



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Сомбор
ГРАДСКА УПРАВА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ,
УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНАРСТВО
Број: 350-3/2023-V
Дана: 08.02.2023.год.
С о м б о р

На основу члана 9. став 3. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл.гл. РС", бр.135/2004 и 88/2010), а у вези са чланом 46. став 6. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр.72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021) и Мишљењем Одељења за пољопривреду и заштиту животне средине бр.501-24/2023-XI од 08.02.2023.год., Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство Градске управе Града Сомбора, д о н о с и:

РЕШЕЊЕ

о неприступању изради стратешке процене утицаја
измена и допуна Плана детаљне регулације примарне градске саобраћајнице између
Апатинског и Безданског пута у Сомбору на животну средину

1. НЕ ПРИСТУПА СЕ изради стратешке процене утицаја измена и допуна Плана детаљне регулације примарне градске саобраћајнице између Апатинског и Безданског пута у Сомбору (у даљем тексту: План), на животну средину.

2. Средства за израду измена и допуна Плана обезбеђена су у Буџету Града Сомбора на апропријацијама намењеним за функционисање комуналне области: Раздео 5 - Функција 620 - Економска класификација 511 - Позиција 90.

3. Оквирна граница Плана обухвата простор у западном делу града, између постојећих улица Апатински и Бездански пут. Траса планиране саобраћајнице са једне стране се надовезује на раскрсницу Апатинског пута и изграђеног дела примарне саобраћајнице од Стапарског до Апатинског пута, а са друге стране на раскрсницу Безданског пута и изграђеног северног дела обилазнице. Траса се са јужне стране (од Апатинског пута) води око 300 м десном страном канала А-А, прелази га и наставља у дужини од око 770 м, где премошћава растеретни канал, те даље наставља десном кривином, па у правцу, у дужини од око 2,4 км, прелазећи железничку пругу Богојево-Суботица и Сонта-Апатин фабрика-Сомбор Стрилић, на локацији код Шикарског пута. Даље се траса десном кривином укључује на правац планиране обилазнице око Сомбора, прелази локални пут Л-405 и локалну железничку пругу Сомбор- Бачки Брег на истој локацији и завршава се са стациономом око 4+150 м на Безданском путу. Површина обухвата Плана износи око 94 ха, а коридор предвиђен за јавну намену- изградњу саобраћајнице је ширине око 30 м.

Укупна површина подручја обухваћеног Планом детаљне регулације износи око 94 ха.

Ова граница планског подручја утврђује се као оквирна при чему ће се коначна граница обухвата дефинисати Нацртом Плана детаљне регулације.

4. Услови и смернице за израду Плана су дефинисани Генералним планом Града Сомбора („Службени лист општине Сомбор“, број 5/2007 и „Службени лист Града Сомбора“, број 13/2019-испр.техн.гр., 26/2020-испр.техн.гр., 11/2021-испр.техн.гр. и 6/2022-испр.техн.гр.).

5. Циљ доношења измена и допуна Плана детаљне регулације је измештање транзитног и теретног саобраћаја из градског језгра града Сомбора из долазних правца Апатин и Оцаци и њихово повезивање са правцем ка Граничном прелазу Бачки Брег и правцем ка граду Суботици.

6. Ово Решење је донето по прибављеном Мишљењу о потреби израде стратешке процене утицаја на животну средину, Одељења за пољопривреду и заштиту животне средине Градске управе Града Сомбора, као органа надлежног за заштиту животне средине број 501-24/2023-XI од 08.02.2023.год.

7. Ово Решење је саставни део Одлуке о изради измена и допуна Плана детаљне регулације примарне градске саобраћајнице између Апатинског и Безданског пута у Сомбору.

8. Ово Решење објављује се у "Службеном листу Града Сомбора".

Образложење

Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије" бр. 135/04 и 88/10) прописано је да се стратешка процена врши за планове, програме и основе у области просторног и урбанистичког планирања. Одлуку о изради стратешке процене доноси орган надлежан за припрему плана, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине и других заинтересованих органа и организација.

Одлука о изради стратешке процене утицаја на животну средину је саставни део одлуке о изради плана и објављује се.

Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/1831/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021), у члану 46. ст. 6. прописано је да носилац израде плана, пре доношења одлуке о изради планског документа, од надлежног органа за послове заштите животне средине прибавља мишљење о потреби израде стратешке процене утицаја на животну средину.

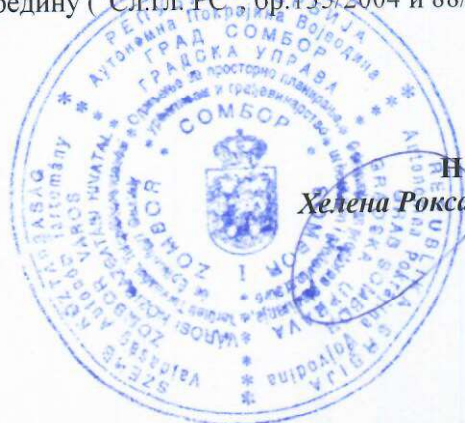
Основни циљ израде измена и допуна Плана детаљне регулације примарне градске саобраћајнице између Апатинског и Безданског пута у Сомбору је измештање транзитног и теретног саобраћаја из градског језгра града Сомбора из долазних праваца Апатин и Озаци и њихово повезивање са правцем ка Граничном прелазу Бачки Брег и правцем ка граду Суботици.

У складу са чланом 11. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/2004 и 88/10) је затражено и прибављено Мишљење Одељења за пољопривреду и заштиту животне средине Градске управе Града Сомбора, као органа надлежног за заштиту животне средине, о потреби израде стратешке процене утицаја на животну средину (акт број 501-24/2023-XI од 08.02.2023.године).

У Мишљењу Одељења за пољопривреду и заштиту животне средине број 501-24/2023-XI од 08.02.2023.године се наводи да је у измене и допуне Плана детаљне регулације примарне градске саобраћајнице између Апатинског и Безданског пута у Сомбору потребно уградити и поглавље "Заштита животне средине", у оквиру кога би се сагледали могући негативни утицаји планираних активности на животну средину и предвиделе мере заштите. Мере заштите потребно је ускладити са мерама датим у Просторном плану Града Сомбора ("Сл.лист Града Сомбора", бр.5/2014). За све пројекте који се планирају у границама обухвата Плана обезбедити неопходне услове заштите животне средине и сагледати потребу покретања поступка процене утицаја на животну средину, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл.гл. РС", бр.135/2004 и 36/2009), као и планирати примену Закона о заштити животне средине, ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког и минеролошког-петрографског порекла.

Узимајући у обзир намену Плана, чињеницу да њиме нису планирани будући развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину, утврђено је да предметни План не представља оквир за одобравање будућих развојних пројеката одређених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину, па не подлеже обавези израде стратешке процене утицаја у смислу одредбе члана 5. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл.гл. РС", бр.135/2004 и 88/2010), те је стога одлучено као у диспозитиву овог Решења, а на основу члана 9. става 3. наведеног Закона.

Ово Решење је саставни део Одлуке о изради измена и допуна Плана детаљне регулације и објављује се у "Службеном листу Града Сомбора" сходно члану 9. став 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл.гл. РС", бр.135/2004 и 88/2010).



НАЧЕЛНИЦА,
Хелена Роксандић Мусулин, дипл.правник