор

I ДАЈЕ СЕ сагласност на Одлуку Надзорног одбора ЈКП "Паркинг сервис Сомбор" Сомбор о образовању цена коришћења комерцијалних паркиралишта и уклањања непрописно паркираних возила који примењује ЈКП "Паркинг сервис Сомбор" Сомбор (акт бр. 671-2/2021-ОД од 21.10.2021. год.) донетој на седници одржаној 21.10.2021. године, у датом тексту.

II Ово Решење и Одлуку објавити у "Службеном листу града Сомбора".

РС-АПВ
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 38-13/2021-III
Дана: 15.11.2021. год.
С о м б о р

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Антонио Ратковић с.р.

*Издавач: Град Сомбор
Три цара Уроша 1, 25101 Сомбор
- главни и одговорни уредник секретар Скупштине града Сомбора Данијела Дубаић - телефон 025/468-151*