



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

**КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА
ПОДПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ**

**ИЗГРАДЊА БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА И РЕКОНСТРУКЦИЈА
ПЕШАЧКИХ СТАЗА У КАРАЂОРЂЕВОЈ УЛИЦИ, УЛИЦИ СТАПАРСКИ
ПУТ (ПРВИ ДЕО), УЛИЦИ XII ВОЈВОЂАНСКЕ УДАРНЕ БРИГАДЕ И
УЛИЦИ ПРВОМАЈСКИ БУЛЕВАР**

ГРАД СОМБОР

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод и полазне основе	1
1.1. Резиме пројекта	1
1.2. Процена категорије ризика по животну средину и друштвено окружење	3
1.2.1 Захтеви Светске Банке у погледу процене и управљања ризицима пројекта-подпројекта на друштвено и еколошко окружење.....	3
1.2.2 Припремљени инструменти за управљање ризиком на нивоу пројекта	3
1.2.3 Категоризација ризика за подпројектне активности на локалном нивоу	4
1.3. Сврха ЕСМП контролне листе	4
1.3.1 Примена Контролне листе на подпројекту рехабилитације Суворорске улице	4
1.4. Праћење и извештавање	5
1.5. Реализација Подпројекта изградња бицикличких стаза и реконструкција пешачких стаза у Карађорђевој улици, улици Стапарски пут (први део), улици XII војвођанске ударне бригаде и улици Првوماјски булевар	6
Локација Локалне самоуправе – Град Сомбор	6
Микролокација Подпројекта:	8
Опис подпројекта.....	9
1. Изградња бицикличке стазе у Карађорђевој улици.....	10
2. Изградња бицикличке стазе и реконструкција дела пешачке стазе у улици Стапарски пут (од Првوماјског булевара до Вашаришта)	12
3. Изградња бицикличке стазе у улици XII војвођанске ударне бригаде.....	14
4. Реконструкција пешачке стазе и изградња бицикличке стазе у улици Првوماјски булевар ...	15
Опис локација у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	18
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ ТОКОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	22
Део 1: Институционално административни	22
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	32
ДЕО 3: План мониторинга	43
III. Процедуре за решавање жалби или спорова	54
IV. Праћење и извештавање:	55
V. Одобрење и потписи:	55

Прилог 01.: Утицаји Подпројекта на животну средину и друштвено окружење	56
Прилог 02: Жалбени формулар	57
Прилог 03.: План управљања саобраћајем - смернице	59
Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Подпројекта на становништво града Сомбора	62
Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у Карађорђевој улици	63
Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у улици Стапарски пут	64
Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у улици XII војвођанске ударне бригаде	65
Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у улици Првомајски булевар .	66

Списак скраћеница

Пројекат (LIID) – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСФ – Оквир животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ – Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

I. Увод и полазне основе

Пројекат „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (P174251)“ (LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ)**, директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији. Циљ Пројекта јесте унапређење капацитета локалних самоуправа (ЛСУ) да управљају одрживом инфраструктуром и повећају доступност економским и друштвеним могућностима на климатски свестан начин.

Стога је предложени пројекат осмишљен тако да подржи Владу Србије у повећању ефикасности, инклузивности и одрживости пружања инфраструктурних услуга ЈЛС, односно побољшању капацитета локалних самоуправа за управљање одрживом инфраструктуром и повећање доступности економским и друштвеним могућностима на климатски свестан начин. Планирано је да се ово спроведе кроз три одвојене, али међусобно повезане компоненте:

Пројекат се састоји од следећих делова:

Део 1: Климатски паметна мобилност

Део 2: Јачање капацитета за пружање инфраструктурних услуга

Део 3: Пројектно управљање и подизање свести

Пројекат се спроводи у складу са Оперативним Политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму (Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023)¹ обавезало да се циљеви и постављени захтеви из Еколошких и социјалних стандарда Светске банке (Стандард број 2 – Рад и услови рада) током реализације Пројекта у потпуности испуњавају, као и да ће сва ангажована лица на Пројекту моћи да користе средства заштите, како наведени стандард прописује.

1.1. Резиме пројекта

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја Србије“ (LIID) креиран је као подршка Влади Републике Србије у повесћању ефикасности, инклузивности и одрживости реализације инфраструктурних услуга локалних самоуправа, односно побољшању оперативног учинка локалних самоуправа, финансијске одрживости и капацитета за планирање и пружање

¹ <https://mfin.gov.rs/sr/propisi-1/zakon-o-potvrivanju-sporazuma-o-zajmu-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jaanja-lokalnih-samouprava-izmeu-republike-srbije-i-meunarodne-banke-za-obnovu-i-razvoj-sl-glasnik-rs-meunarodni-ugovori-br-32023-1>

зелених инфраструктурних услуга, као и инфраструктурних услуга са повећаном отпорношћу на климатске промене, такозваних резилијентних инфраструктурних услуга.

Планирано је да активности у оквиру пројекта обезбеде следеће: (1) Подршку озелењавању инфраструктуре, (2) Унапређивање пружања услуга, (3) Побољшање оквира политике за инфраструктурно финансирање, (4) Ојачавање система управљања јавним финансијама и система управљања имовином и (5) Успостављање институционалне структуре која ће омогућити успешну имплементацију пројекта и опремити локалне самоуправе капацитетима за одрживо вршење функција везаних за инфраструктуру.

Пројекат LIID ће се имплементирати широм земље, али обим и тачне локације интервенција тек је потребно утврдити. Предвиђено је да се већина радова изводи у оквиру постојећег инфраструктурног простора (уз могућност мањег проширења које може резултирати откупом земљишта).

Прихватљиви потпројекти мораће се класификовати као зелени на основу дефиниције садржане у Оперативном управљању пројектом (ПОМ), при чему је предвиђено да ће се финансирати следећи пројекти: Рехабилитација и надоградња локалних путева ради укључивања бициклических стаза, затварање локалних путева и трансформација у пешачке зоне и зелене јавне површине, прелазак јавног превоза са дизел горива на природни гас или електричну енергију, замена старе јавне расвете енергетски ефикасним сијалицама, итд. Пројекат неће имати подпројекте водоснабдевања и подпројекте у вези са отпадним водама нити потпројекта који се односе на одлагање чврстог отпада.

Директни корисник пројекта LIID су Министарство финансија (МФ) и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) у својству имплементационе агенције. Јединице локалне самоуправе (градови и општине) као крајњи корисници кључне су заинтересоване стране за имплементацију потпројекта, укључујући владине субјекте који учествују, локална предузећа у јавној својини и локалне заједнице. Кључне угрожене групе укључују пензионере, старије особе и особе са инвалидитетом и хроничним болестима; домаћинства са самохраним родитељем, мушким или женским; људе са ниском писменошћу и познавањем ИКТ-а; економски маргинализоване и угрожене групе; особе које живе испод границе сиромаштва; етничке мањине и жене. Узимајући у обзир природу пројекта, јака заједница и ангажовање заинтересованих страна у предложене активности представљају кључ успеха пројекта. Ангажовање грађана биће укључено у фази планирања, пружајући допринос у одређивању инфраструктурних приоритета. Пројекат ће омогућити учешће и промовисаће инклузивност, нарочито за угрожене групе, и осигураће узимање у обзир родних разлика.

Више о под-пројекту реконструкције Суворборске улице се налази на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници града Ваљева: <https://www.valjevo.rs/>

1.2. Процена категорије ризика по животну средину и друштвено окружење

1.2.1 Захтеви Светске Банке у погледу процене и управљања ризицима пројекта-подпројекта на друштвено и еколошко окружење

Оквир заштите животне средине и друштва (ЕСФ) је кључни документ политике који Светска банка и зајмопримци користе за управљање еколошким и социјалним ризицима пројекта и за обезбеђивање одрживог и одговорног развоја пројекта.²

ЕСФ обавезује обе стране, тј и кориснике зајма и Светску банку да изврше процес процене ризика у односу на 10 задатих стандарда, те да имплементирају адекватне инструменте са мерама за превенцију или умањење ризика које пројекат носи по еколошко и друштвено окружење.

ЕСФ Политика светске банке је употпуњена посебним директивама и смерницама, као што је Директива о животној и социјалној заштити за финансирање инвестиционих пројеката, која наводи обавезу имплементације ЕСФ-а за финансирање свих инвестиционих пројеката. Ова политика такође захтева од Зајмопримаца да поштују смернице Групе Светске банке за животну средину, здравље и безбедност, укључујући релевантне референце на добру међународну индустријску праксу.

1.2.2 Припремљени инструменти за управљање ризиком на нивоу пројекта

За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности подпројекта а у складу са донетим Законом о зајму, Оперативним Политикама и директиви Светске банке, израђено је неколико инструмената-докумената који дају оквир за управљање активностима на одабраним подпројектима, односно активностима реализације Пројекта у целости.

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) Пројекат за развој локалне инфраструктуре и развој институција
- Пројектни оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP)
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**)
- Оквир политике расељавања, јул 2021

И другим документима која су израђена за потребе пројекта, доступним на:

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Пројектним оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни подпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици подпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда.

² <https://www.worldbank.org/en/projects-operations/environmental-and-social-framework>

1.2.3 Категоризација ризика за подпројектне активности на локалном нивоу

На основу процеса скрининга врши се класификација ризика (низак, умерен, значајан и висок) за које треба припремити различите инструменте. У овом пројекту сви подпројекти са високим ризиком неће бити финансирани. Пројекти са значајним ризиком захтевају Планове управљања еколошким и друштвеним ризицима (ЕСМП-ове), који треба да садрже информације специфичне за локацију са мерама ублажавања и планом праћења. Пројекти са умереним ризиком захтевају припрему ЕСМП контролне листе која идентификује потенцијалне могућности за побољшање животне средине и препоручује мере за превенцију, минимизацију и ублажавање негативних утицаја на животну средину и друштво.

1.3. Сврха ЕСМП контролне листе

ЕСМП контролна листа ће се користити за мање ризичне подпројекте који обично подрајумевају само гехабилитацију постојећег локалног пута /улице (побољшање стања пута без промене основне функционалне карактеристике (нпр. промена асфалтног слоја и замена са новим слојем, обнављање коловоза, санација рупа поправку, крпљење и сваки други пут причвршћивање површине итд.)

ЕСМП контролна листа је дизајнирана је да буде практична, прилагођен кориснику и компатибилна са ВБ ЕСФ стандардима. Путем конкретних мера овај инструмент ће „водити“ предложени подпројекат ка заштити животне средине и друштвеног окружења током његовог извођења.

1.3.1 Примена Контролне листе на подпројекту рехабилитације Суворорске улице

Процењени ризик овога подпројекта је умерен, стога је за његову реализацију било потребно израдити ЕСМП контролну листу.

Контролна листа је подељена на 4 дела:

- Увод - Део 1 - Описни део пројекта ("пасош локације") где је локација, законска регулатива, пројекат дат је опис и жалбеног механизма и процес јавних консултација;
- Део 2 - Анализа еколошких и друштвених аспеката за сваку активност кроз да/не питања праћена мерама ублажавања за сваку активност;
- Део 3 – Мере ублажавања како би се утицаји на животну средину и друштвено окружење предупредили -или свели на минимум.

Део 4. План за праћење активности у 3 фазе: припрема, изградња и операција.

Ова листа омогућава усаглашеност Пројекта с релевантним домаћим законодавством и захтевима СБ повезаним с процедурама процене утицаја на животну средину, физичка културна добра, здравље и безбедност, а у складу са Оквирним документом за управљање животном средином и социјалним окружењем, који је завршен и изнет на јавне консултације у Београду дана 25. новембра 2021. године, У складу са захтевима СБ за животну и друштвену средину 10 (ЕСС10) – Укључивање заинтересованих страна и обелодањивање информација.

Ова Контролна листа је јавно објављена на званичној интернет страници локалне самоуправе града Ваљева и интернет страници Пројекта (LIID).

1.4. Праћење и извештавање

Имплементација контролне листе је обавезна и њена примена ће се редовно контролисати. Праћење мера дефинисаних у овој листи, спровођење СЕПа и функционисање успостављеног ЖМ обављаће ангажовани у Општинама/градовима који су именовани за обављање тих послова. Праћење спровођења ће обављати и ангажовани стручњаци за животну средину и друштвене утицаје ЈУП а.

Стручни надзор је одговоран за надзор радова које изводи Извођач и биће изабран после тендерске процедуре и потписаће одговарајући уговор са Инвеститором (ЈЛС).

Стручни надзор у обавези је да надзире практичну примену заштитних мера од стране Извођача радова и издаје налоге односно упутства за корекције, ако је потребно, заједно с Инвеститором и представницима ЈУПа. Према националном законодавству, главна одговорност кад је реч о инспекцијском надзору лежи на градским органима (инспекторима за заштиту животне средине, комуналним инспекторима, инспекторима за безбедност и здравље на раду, грађевинским инспекторима), који ће бити укључени у праћење примене мера ублажавања утицаја и предложеног Плана праћења стања животне средине складу са одговарајућим законодавством Републике Србије, као и захтевима постављеним у овом документу.

У табели у делу документа који се бави планом мониторинга детаљно су објашњене јасне мере за ублажавања ризика и праћење њиховог спровођења. Ове мере ће обавезно бити укључене у уговоре о радовима са извођачима и подизвођачима.

Стручни надзор на градилишту ће бити одговоран за проверу да ли извођач придржава свих мера ублажавања током имплементације. Додатну супервизију ће сходно стању на терену обављати стручњаци за управљање друштвеним и еколошким ризиком ЈУП а Министарства као и тимови светке Банке. Ако постоје неусаглашености у спровођењу мера контролне листе ЕСМП и/или евидентирани у извештају о мониторингу биће изречене казне које су претходно уведене у уговору. У екстремним случајевима, могућ је раскид уговора биће, сто ће се уговором и прецизирати. Добра комуникација између свих укључених заинтересованих страна (извођач радова, супервизор, општинско особље, ПИУ и других релевантних лица из ЈЛС) веома је важно за несметано обављање пројектних активности и успешан завршетак целокупног пројекта.

Мониторинг извештај ће се редовно достављати одговорним лицима у ЈУП.

1.5. Реализација Подпројекта изградња бициклических стаза и реконструкција пешачких стаза у Карађорђевој улици, улици Стапарски пут (први део), улици XII војвођанске ударне бригаде и улици Првомајски булевар

Локација Локалне самоуправе – Град Сомбор

Град Сомбор је административни центар Западнобачког управног округа и највећа локална самоуправа у округу. Град Сомбор је етнички изразито шаролик и у њему је регистровано чак 27 националности.

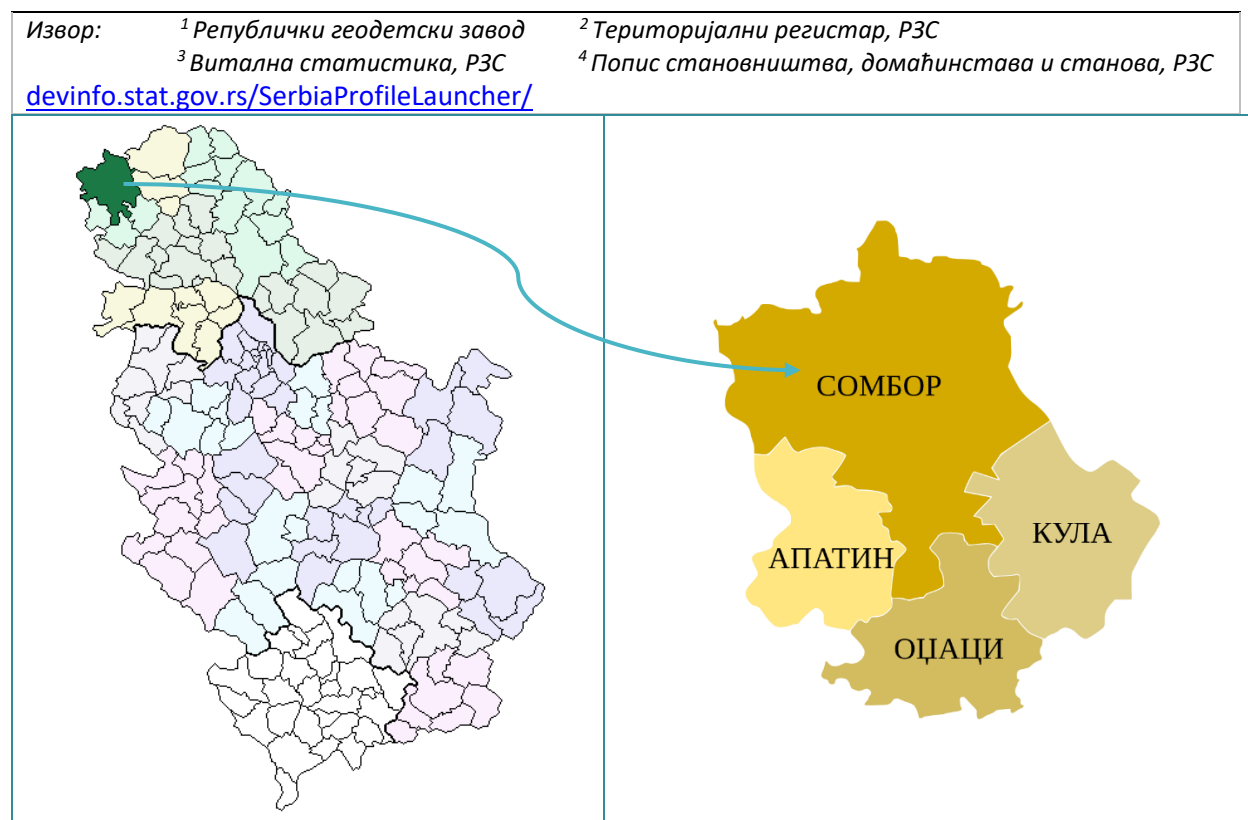
Град Сомбор налази се на крајњем северозападу Републике Србије. Територија се према северу граничи са Мађарском, на североистоку са општином Суботица, на истоку општином Бачка Топола, на југоистоку са општином Кула, на југу са општином Оџаци, на југозападу са општином Апатин и на западу са територијом Републике Хрватске. Међудржавним граничним прелазима код Бездана и Богојева представља спону са Републиком Хрватском, а Бачким Брегом са Републиком Мађарском Градски центар Сомбор се налази на само 175 km северозападно од Београда, док је од Будимпеште удаљен око 223 km. Удаљеност од граничних прелаза је једна од карактеристика овог града, и то : 25 km до Републике Хрватске и 28 km до Републике Мађарске

Геоморфолошку основу терена Сомбора чине део Телечке лесне заравни која захвата око трећине њене територије; лесна тераса, надморске висине распона 90-100 m и алувијална равна Дунава, састављена из нижег инундационог дела и алувијалне терасе. Поменуте морфолошке целине су дисециране воденим токовима меду којима доминира релативно густа каналска мрежа.

Основни подаци о становништву и насељености за Град Сомбор приказани су у Табели 1., док је положај града Сомбора у односу на Републику Србију и Западнобачки округ приказан на слици 1.

Табела 1. Основни подаци о становништву и насељености за Град Сомбор

Основни подаци		
Површина (km ²) ¹	1216	(2022)
Број насеља ²	16	(2022)
Становништво – процена средином године ³	71094	(2022)
Густина насељености (број становника/ km ²) ³	58	(2022)
Стопа живорођених ³	8	(2022)
Стопа умрлих ³	21	(2022)
Стопа природног прираштаја ³	-13	(2022)
Очекивано трајање живота живорођених (просек година) ³	73	(2022)
Просечна старост (у годинама) ³	46	(2022)
Индекс старења (60+ год. / 0–19 год.) ³	184	(2022)
Просечан број чланова домаћинства ⁴	2.39	(2022)
Пројектован број становника (средња варијанта - нулти миграциони салдо) ³	66165	(2041)
Пројектован број становника (средња варијанта са миграцијама) ³	66608	(2041)



Слика 1. Положај града Сомбора у Републици Србији (лево) и у Западнобачком округу (десно)

Основне климатске карактеристике подручја града Сомбора су умерено — континентално поднебље са одређеним специфичностима по појединим деловима подручја (мања сума падавина и већа учесталост ветрова на Телечкој заравни итд.). Средња годишња температура ваздуха има вредност 10,8 °C док је просечна годишња висина падавина 585 mm. Врло често због великих колебања или неравномерног распореда и екстремних појава климатских елемената, у краћим или дужим временским интервалима долази и до посебних климатских ексцеса (суша, велике количине падавина, рани и касни мразеви итд.). Клима општине Сомбор условљена је и струјањем ваздушних маса из Руске низије и средње Европе, струјањем са југа и југозапада и ваздушним масама са Атлантског океана. Прве доносе континенталне и поларне одлике, док масе са Атлантика доносе влажно и нестабилно време.

Град Сомбор је смешен између Паневропских коридора 7 и 10. Паневропски друмски коридор 10, који је од Сомбора удаљен око 60 km, повезују регионалне друмске и железничке саобраћајнице са међународним речним пристаништем и царином код Бездана на коридору 7 – река Дунав. Коридор 7 на подручју Града Сомбора заузима дужину од 25 km.

На територији Града Сомбора развијена је путна мрежа магистралних (M17.1 и M18) у дужини од 89 km, регионалних (P101, P105 и P105.1) у дужини 67 km и локалних путева у дужини 110 km. Железнички чвор за путнички и теретни саобраћај, са постојећим једноколосечним пругама рачва се према Суботици, Врбасу, Богојеви и Апатину. Постоји могућност осавремењавања постојећих пруга, као и поновно активирање појединих праваца, односно продужетак мреже у правцу државних граница према Републици Хрватској и Мађарској.

Микролокација Подпројекта:

Путна инфраструктура у граду Сомбору данас се може оценити као веома добра. Градске улице асфалтиране су у највећој мери и налазе се у задовољавајућем стању. Велики број улица асфалтиран је у периоду од 1996. године до данас, што је и разлог за изнесену оцену. Истовремено је важно нагласити да у Гогаму, Јосићком насељу и у околини Великог православног гробља постоји проблем неасфалтираних улица, као последица станоградње ван планских основа. Додатни проблеми који се могу уочити у погледу путне инфраструктуре у граду везани су за потребе изградње обиласнице око града, изградњу кружних раскрсница, проширења коловозне конструкције у улицама са већим саобраћајним оптерећењем, као и непостојање тзв. хабајућег слоја и банкина у одређеном броју улица, а што доводи до оштећења коловоза.

Територијом града Сомбора пролази неколико значајних путева, и то:

Државни путеви IМ реда – мотопутеви:

- Ознака пута М1 - Државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – Државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)

Државни путеви IБ реда су:

- Ознака пута 12 Суботица – Сомбор – Оџаци – Бачка Паланка – Нови Сад – Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)
- Ознака пута 15 државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) – Бездан – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково)
- Ознака пута 16 државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бездан) – Бездан

Државни путеви IА реда:

- Ознака пута 107 - Сомбор–Апатин–Богојево

Саставни део анализе путне инфраструктуре у граду је и питање паркирања. У општини Сомбор регистровано је преко 30.000 возила, од којих је највећи број путничких возила. Све израженији проблем паркирања, који је посебно везан за најуже градско језгро, као центар административних, привредних и културних дешавања у општини и округу, указао је на потребу формирања паркинг места. У граду је извршено зонирање улица и уведене су 3 зоне на око 850 паркинг места, а посао управљања поверен је ЈКП „Паркинг сервис“. Уведена је и могућност плаћања паркирања путем СМС-а. Стање у области паркирања може се окарактерисати као добро, уз потребу изградње додатних места у неким улицама за потребе путничког саобраћаја. Теретна возила и аутобуси (посебно туристички) немају адекватно решено питање паркирања, што указује на потребу да се испитају могућности изградње паркинга за камионе у близини јужне обилазнице око града и паркинга за туристичке аутобусе у близини најужег центра града.

Пешачке и бицикличке стазе налазе се у добром стању, иако постоје и места са већим оштећењима и избочинама, као последица издизања корења великог броја стабала у градским дрворедима. Додатни проблем везан за бицикличке стазе јесте и њихова неповезаност, а то се посебно односи на непостојање бицикличке стазе око градског језгра и бицикличких стаза које би биле изграђене уз главне излазне улице ка магистралним путевима у граду.

Град нема израђену техничку регулацију саобраћаја за цело подручје, већ само за ужи центар. Постојећа мрежа семафора постављена је на неколико места у граду, а највише у оквиру тзв. Венца и улица које воде ка регионалним и магистралним путевима. Анализа показује да су семафори у добром стању, а за потпуније решавање семафоризације неопходно је изградити још неколико

Сва четири под-пројекта припадају сектору немоторизовани саобраћај (М - Mobility). С обзиром да се врши физичко раздвајање бицикличког од моторизованог саобраћаја, утицај на повећање безбедности учесника у саобраћају је значајан, при чему је посебна пажња посвећена уређењу безбедног укрштања бицикличких стаза са улицама и колским прилазима. Уређење пешачких и бицикличких токова такође је решено на задовољавајући начин, посебно када се пешачка и бицикличка стаза налазе на истом плану. Испоштован је обавезни услов при трасирању бицикличких стаза - очување постојећег високог растиња (дрвореда), односно максимално су очуване постојеће зелене површине у условима урбаног просторног ограничења. У свим улицама је у употреби јавна расвета усклађена са захтевима енергетске ефикасности

ЈЛС пројекат састоји се од следећа четири (4) под-пројекта:

1. Изградња бицикличке стазе у Карађорђевој улици

Предмет пројекта је изградња бицикличке стазе у Карађорђевој улици у Сомбору на катастарској парцели у јавној својини где је имаоц права Град Сомбор. Циљ израде пројекта је побољшање саобраћајне повезаности појединих делова насеља са околном инфраструктурном мрежом, као и повећање безбедности пешачког и бицикличког саобраћаја. **Бицикличка стаза треба да буде део пројекта "ЕуроВело", пројекта Европске бицикличке федерације који има за циљ развој мреже бицикличких путева по Европи.**

Карађорђева улица је градска саобраћајница која се налази у централној урбаној зони града, садржи коловоз ширине 6 m са по једном саобраћајном траком за моторни саобраћај по смеру, зелени појас са дрворедима и обостране тротоаре. У постојећем стању за кретање бициклички користе саобраћајницу (деле простор са моторним возилима) или тротоаре заједно са пешацима. Постоји јавна расвета, вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација. Конфигурација терена је таква да је терен приближно нултог нагиба. Не постоје канали за одводњавање воде са постојећег тротоара. Одводњавање се врши слободним отицањем у околни терен. Постоје мање приступне саобраћајнице које воде до стамбених објеката, тениских терена, паркова, као и до железничке станице града Сомбора.

Бицикличка стаза почиње од раскрснице улица Карађорђевој и Војвођанске, а завршава се непосредно пре раскрснице улица Карађорђевој и Светозара Милетића. Посматрано у правцу раста стационаже, траса бицикличке стазе је постављена са леве стране Карађорђевој. Стаза мења положај у попречном профилу регулације на задњих 125м односно прелази на десну страну Карађорђевој улице.

Бицикличка стаза је једностранна ширине 2м и намењена је за двосмерни бициклички саобраћај. Микролокација стазе је дефинисана тако да се очувају постојећа стабла – дрвореди, односно већи део трасе пројектован је између постојећих дрвореда, чиме се доприноси већој безбедност за бицикличке, јер су изоловани од других учесника у саобраћају, али и самом пејзажном уклапању бицикличке стазе у окружење.

Одводњавање стазе је предвиђено адекватним попречним и подужним нагибима. Као део мера за унапређење одводњавања свих површина у улици у склопу овог пројекта је планирано профилисање банке постојеће улице и формирање троугластог канала променљиве дубине. На овај начин је обезбеђено одводњавање воде са бицикличке стазе.

Нивелета је пројектована тако да буде издигнута 20-30cm изнад постојећег терена због услова одводњавања и због положаја постојећих инсталација. Пројектована је флексибилна коловозна конструкција са завршним слојем асфалта са пигментом црвене боје.

Информација корисницима бицикличке стазе и осталим учесницима у саобраћају о режиму и регулацији саобраћаја на бицикличкој стази у Карађорђевој улици обезбеђена је адекватном хоризонталном и вертикалном сигнализацијом на самој стази и на укрштајима стазе са саобраћајницама. Посебна пажња је посвећена видљивости у лошим временским условима и при падавинама у зонама укрштаја и зони прелаза бицикличке стазе са леве на десну страну Карађорђевој улици применом посебне врсте материјала и сигнализације.

Пројектно решење

Опис ЈЛС Под -пројекта: Изградња бицикличке стазе у Карађорђевој улици

Подаци о под-пројекту 1: Карађорђева улица		
Назив пројектно техничке документације	Изградња бицикличке стазе у Карађорђевој улици у Сомбору, на КП 10163 КО Сомбор 1	
Инвеститор	Град Сомбор, Трг цара Уроша бр. 1, Сомбор	
Локацијски услови	РОП-СОМ-35756-ЛОЦ-1/2021 353-468/2021-В од 15.11.2021.	
Грађевинска дозвола/ Одобрење за извођење радова	РОП-СОМ-35756-ИСАВХА-3/2022 351-236/2022-В од 28.02.2022.	
Општи подаци о објекту и локацији		
Тип објекта	Путеви и улице	
Врста радова	Изградња	
Категорија објекта	211201 Г	
Место	Град Сомбор, општина Сомбор, Западнобачки округ	
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП 10163 КО Сомбор 1	
Димензије и положај објекта	Положај бицикличке стазе	Самостална једнострана двосмерна, између саобраћајнице и пешачке стазе
	Дужина бицикличке стазе	789,78м
	Ширина стазе	2,0м
	Површина	1600м ²
	Попречни нагиб	2%
	Завршни слој коловозне конструкције	Црвено пигментирани асфалт
	Зелени појас	Дрворед обострано у односу на стазу

2. Изградња бициклическе стазе и реконструкција дела пешачке стазе у улици Стапарски пут (од Првомајског булевар до Вашаришта)

Предмет пројекта је изградња бициклическе стазе и реконструкција пешачке стазе у улици Стапарски пут, од раскрснице са Првомајским булеваром и улицом Јосипа Панчића, до вашаришта, односно до укрштања са обилазницом Сомбора, одакле почиње други део бициклическе стазе обухваћен засебним пројектом који није предмет овог Подпројекта.

Поред побољшања саобраћајне повезаности делова насеља са околном инфраструктурном мрежом, као и повећања безбедности у саобраћају пешака и бициклиста, циљ овог пројекта је и повезивање централне градске са индустријском зоном. **Бициклическа стаза треба да буде део пројекта "ЕуроВело" - пројекта Европске бициклическе федерације који има за циљ развој мреже бициклических путева по Европи.**

На раскрсници улица Стапарски пут, Првомајски булевар и Јосипа Панчића планирана је изградња кружног тока. Кружни ток је предмет засебног пројекта који обухвата пројектовање и регулисање пешачких и бициклических кретања у зони раскрснице. Пројектом изградње бициклическе стазе и реконструкције пешачке стазе у улици Стапарски пут је извршено ситуационо и нивелационо уклапање са овим засебним пројектом.

У постојећем стању тротоар, променљиве ширине и у лошем стању, користе пешаци и бициклисти. Између саобраћајнице, која је државни пут IV реда, и постојећег тротоара налази се зелени појас. На почетку трасе, са десне стране у правцу раста стационаже, налази се БУС ниша. Дуж целе улице на месту предметне деонице налази се дрворед стабала различитих пречника. Постоји јавна расвета, вертикална и хоризонтална сигнализација. Терен је приближно нултог нагиба. Не постоје канали за одводњавање воде са постојећег тротоара. Одводњавање се врши слободним отицањем у околни терен и у сливнике који се налазе на коловозу. Постоје мање приступне саобраћајне везе које воде до стамбених објеката и малопродајних објеката дуж улице.

Већим делом пешачко-бициклическа стаза је пројектована на јединственом плану. Због ограничења на терену на појединим деловима бициклическа стаза се одваја од пешачке и иде уз коловоз постојеће улице Стапарски пут. Раздвајање стаза на ограниченој дужини урађено је како би се избегло измештање стубова јавне расвете и других инсталација. Приликом пројектовања водило се рачуна да се не угрожавају постојеће инсталације и избегнуто је уклањање постојећег високог растиња - дрвореда.

Бициклическа стаза је пројектована за двосмерно кретање бициклиста. Пешачко-бициклическа стаза је пројектована паралелно са улицом Стапарски пут и то већим делом по постојећем тротоару. Планирано је нивелационо уклапање са колским прилазима објектима. На траси су планирана два пешачка прелаза преко главне саобраћајнице - Стапарски пут. Нивелета је пројектована на основу услова на терену - у нивоу терена или на малом насипу. Нагиби нивелете на целој дужини трасе се крећу од 0,00% до 4,0%. Ширина пешачке стазе је 2м. Ширина бициклическе стазе је 2м. Пројектован је једностранни попречни нагиб од 2.0% ка коловозу саобраћајнице.

Планирано је да завршни слој бициклическе стазе буде пигментирани асфалт бетон одређене гранулације, док је за пешачку стазу планирано постављање бехатон плоча дебљине 6 см. Разграничење се врши ивичњакком. Нагиби (попречни и подужни) пешачко-бициклическе стазе су

усвојени тако да се омогући несметано отицање површинских вода. Пешачко-бициклистичка стаза је оивичена ивичњацима. На месту укрштања пешачко-бициклистичке стазе са постојећим коловозом и колским прилазима пројектовани су упуштени ивичњаци.

Након завршетка радова, на површинама које нису у функцији пешачко-бициклистичког саобраћаја, а нису покривене зеленилом, формирају се континуиране површине под травњацима и нижим растињем.

Урађен је пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације којим су решени сви захтеви уређења кретања адекватном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.

Пројектно решење

Опис ЈЛС Пројекта: Изградња бициклистичке стазе и реконструкција дела пешачке стазе у улици Стапарски пут

Подаци о под-пројекту 2: Стапарски пут (први део)		
Назив пројектно техничке документације	Изградња бициклистичке стазе и реконструкција дела пешачке стазе у улици Стапарски пут на К.П. 10253, 8015/1, 8007, 8000/1, 9309/7, 7984/2, 9320/2 и 7987/1, К.О. Сомбор1 (1В27, од Првوماјског булевару до Вашаришта)	
Инвеститор	Град Сомбор, Трг цара Уроша бр. 1, Сомбор	
Грађевинска дозвола/ Одобрење за извођење радова	РОР- SOM-21178-ISAW-1/2022 351-1061/2022-V од 19.07.2022.	
Инвестициона вредност	20.643.352,00 дин без ПДВ	
Општи подаци о објекту и локацији		
Тип објекта	Путеви и улице	
Врста радова	Изградња бициклистичке стазе и реконструкција пешачке стазе	
Категорија објекта	211201 Г	
Место	Град Сомбор, општина Сомбор, Западнобачки округ	
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП 10253, 8015/1, 8007, 8000/1, 9309/7, 7984/2, 9320/2 и 7987/1 све КО Сомбор1	
Димензије и положај објекта	Положај пешачко-бициклистичке стазе	Комбинована на јединственом плану, са десне стране саобраћајнице; бициклистичка стаза за двосмерни саобраћај је ближе улици
	Дужина пешачко-бициклистичке стазе	725,64м
	Ширина пешачко-бициклистичке стазе	4,0м (2,0м + 2,0м)
	Површина	2685м ² (13250м ² + 1360м ²)
	Попречни нагиб	2%

	Завршни слој пешачке стазе	Бехатон плоче
	Завршни слој бицикличке стазе	Црвено пигментирани асфалт
	Раздвајање стаза	Ивичњак
	Зелени појас	Дрворед са једне стране, партерно зеленило са друге стране стазе

3. Изградња бицикличке стазе у улици XII војвођанске ударне бригаде

Стаза је лоцирана углавном поред постојећег тротоара на северној страни улице XII ударне бригаде у регулацији улице. Пројектована је стаза дужина стазе је 680.89 м, ширине 2.0 м за двосмерни саобраћај, са обостраним обореним ивичњацима на делу слободностојеће стазе. На делу стазе поред постојећег тротоара, предвиђа се рушење постојећег ивичњака и изградња новог на споју постојећег тротоара и нове бицикличке стазе.

Стаза почиње на Батинској улици пролазећи кроз постојећи зелени простор. У првом делу до стационаже 0+036.94 стаза је самостојећа. У наставку, стаза се води уз постојећи тротоар до km 0+345.25. На стационажи km 0+345.25 бицикличка стаза постаје опет самостална, са обореним ивичњацима обострано, и преко улице Петра Драпшина, поново прилази тротоару на km 0+475.59. Надаље, до краја трасе, до изласка на угао улица XII ударне војвођанске бригаде и Венца Радомира Путника, тротоар и бицикличка стаза се воде једна уз другу. Завршетак стазе је на укрштању са улицом Венац Радомира Путника на km 0+680.89.

Постоји зелени појас између бицикличке стазе и коловоза, са очуваним постојећим високим растињем - дрворедом. Остаје у функцији јавна расвета са енергетски ефикасним ЛЕД сијалицама.

У попречном смислу нагиб бицикличке стазе је једнообразан и износи 2% усмерен од објеката ка улици. Уз оборене ивичњаке омогућава се континуално отицање воде у зелени појас, без потребе изградње посебног система за прихватање и одвођење воде.

Пројектована је асфалтна-флексибилна коловозна конструкција без пигмента.

Урађен је пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације којим су решени сви захтеви уређења кретања адекватном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.

Пројектно решење

Опис ЈЛС Пројекта: Изградња бицикличке стаза у улици XII војвођанске ударне

Подаци о под-пројекту 3: XII војвођанске ударне бригаде	
Назив пројектно техничке документације	Изградња бицикличке стаза у улици XII војвођанске ударне бригаде у Сомбору, на КП 10144 КО Сомбор 1
Инвеститор	Град Сомбор, Трг цара Уроша бр. 1, Сомбор
Локацијски услови	ROP-SOM-10460-LOC-1/2023 353-145/2023-V од 09.05.2023

Грађевинска дозвола/ Одобрење за извођење радова	ROP-SOM-10460-CPI-2/2023 351-774/2023-V од 07.06.2023.	
Општи подаци о објекту и локацији		
Тип објекта	Путеви и улице	
Врста радова	Изградња	
Категорија објекта	211201 Г	
Место	Град Сомбор, општина Сомбор, Западнобачки округ	
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП 10163 КО Сомбор 1	
Димензије и положај објекта	Положај бицикличке стазе	Једнострана двосмерна; 75% дужине уз пешачку стазу, 25% дужине самостални објекат; лоцирана према коловозу
	Дужина бицикличке стазе	680,89м
	Ширина стазе	2,0м
	Површина	1359,57м ²
	Попречни нагиб	2%
	Завршни слој коловозне конструкције	Асфалт бетон
	Зелени појас	– дрворед једнострано према коловозу када је бицикличка стаза уз пешачку – дрворед обострано када је бицикличка стаза самостални објекат

4. Реконструкција пешачке стазе и изградња бицикличке стазе у улици Првомајски булевар

Предмет пројектне документације је реконструкција постојећих пешачких стаза и изградња нових бицикличких стаза у улици Првомајски булевар у Сомбору. Основна поставка код пројектовања бицикличких стаза је коришћење дела постојећих пешачких стаза за бициклички саобраћај, реконструкцијом и назнаком одвајања површина за различите намене. Наиме, предвиђа се реконструкција постојеће пешачке стазе у постојећој ширини, са додавањем ивичњака на крајевима стаза, и одвајање, белом линијом, површине за пешаке од површине за бициклисте.

Стазе су лоциране обострано, северно и јужно од Булевара. Ширине стаза су по један метар, што значи да је **бициклички саобраћај једносмеран**. Смерови кретања бицикличког саобраћаја прате смер кретања возила на самом Булевару. Бицикличке стазе се на крајевима у зонама раскрсница „утапају“ у површине за заједнички саобраћај, а онда настављају својим трасама у другим улицама.

Постоји зелени појас између пешачко-бициклическе стазе и коловоза, са очуваним постојећим високим растињем - дрворедом. Остаје у функцији јавна расвета са енергетски ефикасним ЛЕД сијалицама.

У попречном смислу нагиб пешачко-бициклическе стазе је једнообразан и износи 2% усмерен од објекта ка улици. Уз оборене ивичњаке омогућава се континуално отицање воде у зелени појас, без потребе изградње посебног система за прихватање и одвођење воде.

Пројектована је асфалтна-флексибилна коловозна конструкција без пигмента.

Урађен је пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације којим су решени сви захтеви уређења кретања адекватном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом.

Пројектно решење

Опис ЈЛС Пројекта: Реконструкција Реконструкција пешачке стазе и изградња бициклическе стазе у улици Првомајски булевар у Сомбору

Подаци о под-пројекту 4: Првомајски булевар		
Назив пројектно техничке документације	Реконструкција пешачке стазе и изградња бициклическе стазе у улици Првомајски булевар у Сомбору, на КП 10253/3, 8080/7, 8087/15, 8087/36, 8082/1, 7504/10, 8136/2, 8138/1, 8112/1, 8080/1, 8072/40, 8015/1 и 8064/6, КО Сомбор 1	
Инвеститор	Град Сомбор, Трг цара Уроша бр. 1, Сомбор	
Локацијски услови	ROP-SOM-10479-LOCH-2/2023 353-175/2023-V од 30.05.2023	
Грађевинска дозвола/ Одобрење за извођење радова	ROP-SOM-20595-ISAW-1/2023 351-1005/2023-V од 11.07.2022.	
Општи подаци о објекту и локацији		
Тип објекта	Путеви и улице	
Врста радова	Изградња бициклическе стазе и реконструкција пешачке стазе	
Категорија објекта	211201 Г	
Место	Град Сомбор, општина Сомбор, Западнобачки округ	
Број катастарских парцела и катастарских општина	КП 10253/3, 8080/7, 8087/15, 8087/36, 8082/1, 7504/10, 8136/2, 8138/1, 8112/1, 8080/1, 8072/40, 8015/1 и 8064/6, све КО Сомбор 1	
Димензије и положај објекта	Положај пешачко-бициклическе стазе	Комбинована на јединственом плану, обострана, за једносмерни бициклически саобраћај
	Дужина пешачко-бициклическе стазе	1.370,75 м = 684,63м + 686,12м
	Ширина пешачко-бициклическе стазе	[3,0м = 2,0м + 1,0м] x 2

	Површина	3.971,82м ² (2.023,12м ² + 1.3948,70м ²)
	Попречни нагиб	2%
	Завршни слој пешачко-бициклистичке стазе:	Асфалт бетон
	Раздвајање стаза	Хоризонтална сигнализација
	Зелени појас	Дрворед једнострано

Више о Под-пројектуима у Сомбору се налази на интернет страници Министарства:

<https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници града Сомбора:

<https://www.sombor.rs/dokumenti-organa-grada/projekat-liid/>

Опис локација у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Карактеристике окружења - Околина свих улица је намењена јавном становању, има површина које су намењене привреди и јавној намени. У прилогу 04 је дат поједностављен приказ делова улица које су предмет подпројектних активности и оквирне зоне утицаја на друштвено окружење, као и тачан положај објеката јавне намене који ће бити у зони утицаја током извођења радова на реконструкцији пешачких и бицикличких стаза (Значајни објекти у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта).

Јавни објекти у улици или близини - У улицама у којима су предвиђене активности у Сомбору идентификовани су следећи јавни објекти и институције:

Карађорђева улица:

Карађорђева улица налази се у северном делу града, скоро паралелног положаја у односу на железничку пругу која пролази кроз Сомбор. Од Главне железничке станице удаљена свега стотинак метара. Овде пролази магистрална пруга са припадајућим бројем 110 Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut). Са северне стране улице, највећи део улице граничи се са Железничким парком и Спортским центром „Жак“ коме припадају фудбалски и тениски терени. На јужној страни улице преовлађују ниске грађевине и стамбене куће, карактеристичне за овај део Сомбора. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- Општа болница „Радивој Симоновић“ Сомбор
- Центар за социјални рад Сомбор
- Спортски центар „Жак“ Сомбор – фудбалски и тениски терени
- Железничка станица Сомбор

Стапарски пут (први део)

Улица Стапарски пут налази се у јужном делу града, представља део државног пута IB реда, ознака пута 12 Суботица – Сомбор – Оџаци – Бачка Паланка – Нови Сад – Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња). Овим путем се из Сомбора долази до Суборице на североисток, односно до Оџака, јужно од Сомбора. Део улице који је предмет изградње бицикличке стазе и реконструкција пешачке стазе, почиње од раскрснице са Првомајским булеваром и иде до дела града који је познат као Вашариште, прецизно до Обилазнице око Сомбора. Пут, односно улица води у правцу насеља Стапар, одатле и назив Стапарски пут. Бицикличка и пешачка стаза су на десној страни улице, на неколико места пресецају попречне улице. Гледано по расту стационаже улице, из Центра према обилазници, са леве стране су доминантне површине спортских објеката ФК „Раднички“ и хиподрома. Јако је важан објекат је међумесна аутобуска станица која се налази на око 200 метара од раскрснице са Првомајским булеваром. На десној страни улице, са исте стране где су смештене бицикличка и пешачка стаза је углавном индивидуално становање. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- зона вишепородичног становања
- међумесна аутобуска станица „Севертранс“ Сомбор
- Спортски објекат ФК „Раднички“
- Пољопривредна стручна служба Сомбор

- Ветеринарска установа Сомбор
- Спортски објекат хиподром
- Тржни центар „Капитол“

XII војвођанске ударне бригаде

Улица XII војвођанске ударне бригаде налази се у централном делу града, представља део државног путева IB реда, број 15 (опис пута: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) – Бездан – **Сомбор** – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково). Овом улицом се из центра града у правцу северозапад долази до Бездана. Бицикличка стаза почиње од Батинске улице а завршетак стазе је на укрштању са улицом Венац Радомира Путника. Улица води из правца Бездана у центар града. Завршетак бицикличке стазе је на 300 метара од Трга Републике и Народног позоришта у Сомбору. Недалеко од позоришта је Градска кућа и централни Градски трг. Бицикличка стаза завршава на раскрсници са улицом Венац Радомира Путника у непосредној близини објекта Културни центар „Лаза Костић“ Сомбор. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- Културни центар „Лаза Костић“ Сомбор – седиште установе
- Вртић „Ђанић“ ПУ „Вера Гуцуња“ Сомбор
- Вртић „Логор“ ПУ „Вера Гуцуња“ Сомбор
- Пошта

Првомајски булевар

Првомајски булевар је управан на Стапарски пут и готово паралелан са Обилазницом. Налази се јужно у односу на центар града. Околина булевара намењена индивидуалном становању. Стаза иде десном страном улице. Са исте стране је градски парк Селенча. Са леве, јужне стране булевара је индивидуално становање у вишеспратницама и једна институција Геронтолошки центар Сомбор. Иза центра у непосредној околини је ОШ „Доситеј Обрадовић. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- зона вишепородичног становања
- Геронтолошки центар Сомбор
- „Мала пијаца“ на Новој Селенчи
- Парк „Нова Селенча“, дечија игралишта

Током извођења радова неће бити радова на самом коловозу, осим у делу преласка стаза преко улица са којима се укрштају, што у многоме умањује утицај реализације подпројеката на неометано одвијање саобраћаја. Без обзира на мали утицај, промена у режиму саобраћаја ће бити у малом обиму и у краћим временским периодима због радова на укрштању стаза са попречним улицама и због транспорта машина и материјала за реализацију активности.

Током извођења радова на реконструкцији, односно изградњи бицикличких стаза, рад јавних институција и објеката у улицама и у непосредној близини биће у мањој мери ограничен због

промене уобичајених рута, које ће бити благовремено планиране кроз План регулације саобраћаја. УНарочито је важно ове промене у режиму саобраћаја благовремено комуницирати са свим заинтересованим странама, у том контексту, становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова.

Извођачи ће израдити План управљања саобраћајем у фази изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућује њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност саобраћаја и оштећења за све кориснике саобраћајница и локални приступ. Овим Планом утврдиће се мере ублажавања за вршење контроле логистике саобраћаја у фази изградње, укључујући критеријуме којима се обезбеђују да Извођачи изврше одабир одговарајуће приступне и грађевинске приступне саобраћајнице за саобраћај који се одвија на овој локацији. Извођачи ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем детаљније описаних у Прилогу 03. овог документа.

Јавни превоз – нема утицаја.

У улицама које су предмет активности нема аутобуских стајалишта градског саобраћаја. Уз улицу Стапарски пут, у непосредној близини се налази аутобуска станица међумесног саобраћаја „Севертранс“³ Што се тиче јавног градског превоза путника у Сомбору, тренутно постоји само једна линија која повезује Ауобуску и Железничку станицу и притом пролази кроз ужи део града. Како би се повећала фреквентност градске линије, сви приградски поласци су усмерени кроз центар града Сомбора. Приградске линије су оне које повезују ужу територију града са приградским насељима. Већина путника на овим линијама су дневни мигранти чија су изворишта у приградским насељима, а циљеви (радна места, школе и др.)на ужој градској територији.

Карактеристике превоза на приградским линијама су: већа међустанична растојања, мања измена путника, већа дужина и време путовања као и већа брзина путовања. АД "Севертранс" опслужује 17 линија приградских линија (1. Сомбор - Апатин – Пригревица; 2. Сомбор - Алекса Шантић; 3. Сомбор – Бездан; 4. Сомбор – Билић; 5. Сомбор - Бачки Брег; 6. Сомбор - Бачки Брестовац – Оџаци; 7. Сомбор - Бачки Моноштор; 8. Сомбор – Буковац; 9. Сомбор – Жарковац; 10. Сомбор – Кљајићево; 11. Сомбор – Купусина; 12. Сомбор -Растина; 13. Сомбор – Риђица; 14. Сомбор – Сивац; 15. Сомбор - Дорослово – Оџаци; 16. Сомбор – Телечка и 17. Сомбор - Чонопља.)

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде

Мали значај обзиром да ће се рад привредних делатности у улицама у којима се налазе бицикличке и пешачке стазе одвијати неометано. Измене саобраћаја биће привремене и краткотрајне уз благовремено информисање.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама су идентификоване конкретне рањиве групе. Представници локалне самоуправе се у комуникацији са грађанима придржавају израђеног Плана укључивања заинтересованих страна, који ће се

³ <https://www.severtrans.rs/>

ажурирати у зависности од новоидентификованих заинтересованих страна, укључујући осетљиве и рањиве групе.

Значајни загађивачи ваздуха

Град Сомбор је обухваћен Локалном мрежом аутоматског квалитета ваздуха којом управља Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине. Током 2022. године ваздух је у Сомбору био III категорије, због прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM₁₀.

У том контексту грађани су изузетно осетљиви на загађење ваздуха те је потребно поштовати све мере предвиђене у овом плану. Важно је нагласити значај подстицања бициклизма и обнављања бициклических и пешачких стаза, као један од начина за боље функционисање саобраћаја и побољшану мобилност која ће се постићи реализацијом Подпројеката.

Близина реке, језера, могућност загађења реке језера

Сомбор је познат по бројним каналима на својој територији (Велики бачки канал, Канал Бездан Пригревица, Канал Сомбор - Оџаци и други) али су они удаљени од зона у којима се изводе радови. У улицама у којима се реконструишу и граде бициклическе и пешачке стазе нема река, језера и канала.

Културна добра у улици и у околини Према Закону о културним добрима (Службени гласник РС бр.71/94, 52/2011-др.закон и 99/2011-др.закон) непокретна културна добра су споменици културе, просторне културно-историјске целине, археолошка налазишта и знаменита места, која се утврђују и проглашавају одлукама и решењима надлежних органа и штите се одредбама поменутог Закона.

У улицама у којима се реконструишу и граде бициклическе и пешачке стазе нема заштићених споменика културе. У широј зони их има неколико, најзначајнија је - Српска православна црква св. Јована у Сомбору⁴, категорисана као Културно добро од изузетног значаја (I категорија). Поред тога у граду Сомбору идентификовано је неколико споменика културе⁵, уз напомену да се ниједан не налази у улицама у којима се изводе радови предметних подпројеката. Историјско језгро Сомбора „Венац“⁶ заштићено је као Културно добро од великог значаја, обухвата центар града.

Улице не припадају простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите природног добра. У том контексту улице нису у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно историјског објекта или целине.

У прилогу 04 је приказана микролокација објекта са положајем значајних објеката у непосредном окружењу о којима је потребно водити посебну пажњу током извођења радова.

⁴ <http://spomenikulture.mi.sanu.ac.rs/spomenik.php?id=671>

⁵ <http://spomenikulture.mi.sanu.ac.rs/mapa.php?ops=80381>

⁶ <http://spomenikulture.mi.sanu.ac.rs/spomenik.php?id=992>

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ ТОКОМ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ(LIID)“			
Назив Подпројекта	ИЗГРАДЊА БИЦИКЛИСТИЧКИХ СТАЗА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ПЕШАЧКИХ СТАЗА У КАРАЂОРЂЕВОЈ УЛИЦИ, УЛИЦИ СТАПАРСКИ ПУТ (ПРВИ ДЕО), УЛИЦИ XII ВОЈВОЂАНСКЕ УДАРНЕ БРИГАДЕ И УЛИЦИ ПРВОМАЈСКИ БУЛЕВАР			
Обим активности пројекта	Реконструкција постојеће улице			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ	Локалним партнерима и и / или Прималац и:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Град Ваљево		Град Сомбор	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				
Назив локације	Карађорђевој улици, улици стапарски пут (први део), улици хii војвођанске ударне бригаде и улици првомајски булевар			
Опис локације:	Подпројектима у Сомбору се обезбеђује изградња 3,567 km бицикличких стаза и раздвајање бицикличког од моторизованог саобраћаја у централној зони и ободу централне зоне различите густине становања и намене површина		Прилог 04: Мапа локација ДА [X] НЕ [] Мапа локација је приложена у Прилогу 04 овог документа	
	<p>Карађорђева улица - Бицикличка стаза почиње од раскрснице улица Карађорђевоје и Војвођанске, а завршава се непосредно пре раскрснице улица Карађорђевоје и Светозара Милетића. Посматрано у правцу раста стационаже, траса бицикличке стазе је постављена са леве стране Карађорђевоје. Стаза мења положај у попречном профилу регулације на задњих 125 м односно прелази на десну страну Карађорђевоје улице</p>			

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>Стапарски пут - изградња бициклическе стазе и реконструкција пешачке стазе у улици Стапарски пут, од раскрснице са Првомајским булеваром и улицом Јосипа Панчића, до вашаришта, односно до укрштања са обилазницом Сомбора</p> <p>XII војвођанске ударне бригаде Стаза је лоцирана углавном поред постојећег тротоара на северној страни улице XII ударне бригаде у регулацији улице. Стаза почиње на Батинској улици пролазећи кроз постојећи зелени простор и преко улице Петра Драпшина, поново прилази тротоару. Завршетак стазе је на укрштању са улицом Венац Радомира Путника</p> <p>Првомајски булевар - Предмет пројектне документације је реконструкција постојећих пешачких стаза и изградња нових бициклических стаза у улици Првомајски булевар у Сомбору</p> <p>Стазе су лоциране обострано, северно и јужно од Булевара. Ширине стаза су по један метар, што значи да је бициклически саобраћај једносмеран. Смерови кретања бициклическог саобраћаја прате смер кретања возила на самом Булевару. Бициклическе стазе се на крајевима у зонама раскрсница „утапају“ у површине за заједнички саобраћај, а онда настављају својим трасама у другим улицама.</p>
Ко је власник земље?	<p>Град Сомбор.</p> <p>Реализација реконструкције улице одвија се на следећим катастарским парцелама:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изградња бициклическе стазе у Карађорђевој улици у Сомбору, на КП 10163 КО Сомбор 1 2. Изградња бициклическе стазе и реконструкција дела пешачке стазе у улици Стапарски пут (IБ12) на КП 10253, 8015/1, 8007, 8000/1, 9309/7, 7984/2, 9320/2 и 7987/1, КО Сомбор 1 (од Првомајског булевара до Вашаришта) 3. Изградња бициклическе стазе у улици XII војвођанске ударне бригаде у Сомбору, на КП 10144 КО Сомбор 1 4. Реконструкција пешачке стазе и изградња бициклическе стазе у улици Првомајски булевар у Сомбору, на КП 10253/3, 8080/7, 8087/15,

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>8087/36, 8082/1, 7504/10, 8136/2, 8138/1, 8112/1, 8080/1, 8072/40, 8015/1 и 8064/6, КО Сомбор 1</p> <p>Све наведене катастарске парцеле су у јавној својини а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/</p> <p>Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом. У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено документацијом у поступку издавања грађевинске дозволе за предметну реконструкцију улице.</p>
Географски опис	<p>Карађорђева улица:</p> <p>Карађорђева улица налази се у северном делу града, скоро паралелног положаја у односу на железничку пругу која пролази кроз Сомбор. Од Главне железничке станице удаљена свега стотинак метара. Овде пролази магистрална пруга са припадајућим бројем 110 Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut). Са северне стране улице, највећи део улице граничи се са Железничким парком и Спортским центром „Жак“ коме припадају фудбалски и тениски терени. На јужној страни улице преовлађују ниске грађевине и стамбене куће, карактеристичне за овај део Сомбора. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:</p> <ul style="list-style-type: none">– Општа болница „Радивој Симоновић“ Сомбор– Центар за социјални рад Сомбор– Спортски центар „Жак“ Сомбор – фудбалски и тениски терени– Железничка станица Сомбор <p>Стапарски пут (први део)</p> <p>Улица Стапарски пут налази се у јужном делу града, представља део државног пута IB реда, ознака пута 12 Суботица – Сомбор – Оџаци – Бачка Паланка – Нови Сад – Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња). Овим путем се из Сомбора долази до Суборице на североисток, односно до Оџака, јужно од Сомбора. Део улице који је предмет изградње бицикличке стазе и реконструкција пешачке стазе, почиње од раскрснице са Првомајским булеваром и иде до дела града који је познат као Вашариште, прецизно до Обилазнице око Сомбора. Пут, односно улица води у правцу насеља Стапар, одатле и назив Стапарски пут. Бицикличка и пешачка стаза су на</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

десној страни улице, на неколико места пресецају попречне улице. Гледано по расту стационаже улице, из Центра према обилазници, са леве стране су доминантне површине спортских објеката ФК „Раднички“ и хиподрома. Јако је важан објекат је међумесна аутобуска станица која се налази на око 200 метара од раскрснице са Првомајским булеваром. На десној страни улице, са исте стране где су смештене бицикличка и пешачка стаза је углавном индивидуално становање. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- зона вишепородичног становања
- међумесна аутобуска станица „Севертранс“ Сомбор
- Спортски објекат ФК „Раднички“
- Пољопривредна стручна служба Сомбор
- Ветеринарска установа Сомбор
- Спортски објекат хиподром
- Тржни центар „Капитол“

XII војвођанске ударне бригаде

Улица XII војвођанске ударне бригаде налази се у централном делу града, представља део државног путева IB реда, број 15 (опис пута: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) – Бездан – **Сомбор** – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково). Овом улицом се из центра града у правцу северозапад долази до Бездана. Бицикличка стаза почиње од Батинске улице а завршетак стазе је на укрштању са улицом Венац Радомира Путника. Улица води из правца Бездана у центар града. Завршетак бицикличке стазе је на 300 метара од Трга Републике и Народног позоришта у Сомбору. Недалеко од позоришта је Градска кућа и централни Градски трг. Бицикличка стаза завршава на раскрсници са улицом Венац Радомира Путника у непосредној близини објекта Културни центар „Лаза Костић“ Сомбор. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:

- Културни центар „Лаза Костић“ Сомбор – седиште установе
- Вртић „Ђанић“ ПУ „Вера Гуцуња“ Сомбор
- Вртић „Логор“ ПУ „Вера Гуцуња“ Сомбор
- Пошта

Првомајски булевар

Првомајски булевар је управан на Стапарски пут и готово паралелан са Обилазницом. Налази се јужно у односу на центар града. Околина булевара намењена индивидуалном становању. Стаза иде десном страном улице. Са исте стране је градски парк Селенча. Са леве, јужне стране булевара је

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>индивидуално становање у вишеспратницама и једна институција Геронтолошки центар Сомбор. Иза центра у непосредној околини је ОШ „Доситеј Обрадовић. Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:</p> <p>Становништво које је радно ангажовано или повезано са радом/користи услуге следећих институција:</p> <ul style="list-style-type: none"> – зона вишепородичног становања – Геронтолошки центар Сомбор – „Мала пијаца“ на Новој Селенчи – Парк „Нова Селенча“, дечија игралишта <p>Током извођења радова неће бити радова на самом коловозу, осим у делу преласка стаза преко улица са којима се укрштају, што у многоме умањује утицај реализације подпројеката на неометано одвијање саобраћаја. Без обзира на мали утицај, промена у режиму саобраћаја ће бити у малом обиму и у краћим временским периодима због радова на укрштању стаза са попречним улицама и због транспорта машина и материјала за реализацију активности.</p> <p>Линијски објекти не припада простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите природног добра. У том контексту објекат није у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културноисторијског објекта или целине.</p>
1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
<p>Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности</p>	<p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, члан 2) “тачка б2) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објеката;”</p> <p>Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.

Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају издају органи локалне самоуправе.

Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина”.

Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, **саобраћаја**, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром да је за реализацију предметног Подпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану. Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Подпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 -

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);

- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“ бр. 35 од 29. априла 2023
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023.
- Закон о јавним путевима"Службени гласник РС", бр. 101 од 21. новембра 2005, 123 од 26. децембра 2007, 101 од 30. децембра 2011, 93 од 28. септембра 2012, 104 од 27. новембра 2013.
- Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)
- Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС“ бр. 38/2009)

Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/18 – др. закон и 35 /23);
- Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 92/2010);
- Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10 и 93/2019);
- Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010) и

Заштита ваздуха у складу са:

- Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 10/2013);
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013).

Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима:

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<ul style="list-style-type: none"> – Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010)
Да ли су прибављене све потребне дозволе?	<p>ДА [X] НЕ []</p> <p>Радови на реализацији подпројекта се планирају уз прибављене грађевинске дозволе, и то: .</p> <p>1: Карађорђева улица Број решења грађевинске дозволе је: РОП-СОМ-35756-ИСАВХА-3/2022 351-236/2022-В од 28.02.2022</p> <p>2: Стапарски пут (први део) Број решења грађевинске дозволе је: РОП- СОМ-21178-ИСАВ-1/2022 351-1061/2022-В од 19.07.2022</p> <p>3: XII војвођанске ударне бригаде Број решења грађевинске дозволе је: РОП-СОМ-10460-СРП-2/2023 351-774/2023-В од 07.06.2023.</p> <p>4: Првомајски булевар Број решења грађевинске дозволе је: РОП-СОМ-20595-ИСАВ-1/2023 351-1005/2023-В од 11.07.2022.</p>
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	<p>Јавне консултације о потпројектима извођења радова</p> <p>За потребе реализације Подпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу.</p> <p>Нацрт ове Контролне листе доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна.</p> <p>https://www.sombor.rs/dokumenti-organa-grada/projekat-liid/</p> <p>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсних документација за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију Подпројекта.</p>
МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
Опис жалбеног механизма	<p>За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је потребе реализације Подпројеката у одабраној локалним самоуправама успостављен је жалбени механизам.</p> <p>Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.</p> <p>Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:</p> <ul style="list-style-type: none">– Усмено (лично или путем телефона), или– У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. <p>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.</p> <p>Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/ (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.</p> <p>Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.</p> <p>Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.</p> <p>МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији,</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:</p> <ul style="list-style-type: none">– на интернет страници МГСИ https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog– на интернет страници локалне самоуправе: https://www.sombor.rs/dokumenti-organa-grada/projekat-liid/– у просторијама Локалне самоуправе и– на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији подпројекта

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ			
Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати / укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	A. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (A)
	B. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице)	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (A), (B) у наставку
	C. Заузимање земљишта	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (A), (B) и (C) у наставку
	D. Управљање опасним материјалима	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (A), (B) и (D) у наставку
	E. Безбедност саобраћаја и пешака	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (A), (B), (E) и (F) у наставку
	F. Социјална, здравствена и питања безбедности	[X] ДА [] НЕ	Погледајте одељак (A), (B) и (E) у наставку
	G. Историјске зграде и културне целине, случајни налази	[.] ДА [] НЕ [X] МОЖДА	Погледајте одељак (A), (B) и (G) у наставку
H. Утицај на заштићена подручја	[.] ДА [X] НЕ [] МОЖДА	Погледајте одељак (A), (B) и (H) у наставку	
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА	
A. Општи услови изградње	Превентивне мере пре почетка изградње- Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; 2. Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и инспекције заштите животне средине и друге); 3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској 	

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<p>информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосреднојлизини градилишта.</p> <ul style="list-style-type: none">– Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима;– Консултације са заинтересованим и погођеним странама су одржане, и закључци са консултација адекватно унети у план. <p>4. План заштите на раду, План управљања отпадом, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова;</p> <p>5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова.и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе;</p> <p>6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова.</p> <p>7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину;</p> <p>8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова);</p> <p>9. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа);</p>
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<p>10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање.</p> <p>11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима.</p> <p>12. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/ радова;</p> <p>13 Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком;</p> <p>14. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и / или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;</p> <p>15. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);</p> <p>16. Извођач радова мора бити упознат са планом поступања и спашавања случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објекат на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера.</p>
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<p>17. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;</p> <p>18. Противпожарне мере:</p> <ul style="list-style-type: none">– На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика;– Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље;– Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; .– Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. <p>19. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;</p> <p>20. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;</p> <p>21. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;</p> <p>22. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа;</p> <p>23. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамјерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова.</p> <p>24. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода;</p>
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице	Квалитет ваздуха	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом; 2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајући начин чувати и покрити; 3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике; 4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова; 5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси; 6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум; 7. Не дозволити отворено спаљивање грађевинског/ отпадног материјала на градилишту;
	Бука	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грађевинска бука ће бити ограничена законом дозвољен ниво за насељено место; 2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19 h. Имајући у виду горепоменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган. 3. Радови се бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта. 4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мјерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.
	Квалитет воде и тла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације;</p> <p>3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго;</p> <p>4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци;</p>
	Управљање отпадом	<p>1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. Закон 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона;</p> <p>2. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста);</p> <p>3. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. Закон) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом;</p> <p>4. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третирани у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину;</p> <p>5. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима и не меша се.</p> <p>6. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање омета;</p> <p>7. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача;</p> <p>8. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду;</p>

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>9. Отпад треба покрити током транспорта;</p> <p>10. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено;</p> <p>11. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације;</p> <p>12. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринуту га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада;</p> <p>13. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ;</p> <p>14. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом;</p> <p>15. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.</p>
Транспорт и управљање материјалима		<p>1. Сав материјал склон прабини превози се у затвореним или покривеним камионима;</p> <p>2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе;</p> <p>3. Сви материјали склони прабини и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима;</p> <p>4. Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се.</p> <p>5. Сва половна возила и машине су атестирани и добро одржавани;</p> <p>6. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена;</p> <p>7. Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада.</p> <p>8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене;</p> <p>9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника;</p>

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен;</p> <p>11. Користит ће се искључиво неопасне боје и лакови.</p> <p>12. Употребљават ће се искључиво материјали отпорни на горење;</p>
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
С. Заузимање земљишта		<p>1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне привремене руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице;</p> <p>2. Ако се експропријација земљишта није очекивала, али је потребна, или ако је дошло до губитка приступа приходима легалних или нелегалних корисника земљишта.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Одмах консултовати ЈУП и Светску банку. – На основу одобреног плана/оквира за откуп земљишта и пресељење (ако то захтева пројекат) хитно направити акциони план пресељења или план обнове средстава за живот и поступати по њему.
Д. Управљање опасним материјалима		<p>1. Привремено складиштити све опасне или отровне супстанце на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању</p> <p>2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање и испирање</p> <p>3. Лиценцирани оператер транспортује отпад на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима.</p> <p>4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова</p>
Е. Безбедност саобраћаја и пешака	Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности	<p>1. У складу са националним прописима, извођач ће обезбедити да градилиште буде прописно обезбеђено и саобраћај у вези са грађевинарством регулисан. Ово укључује, али није ограничено на</p> <ul style="list-style-type: none"> – Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица;

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

		<ul style="list-style-type: none">– Спровести обуку особља, посебно за приступ градилишту када је густ саобраћај у близини локације– Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију;– Обезбеђивање сигурног пролаза и прелаза за пешаке на местима где се одвијају грађевински радови.– Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја;– Активно управљање саобраћајем од стране обученог и видљивог особља на градилишту, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз за јавност <ol style="list-style-type: none">2. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке;3. Забранити прелазак незапослених лица кроз радни простор;4. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз;5. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова;6. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишите саобраћај у вршним сатима итд.);7. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности;8. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.
--	--	--

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
Ф. Безбедност и информисаност заједнице током извођења радова	Утицај на друштвено окружење (здравље, безбедност, информисаност током извођења радова),	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева / жалби од локалног становништва на на нивоу локације градилишта; 2. У складу са планом за ангажман заинтересованих страна и посебно остљивих група, редовно спроводити консултације са заинтересованим странама и грађанима, нарочито посебно угроженим и вулнерабилним групама . 3. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, придржавају се обавезем забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан; 4. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу; 5. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о подпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 6. За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних здравствених и безбедносних мера, и то: <ol style="list-style-type: none"> а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.); и друга опрема за рад у складу са потребама; б) одржавање доброг нивоа личне хигијене; в) здравствена заштита – обезбеђивање комплекта прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова; 7. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна; 8. Сви радници су прошли адекватну обуку; 9. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима;

ДЕО 2: ПРОЦЕНА УТИЦАЈА ПОД-ПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ		
		<p>10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива мјеста;</p> <p>11. Приступ градилишту је јасно означен;</p> <p>12. Опасни делови градилишта су јасно озачени и ограђени.</p> <p>13. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу.</p>
Г. Историјске зграде и културне целине		<p>1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе</p> <p>2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод.</p> <p>3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије). Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.</p>
Н. Утицај на природу и заштићена подручја		<p>1. Уколико дође до уклањања зелених површина по завршетку радова извршити поновно озелењавање;</p> <p>2. Уништена стабла потребно је заменити новим аутохтоним врстама;</p> <p>3. Нема беспотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа</p>

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА СА ИЗВОЂАЧЕМ РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији	Град Ваљево Администрација градске управе	Преглед неопходних дозвола	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца.	Укључено убуџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби Контролне листе ЕСМП у уговоре (План организације градилишта, План за управљање отпадом Именована особа за пријем жалби, План за заштиту безбедности и здравља на раду).	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено убуџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација) -	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремена информисаност и консултоватације са грађанима у зони утицаја, нарочито са директно погођеним и посебно осетљиве групама о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја	На локацији Градилишта (Улице која је у реконструкцији) На одбраним локацијама за консултације	Увидом у припремљена обавештења за грађане Извештај са спровдених консултација са грађанима и посебно осетљивим групама, са закључцима и унетим препорукама.	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	У општини и на градилишту	Увидом у документацију и обавештења на градилишту и општини о постојању жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена птава на жалбу.		Јединица за имплементацију пројекта и одговорно лице на локалу
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини градилишта (Улице која је у реконструкцији)	Увидом у припремљена обавештења за грађане	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено убуџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ							
	Безбедан ток измењеног режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Уз улицу која је предмет реконструкције и око зоне утицаја реализације Подпројекта	Визуелне провере и извештавање; Проверавати тхе документација:	Током испоруке опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде чланова локалне заједнице	Укључено упројекат буџета	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност градилишта,	На локацији градилишта	Провера планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних утицаја на	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					животну средину, безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура.		
Обезбеђивање грађевинског материјала	Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача / добављача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи		Извођач Стручни надзор ЈУП
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења);	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада..		Извођач Стручни надзор Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			(количине, врсте, итд.)				животне средине
	Примењени прописи за безбедност заједнице и радника и мере заштите дефинисане Планом	На локацији градилишта	Визуелне провере	На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде радника или чланова локалне заједнице		Извођач
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада.		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План евакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности	На локацији градилишта	Визуелне провере	Преје завршетка радова	Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике и остала лица у непосредној близини градилишта.	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП
	План евакуације испасавања током радова	На локацији градилишта / у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Преје почетка радова	Сигурност запослених	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Присуство грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова	На локацији градилишта	Визуелне провере	За ломљено стакло одмах / за прашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине.	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручни надзор
	Ниво прашине – фине честице	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по	Само током реновирања,	Како би се избегло и смањило на	Укључен у трошак пројекта	Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	периодично (у шпицу рада)	најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		
	Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има)	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва.		Извођач
	Бука од грађевинских радова	На локацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног	Редовно током радова, у складу с националним законодавством	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или		Извођач Извођач радова; Акредитова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
			становништва. У случају жалби увести додатно мерење	По притужби или негативан инспекцијски налаз	испод прага прихватљивости за то конкретно подручје.		на компанија
	Загађење ваздуха параметри одпрашине, честице и слично	На локацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативан инспекција налаз		Извођач радова буџета	Надзор Инспекцијске службе
	Загађење воде и тла	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Извођач радова	Надзор Инспекцијске службе
	Жалбе у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином	Кроз регистар жалби	Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање		МГСИ -ЈИП Извођач Стручни надзор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					повишене буке, вибрација и прашине		
Приступ сервисима и приватној имовини током трајања радова	Жалбе у вези са приступом сервисима и приватној имовини у улици и безбедношћу саобраћаја	На локацији и њеном непосредном окруљењу. Регистар жалби	Теренска посета локацији и непосредном окруљењу и писмени извештај са терена. Кроз регистар жалби и број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја.	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја		МГСИ-ЈИП Извођач Стручни надзор
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ОЗО	Објекат у коме се врше активности реконструкције (текуће одржавање)	Инспекцијске активности	Читав период извођења радова	Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике и остала лица у непосредној	Нема посебних додатних трошкова:	Извођач радова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Придржавање свих законом прописаних мера укључујући забрану злостављања и сексуалног унемиравања				близини градилишта.		
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА - УЛИЦЕ							
	Редовно одржавање улице	На локацији реконструисане улице	Редовним визуелним прегледима стања улице, стање саобраћајне сигнализације	Стално и посебноу измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града	Овлашћено предузеће за одржавање путева
	Правилно управљање отпадом	На локацији реконструисане улице	Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/ локација јављања утицаја	Време јављања утица	Трајање утицаја	Повратан/ неповратан	Вероват ноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мање количине грађевинског и амбалажног отпада,	Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада	негативан	локалан	на локацији настанка и одлагања	у фази изградње	краткорочан	неповратан/	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и превозом и вибрације возила за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	краткорочан	повратан	мала	мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током транспорта и уградње	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	краткорочан	неповратан	мала	мали
Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на градилишту	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност и здравље на раду
Безбедност и здравље заједнице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	негативан	локалан	на локацији	у фази изградње	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност градилишта

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Јединица локалне самоуправе: Град Сомбор

Служба за пријем жалби – локални менаџер за жалбе

Бранка Полић, инспектор за заштиту животне средине

Комунална инспекција (Одељење комуналне инспекције и милиције)

Адреса: Трг цара Уроша бр.1, 25101 Сомбор, Србија

Е-пошта: bpolic@sombor.rs

Број телефона: **025 468 179** (радним данима од 10 до 13)

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУПа.

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији/ (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна, који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање:

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01.: Утицаји Подпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Подпројекат носи умерен ризик.

Наведите образложења:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни, њихово дејство је ограничено на локално подручје на ком се јављају, а обим је локализован на градилиште подпројекта. Већина утврђених утицаја присутна је у фази извођења грађевинских радова на овом потпројекту, њихово трајање је углавном краткотрајно и сви се могу неутралисати. По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада, који се сматрају извесним. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорностима различитих заинтересованих страна у спровођењу овог Плана и чувања друштвеног окружења у оперативном подручју овог потпројекта. Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника и становништва услед активности изградње. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта, грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе у улици која је предмет реконструкције, представнике привредних субјеката који обављају своју делатност у зони предметне локације, а који ће у периоду трајања радова бити делимично ограничени у коришћењу ове улице је временски ограничен, биће благовремено и плански спроведен уз могућност активирања жалбеног механизма.

Свест о компензацији привременог и измењеног начина коришћења улице присутна је захваљујући будућих користи, након завршетка реконструкције.

Специјалиста за заштиту животне средине и
друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације Пројекта, развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци	
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.	
Број жалбе у интерној евиденцији	
Име: <input type="text"/> Овде упишите име	Презиме: <input type="text"/> Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):	<input type="checkbox"/> Мушки <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Други
Електронска адреса (e-mail): <input type="text"/> Овде упишите e-mail адресу	Број телефона: <input type="text"/> Овде упишите бр. телефона
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):	<input type="text"/> Овде упишите поштанску адресу
Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман.	<input type="checkbox"/> анонимно праћење одговора
Језик на коме ће се комуникација обављати	<input type="checkbox"/> Српски језик <input type="checkbox"/> други, _____ језик

Питање или жалба
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити): <input type="text"/> Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту: <input type="text"/> Овде опишите конкретан догађај, са више детаља
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Град Сомбор

Служба за пријем жалби – локални менаџер за жалбе

Бранка Полић, инспектор за заштиту животне средине

Комунална инспекција (Одељење комуналне инспекције и милиције)

Адреса: Трг цара Уроша бр.1, 25101 Сомбор, Србија

Е-пошта: bpolic@sombor.rs

Број телефона: **025 468 179** (радним данима од 10 до 13)

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

zalbe.liid@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе: **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ:

+381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

(Радним даном од 10 до 13 часова)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03.: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Треба успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајемтоком извођења радова; и
- (3) Треба припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима"Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна Одговорности

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	(1) Припремити детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова; (2) успоставити јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова; (3) припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере; (4) евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када буду препознати; (5) припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и (6) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.
Град Сомбор	(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност; (2) врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту; (3) прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и (4) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби. (5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;
Други надлежни органи за путеве.	(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и (2) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

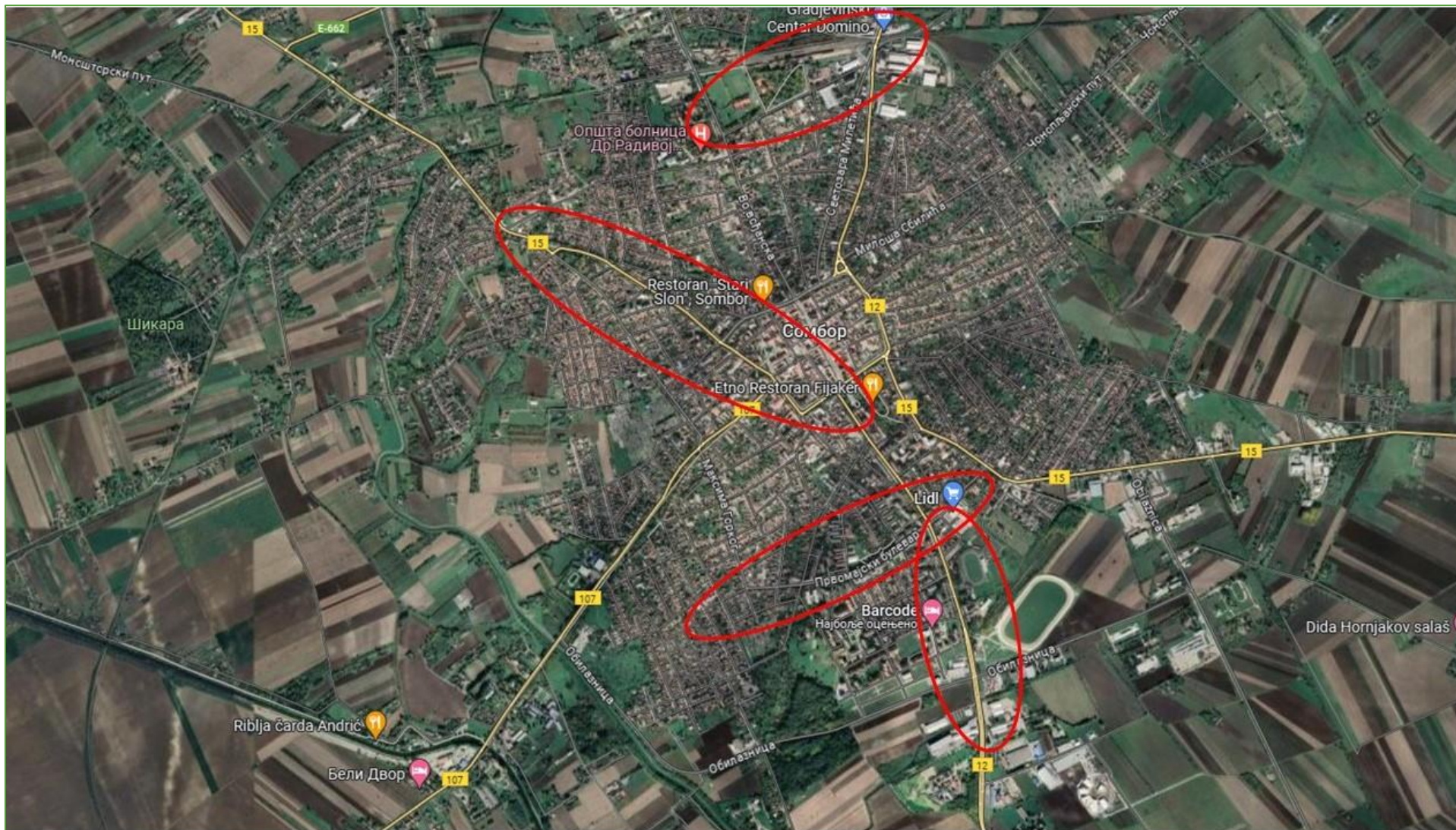
- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.

- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде
- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преусмеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преусмеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве. Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Подпројеката на становништво града Сомбора



Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у Карађорђевој улици

Положај значајних објеката у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта



Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у улици Стапарски пут

Положај значајних објеката у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта



Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у улици XII војвођанске ударне бригаде

Положај значајних објеката у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта



Просторни положај линијског објекта који је предмет реконструкције у улици Првوماјски булевар

Положај значајних објеката у зони могућег утицаја, током реализације Подпројекта

