

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ,
ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ**
ROP-PSUGZ-7329-LOC-5/2024
Број: 002864985 2024 09416 003 002 000 001
Дана: 12.06.2025. године
НОВИ САД
ССР

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај на основу члана 53а. и члана 134. став 1. у вези са чланом 133. став 2. тачка 14) Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 11. став 1. тачка 1) Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник РС“, број 99/09, 67/12-УС, 18/20-др.закон и 111/21), члана 118. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23-одлука УС), члана 41. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине“, број 37/14, 54/14 - др. одлука, 37/16, 29/17, 24/19, 66/2020, 38/21 и 22/25), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, број 96/23), решавајући по захтеву Јавног предузећа „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Алаксандра 282, Београд, поднесеном путем пуномоћника „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40, Нови Сад, издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. Издају се локацијски услови за изградњу брзе саобраћајнице IБ реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково), деоница: административна граница са Градом Сомбором – раскрсница са прикључком за индустријску зону Кула, са изградњом пратеће инфраструктуре (изградња хидротехничких инсталација, електроенергетских инсталација, телекомуникационих инсталација и јавног осветљења, и измештање електроенергетских и телекомуникационих инсталација и мелиорационих канала) и базе за одржавање, на катастарским парцелама:

- **Општина Кула**
- **КО Сивац:** 11660, 9076/7, 9076/8, 9076/9, 9076/10, 9076/11, 9076/12, 9076/13, 9076/14, 9076/15, 9076/16, 9076/5, 11658, 9078/7, 9078/6, 9078/5, 9078/4, 9078/3, 9078/2, 9078/10, 9078/11, 9078/9, 11526, 9072, 11572,

9074/2, 9071, 9066/1, 11591, 11907, 6739, 11532/1, 11909, 6741/2, 6742/1, 6742/6, 6742/5, 6742/4, 6742/3, 6743, 6744, 6745, 6746, 6747, 6748, 6749, 6750, 6751, 11910, 6754/4, 6754/3, 6754/2, 6754/1, 6752, 6753, 11851, 8917, 8916, 8915, 8914, 8913, 8912, 8911, 8910, 6755, 6756, 11911, 6757, 6758, 6759, 6760, 6761, 6762/1, 6762/2, 6763, 6764, 6765, 11853, 6470, 6469, 6471, 6472, 6473, 11931, 6468, 6467, 6466, 6465, 6464, 6462, 6461, 6460, 11932, 6382, 6383, 6384, 6385, 6386, 6387, 11933, 6370/2, 6371, 6372, 6373, 6374, 6375, 6376, 6377, 6378, 6802, 6803/1, 6803/2, 11917, 11934, 6370/1, 6332, 6331, 6330, 6329, 6328, 6327, 6326, 6807, 6808, 6809, 6810, 6811, 6812, 6813, 6814, 6815, 6816, 6817, 6818, 6819, 6820, 6821, 6822, 6823, 11930, 6824, 6825, 6826, 6827, 6828, 6829, 6830, 6831, 6832, 6833, 6834, 6835/1, 6835/2, 6836, 6837, 6838, 6839, 6840, 6841, 6842, 6843, 6844, 6845, 6846, 6847, 6848, 6849, 6850, 6851, 11937/2, 6856, 6857/1, 6857/2, 6858, 6859, 6860, 6861, 6862, 6863, 6864, 6865, 6866, 6867, 6868, 6869, 6870, 6871, 11844, 6855, 6874, 6875, 6854, 6853, 6852/2, 6876, 6852/1, 6877, 6873, 6872, 11843, 6879, 6880, 6881, 6882, 6883, 6884/1, 6884/2, 6884/3, 6885, 6886, 6887/1, 6887/2, 6888, 6889, 11845, 6890/5, 6890/4, 6890/3, 6890/2, 6891, 6892, 6893, 6894, 6895, 6896, 6897, 6898, 6899, 6900, 6901, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 11767/2, 6911, 6912, 6138, 6139, 6913, 6914, 6915, 6916/1, 6916/2, 6917/1, 6917/2, 6920, 6922, 6923/1, 6923/2, 6924, 6925, 6926, 6927, 6928, 6929, 6930, 11785, 7002, 7003, 7004, 7001, 7005, 7006, 6046, 6045, 6044, 6043, 6042, 6041, 11792, 7007, 7008, 7009/1, 7009/2, 7009/3, 11793, 6982, 6983/1, 11794, 7147/2, 7147/1, 7146, 11795, 7169, 7168, 7165, 7166, 7167, 7131, 11800, 7202/1, 11849, 11850/1, 11850/2, 7349, 7348, 7347, 7346, 7010, 7011, 7012, 7013, 7014/1, 7014/2, 7015, 7016, 7017, 7018, 7020/2, 7020/1, 7019, 7022, 7021, 7024, 7025, 7026, 7029, 11796, 7039, 5858/2, 5840, 5841, 5842, 5848, 5846, 5847, 5858/1, 5835, 11780, 5834, 6741/1, 9076/6, 6140/1, 6140/2, 11811;

- **КО Црвенка:** 9580, 7399/1, 7399/2, 7400, 7401/1, 7401/2, 7402, 7403, 9586, 8070, 8071, 8072/1, 8072/2, 8073, 8074, 8075, 8076/1, 8076/2, 9587, 8077, 7931, 8078, 7932, 9588, 8069, 8068, 8067, 8066, 8065, 8064/2, 8064/1, 8063, 8062, 8061, 8060, 8059, 8058, 8057, 8056, 8055, 8054, 8053, 8052, 8051, 8050, 8049, 8048, 8047, 8046, 8045, 8044, 8043, 8042, 8041/3, 8041/2, 8041/1, 7973/4, 7981, 9589, 9609, 8040, 9584, 8039, 8038, 8037, 8036, 8035, 8034, 8033/2, 8033/1, 8032, 8031, 8030, 8029, 8028, 8027, 8026, 8025, 8024, 8023, 8022, 8021, 8020, 8019/2, 8019/1, 8018, 8017/2, 8017/1, 8016, 8015, 8014, 8013, 8012, 8011, 8010, 4952/11, 8009/1, 8142/2, 8142/3, 9582, 9611/2, 8145, 8009/2, 8146, 9476/1, 8148, 9545, 9549, 8181, 8180, 8179, 8178, 8167/3, 8168, 8169, 8170, 8171, 8172, 8173, 8174, 8175, 8176, 8177, 9563, 8187, 8186, 8185, 8184, 8183, 8182, 8323, 8324, 8325, 8326, 8327, 8328, 8329, 8330, 8331, 8332, 8333, 8334, 8335, 8336, 8337, 8338, 8339, 8340, 8341, 8342, 8343/1, 8343/2, 8343/3, 8344/1, 8344/3, 8344/2, 8345, 8346, 8347/1, 8347/2, 8347/3, 8347/4, 8348, 8349, 8350, 8351, 8352, 8353, 8354, 8355, 8356, 8357, 8358, 8359, 8360, 8361, 8362/1, 8362/2, 8362/3, 8363, 8364, 8365, 8366, 8367, 8368/1, 8368/2, 8368/3, 8368/4, 8370/2, 8372, 8373/1, 8373/3, 8373/2, 8374, 8375, 8376, 8377, 8378, 8379, 8380, 9617, 7334/3;
- **КО Кула:** 9831, 8105, 8103/1, 8103/3, 8104, 10064, 10063, 9709/6, 8076, 10061/2, 8075/2, 7346/2, 10060/2, 7358/2, 7358/3, 7357, 7356, 9847/3, 7372, 7373, 7374, 7399, 7395, 7393/1, 7393/2, 7394/2, 7400, 9848/2, 7485, 7486, 7484, 7483, 7482, 7481, 7475/4, 7475/3, 7474, 7473, 7471, 7470, 7469,

7468, 9849/2, 7487, 7488, 7489, 7490, 7492, 7496, 7505, 7506/1, 9854, 7506/2, 7507, 7509/1, 7509/2, 7509/3, 7510, 7511, 7467, 7512, 7513, 7514/1, 7514/2, 7515, 7516/1, 7516/2, 7517, 7518, 7466, 7519/1, 7465, 7519/2, 7520, 7521, 7522/1, 7523, 7524, 7526, 7525, 7527, 7528, 7529, 6851, 6852, 6853, 6854, 6855, 6856, 7522/2, 6857, 6861, 6859, 6860, 6862, 6863, 9827/2, 9881, 7464, 7463, 7462/1, 7462/2, 7461, 7460, 7459, 7458, 7457, 7456, 7455, 7454, 7453, 7452, 9853, 7451, 7450/2, 7450/1, 7449, 7012/2, 7011/1, 7011/2, 7009, 7008, 7007, 7006, 7005, 7004, 7003, 7002, 9878, 7000, 7001/1, 7001/2, 7001/3, 6864, 9883, 6910, 6909, 6908/2, 6908/1, 6907, 9884, 6911, 6912, 6913, 6931, 6930, 6929/2, 9704, 6383/2, 6346, 6345, 6348, 6349, 6350/1, 6350/3, 6350/2, 6351, 6352/1, 6352/2, 6352/3, 6354, 6356, 6358, 6360, 6362, 6364, 6366, 6392/1, 6392/2, 6393/1, 6393/2, 6393/3, 6393/4, 9895, 9909, 6343, 6344, 6399, 6398, 6397/2, 6395, 6394, 6396, 6404, 6403, 9926/1, 6416/2, 6417, 6418/1, 6418/2, 9925, 6449, 6450, 6451, 6448, 6445, 6444, 6443, 9924/1, 6461, 6466, 6465, 9923/1, 6544/1, 6545/1, 6546/1, 6564/1, 9921/1, 6550/2, 9107/6, 9107/5, 9107/26;

- **Град Сомбор**

- **КО Телечка:** 3942/3, 3941/3, 3939/2, 3938/3, 3937/3, 3936/3, 3935/3, 3935/4, 3934/3, 3934/4, 3933/3, 3932/3, 3931/3, 3930/3;

- **Општина Врбас**

- **КО Врбас:** 179/4, 180/7, 180/6, 180/10, 180/11, 167/2, 169/3, 163/2, 3194/2, 3188/2, 162/2, 3189/5, 175/3, 174/3, 3106, 164/2, 165/2, 166/2, 183/6, 183/3, 3195/5, 188/5, 188/3, 189, 190/2, 3234/5, 204/2, 205/1, 207/3, 208/6, 208/4, 209/4, 3237/5, 221/2, 220/2, 217/2, 3244/5, 226/7, 226/5, 3105/3, 3064/1, 3067/2, 3121, 224/3, 224/4, 3367/2, 1001/2, 3510/1;

- **База за одржавање путева:** 7003, 7004, 7005, 7006, 7007, 7008, 7009 и 7011/2 КО Кула.

II. Објекат је категорије Г, класификационих бројева 211121, 211122, 211201, 211202, 214101, 214102, 215130, 215201, 215301, 215303, 221411, 221412, 222100, 222210, 222220, 222320, 222330, 222410, 222431, 230201, 125212, категорије В, класификационог броја 124210, категорије Б, класификационих бројева 122011, 125221 и категорије А, класификационог броја 125231.

Површина грађевинске парцеле базе за одржавање путева је 29.212,18 m².

Укупна БРГП објеката у оквиру базе за одржавање путева је 2.227,19 m², и обухвата следће објекте:

- Гаражу са управним делом, БРГП 1090,87 m², спратности П+1,
- Солану, БРГП 425,41 m², спратности П,
- Портирницу, БРГП 31,36 m², спратности П,
- Гаражу за мања возила, БРГП 192,00 m², спратности П,
- Надстрешницу изнад платоа, БРГП 277,47 m², спратности П,
- Четири надстрешнице за возила, БРГП 4 x 51,48 m² = 205,92 m², спратности П,
- Надстрешницу изнад аутомата, БРГП 4,16 m², спратности П,
- дизел агрегат,

- ТНГ резервоаре,
- пратећу инфраструктуру.

Предвиђено је уклањање два објекта на катастарској парцели борј 6443 КО Кула, укупне БРГП 242 m².

III. Плански основ је Урбанистички пројекат за изградњу државног пута Iб реда (брзе саобраћајнице) на територији Општине Кула - деоница: од административне границе са Градом Сомбор до административне границе са Општином Врбас (Потврда Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине број 140-35-55/2023-01 од 28.02.2024. године – у даљем тексту: Урбанистички пројекат брзе саобраћајнице), Урбанистички пројекат за изградњу државног пута IБ реда (брзе саобраћајнице) на територији Општине Кула за потребе измене регулације дела државног пута IБ реда у зони укрштаја са каналом I-405 и каналом I-386 (Потврда Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине број 002318154 2024 09415 001 001 000 001 од 19.08.2024. године – у даљем тексту: Урбанистички пројекат укрштања са каналом), Просторни план општине Кула („Службени лист Општине Кула“, број 33/2015 и 4/2019), Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута Iб реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково) („Службени лист АПВ“, број 35/2023 – у даљем тексту: ППППН), Просторни план подручја посебне намене за подсистем за наводњавање „Телечка“ са елементима за директно спровођење („Службени лист АПВ“, број 49/2022), и План детаљне регулације система за наводњавање „Сивац-север“ КО Сивац у општини Кула („Службени лист Општине Кула“, број 4/2017).

IV. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА, ГРАЂЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

1. Намена

Деоница је саставни део саобраћајнице која повезује Републику Мађарску од граничног прелаза (Бачки Брег), преко Сомбора, Куле, Врбаса, Србобрана, Бечеја и Кикинде са Републиком Румунијом (код Накова), па због трасе која попречно пресеца Војводину практично повезује све путне правце у Покрајини.

У складу са наведеним значајем и циљем изградње брзе саобраћајнице, предметни пројекат је, закључком Владе Републике Србије (број 351-7500/2021-1, од 26.08.2021. године), проглашен пројектом од посебног значаја за Републику Србију.

Брза саобраћајница се код Врбаса укршта са аутопутем Е-75, па на тај начин повезује Бачку и Банат са централним и западним деловима Републике Србије.

Мотопут Сомбор – Кикинда, као пут високог хијерархијског нивоа и техничког стандарда, представља саобраћајну основу Републике Србије (АП

Војводине) која треба да обезбеди брз, безбедан и удобан саобраћај свим корисницима мотопута, као и што рационалније укључивање на мотопут и његово коришћење свим моторизованим комитентима из гравитационе зоне, уз обезбеђење довољне приступачности путем довољног броја укрштања, раскрсница и петљи, као и обезбеђење паралелних путних праваца у оквиру категорисане мреже путева и изградњу задовољавајућег броја денивелисаних укрштања како би се обезбедила рационалнија обрада земљишта.

Деоница од административне границе Града Сомбора до административне границе Општине Врбас има и локални значај, јер ће се њеном изградњом створити предуслов за измештање транзитног саобраћаја кроз насеља Сивац, Црвенка и Кула.

2. Планирано решење

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, траса предметне деонице почиње од $\text{km } 40+853.98$ надвожњаком бр.1 у северозападном делу катастарске општине Сивац, непосредно се настављајући на претходну деоницу - од укрштања са постојећим државним путем ИБ реда број 12 код места Сомбор до административне границе са општином Кула код места Кљајићево. Траса креће према истоку прелазећи преко канала 305, благо скреће ка југоистоку до места укрштања са пругом Сомбор-Црвенка и државним путем ИБ реда број 15, где је планиран подвожњак ПО1, наставља према истоку преко канала I-506, где је планирано делимично измештање канала и прелазак преко канала плочастим пропустом, те наставља све до места укрштања са парцелом бр.11851 КО Сивац, где је планиран надвожњак бр.2. Траса брзе саобраћајнице додатно скреће ка југоистоку до укрштања са парцелом 11934 КО Сивац, где је планиран надвожњак бр.3. После надвожњака бр.3 брза саобраћајница благим скретањем ка истоку наставља до надвожњака бр.4 код парцеле 11844 КО Сивац и потом до надвожњака бр.5 код катастарске парцеле бр. 6908 КО Сивац. Траса брзе саобраћајнице праволинијски наставља до укрштања са планираним подсистемом за наводњавање „Телечка“ код $\text{km } 50+3213.02$, и даље све до петље „Сивац“, где је планирана денивелисана раскрсница типа „труба“ (позиција надвожњака бр.6). После петље „Сивац“ траса брзе саобраћајнице скреће ка југоистоку, укршта се са каналом 452 где је планиран мост 1 и напушта катастарску општину Сивац. Након уласка у катастарску општину Црвенка на траси брзе саобраћајнице планирани су надвожњаци бр. 7 код укрштања са катастарском парцелом бр. 8006 КО Црвенка и надвожњак бр.8 код укрштања са постојећим локалним путем Крушчић-Црвенка-Нова Црвенка на $\text{km } 55+311.19$ која је део петље „Црвенка“, денивелисане раскрснице – петља типа „труба“ на $\text{km } 56+152.48$. На територији катастарске општине Црвенка планиран је још један надвожњак, надвожњак бр.10, код укрштања трасе брзе саобраћајнице са катастарском парцелом бр. 9563 КО Црвенка. Непосредно пре напуштања катастарске општине Црвенка планирано је паркиралиште за оба смера вожње на $\text{km } 57+600$, након чега траса брзе саобраћајнице улази у катастарку општину Кула. На траси брзе саобраћајнице у овој катастарској општини планиран је мост бр. 3 код делимично измештеног канала I-405. Вијадукт 1 се налази на стационажи $\text{km } 60+354.64$ на месту укрштања брзе саобраћајнице са пољским путем и локалном депресијом у терену. Од вијадука траса брзе саобраћајнице праволинијски наставља до надвожњака бр.11 код укрштања са катастарском

парцелом бр. 9849/2 КО Кула, па све до петље „Кула“ са надвожњаком бр.12 на укрштају са трасом државног пута IIA реда 108 за Бачку Тополу. У оквиру петље „Кула“ планирана је и база за одржавање. Траса брзе саобраћајнице се даље наставља до моста бр.4 на укрштању трасе са каналом I-386, који се делимично измешта, те до укрштања са парцелом 9895 КО Кула где је на km 63+994.29 планиран надвожњак бр.13. Траса се завршава на граници са катастарком општином Врбас, мостом бр.5, km 66+270,50, на укрштању са каналом „Мали Иђош“.

Укупна дужина деонице обрађене Урбанистичким пројектом брзе саобраћајне је 25,431 km.

Деоница Врбас (граница општине Врбас - граница општине Србобран А1/Е-75 петља „Врбас“).

Према ПППН-у, деоница 4 (km 66+284 – km 81+211), дужине од 14,9 km – почиње на граници општина Кула/Врбас и завршава се на граници општине Врбас/Србобран. Техничком документацијом се предвиђају 4 денивелисана укрштања – петље Врбас запад, Врбас север, Врбас исток и Врбас Е-75 (део у општини Врбас) , од чега су Врбас исток и запад типа трубе, док су Врбас север и Е-75 типа пола детелине. Траса планираног мотопута Сомбор – Кикинда у овој деоници положена је по новој траси ван насељених места по равничарском терену, са преласком преко, више мелиоративних канала, постојеће и планиране магистралне пруге, државних и општинских путева, укрштањем са аутопутем А1/Е-75 и укрштањима са инфраструктурним системима (ЕЕ:далековод и ЕК инфраструктура:оптички кабел) уз пројектовану брзину од 100 km/h.

У оквиру мотопута Сомбор– Кикинда егзистираће, између осталих, следеће саобраћајне петље:

- петља „Сивац“, у функцији повезивања са државним путем Iб реда бр.15 и насељима Сивац и Кљајићево;
- петља „Црвенка“, у функцији повезивања мотопута са – насељима Црвенка и Нова Црвенка;
- петља „Кула“, са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 са општинском централом Кулом;
- петља „Врбас - запад“, (km 66+751 - труба), са основном функцијом повезивања мотопута и ДП бр.15 и радних садржаја између општинских центара Врбаса и Куле.

3. Регулација и нивелација

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице изградња брзе саобраћајнице се планира на јавној површини унутар регулационих линија државног пута, регулационих линија сервисних саобраћајница и регулационих линија мелиоративних канала, у оквиру експропријационог појаса. За потребе изградње „брзе саобраћајнице“ као и надвожњака изнад ње (ради успостављања комуникација прекинутих изградњом саобраћајнице), планира се експропријација земљишта у јавну својину и административни пренос јавног земљишта.

Граница путног земљишта планиране брзе саобраћајнице са надвожњацима је дефинисана на 1 m растојања од крајњих тачака попречних профила пута, а линија експропријације је усвојена на приближно и минимално 3 m од тих тачака, са сваке стране, на спољну страну. У границе експропријационог појаса ушло је и земљиште које није намењено изградњи саобраћајница, али би остало нефункционално.

За изградњу сервисних саобраћајница ка надвожњацима усвојена је ширина регулационог појаса од 10 m.

У Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице разликују се две путне регулационе линије: - она која дефинише површину намењену планираном државном пут и надвожњацима преко њега и она за сервисне саобраћајнице за приступе надвожњацима.

На местима где се саобраћајница укршта са водотоцима, као и где се формирају парцеле намењене каналима.

Заштитни појас планираног пута са сваке стране пута, уз границу путног земљишта на спољну страну износи:

- ван насеља – 20 m,
- за насељена места - у радним зонама и зонама са индустријским, пословним и складишним функцијама - 20 m,
- у насељеним местима за намене које нису радне зоне, индустријске, пословне и складишне функције - 10m.

У заштитном појасу није дозвољена изградња грађевинских и других објеката и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација које служе потребама јавног пута и саобраћаја на њему.

Појас контролисане изградње мерен обострано од границе заштитног појаса на спољну страну износи:

- ван насеља - 20 m,
- у насељу где пут пролази кроз радну зону, индустријске, пословне и складишне функције - 20 m,
- у насељеном месту, где пут пролази кроз парцеле других намена (које нису радне зоне, индустријске, пословне и складишне функције) - граница појаса контролисане градње се поклапа са границом заштитног појаса пута.

„Брза саобраћајница“, планирани државни пут IБ реда, је пројектована са следећим попречним профилем:

- по две возне саобраћајне траке ширине 3,50 m у сваком смеру,
- ивичним тракама од 4 x 0,5 m,
- средњом разделном траком ширине 4 m,
- обостраним банкама ширине по 1,50 m,
- те уливно/изливним тракама ширине 3,5 m.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је $V_r = 100 \text{ km/h}$.

Труп пута је већим делом пројектован на ниском насипу и са минималним подужним нагибом од 0,2%, који обезбеђује ефикасно одводњавање коловоза који се у зони водотока и заштићених подручја одводњава затвореним системом, преко ригола, сливника, шахтова и колектора до сепаратора преко кога се, након пречишћавања, испушта у реципијенте, постојеће водотоке и мелиорационе канале.

Услови вођења инсталација у односу на планирани државни пут

Општи услови:

- Траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод планиране трасе предметног пута.

Услови за укрштање:

- Укрштање са путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута управно на пут у прописаној заштитној цеви,
- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза) увећана за по 3 m са сваке стране,
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи од 1,35 до 1,5 m,
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви, износи 1,2 m.

Услови за паралелно вођење:

- Предметне инсталације морају бити постављене мин. 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

Елементи планираног регулационог и нивелационог решења дефинисани су у графичком прилогу цртеж бр. 2 "Регулација и нивелације са приказом комуналне инфраструктуре" Урбанистичког пројекта брзе саобраћајнице и Урбанистичког пројекта укрштања са каналом.

У ППППН-у граница детаљне разраде (појаса експропријације) је дефинисана постојећим и новоодређеним тачкама:

Општина Кула

КО Кула

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
МрК2397	7389089	5051769	МрК2405	7388992	5051631
МрК2398	7389075	5051741	МрК2406	7389008	5051624

МрК2399	7389062	5051752	МрК2407	7389014	5051614
МрК2400	7389052	5051756	МрК2408	7388978	5051542
МрК2401	7389051	5051751	МрК2409	7388988	5051537
МрК2402	7389043	5051715	МрК2410	7389004	5051528
МрК2403	7389010	5051650	МрК2411	7389008	5051526
МрК2404	7389001	5051654			

Општина Врбас

КО Врбас

МрV2558	7390440.512	5053762.950
МрV2559	7390409.982	5053794.184
МрV2560	7390399.514	5053804.893
МрV2561	7390386.080	5053827.870
МрV2562	7390356.225	5053883.164
МрV2563	7390401.510	5053979.740
МрV2564	7390344.412	5054102.255
МрV2565	7390214.888	5054136.523
МрV2566	7390169.427	5054195.021
МрV2567	7390060.453	5054357.761
МрV2568	7390058.461	5054360.735
МрV2569	7390015.251	5054266.496
МрV2570	7390022.251	5054253.218
МрV2571	7390053.376	5054188.877
МрV2572	7390079.770	5054153.366
МрV2573	7390122.214	5054091.446
МрV2574	7390159.951	5054033.577
МрV2575	7390173.306	5053993.052
МрV2576	7390168.970	5053960.177
МрV2577	7390106.056	5053812.241
МрV2578	7390095.064	5053818.543
МрV2579	7390088.837	5053806.163
МрV2580	7390100.204	5053798.515
МрV2581	7390096.878	5053788.996
МрV2582	7390063.113	5053692.345
МрV2583	7390008.408	5053585.220
МрV2584	7389981.980	5053520.311
МрV2585	7389969.130	5053526.670
МрV2586	7389861.690	5053293.858
МрV2587	7389844.860	5053257.390
МрV2588	7389841.826	5053253.301
МрV2589	7389712.669	5052984.771
МрV2590	7389710.470	5052980.200

MpV2591	7389683.777	5052918.221
MpV2601	7389413.590	5052409.670
MpV2602	7389410.534	5052388.849
MpV2603	7389388.091	5052330.756
MpV2604	7389360.517	5052300.609
MpV2605	7389354.996	5052293.983
MpV2606	7389366.918	5052249.087
MpV2607	7389337.114	5052195.491
MpV2608	7389334.604	5052190.977
MpV2609	7389207.510	5052208.120
MpV2610	7389290.818	5052180.195
MpV2611	7389306.523	5052173.143
MpV2612	7389336.839	5052155.490
MpV2613	7389355.040	5052188.220
MpV2614	7389357.566	5052192.763
MpV2615	7389381.280	5052189.600
MpV2616	7389389.121	5052242.996
MpV2617	7389424.218	5052249.355
MpV2618	7389431.314	5052261.799
MpV2619	7389444.900	5052283.360
MpV2620	7389444.980	5052283.770
MpV2621	7389446.110	5052304.840
MpV2622	7389441.776	5052305.511
MpV2623	7389478.580	5052415.506
MpV2624	7389497.502	5052501.762
MpV2625	7389498.838	5052506.648
MpV2626	7389525.310	5052582.092
MpV2627	7389556.842	5052645.326
MpV2628	7389585.320	5052689.610
MpV2629	7389603.210	5052686.920
MpV2630	7389641.870	5052776.680
MpV2631	7389653.691	5052804.128
MpV2632	7389680.941	5052841.469
MpV2633	7389768.120	5052951.741
MpV2634	7389772.435	5052955.181
MpV2635	7389830.968	5053061.099
MpV2636	7389873.935	5053164.415
MpV2637	7389902.951	5053223.080
MpV2638	7389905.049	5053227.627
MpV2639	7389966.775	5053361.378
MpV2640	7390098.952	5053664.108
MpV2641	7390146.489	5053755.642
MpV2642	7390153.069	5053762.943

MpV2643	7390166.174	5053776.771
MpV2644	7390203.986	5053812.018
MpV2645	7390236.038	5053825.549
MpV2646	7390270.694	5053824.200
MpV2647	7390315.461	5053796.230
MpV2648	7390329.750	5053778.674
MpV2649	7390339.418	5053768.382
MpV2650	7390346.427	5053761.770
MpV2651	7390375.961	5053697.918
MpV2652	7390404.100	5053639.300
MpV2653	7390422.959	5053703.345
MpV2654	7390440.512	5053762.950
MpV2393	7389234.245	5052011.228
MpV2394	7389186.386	5051923.603
MpV2395	7389151.776	5051912.900
MpV2396	7389106.466	5051815.072
MpV2412	7389069.403	5051637.457
MpV2413	7389116.414	5051714.549
MpV2414	7389120.711	5051718.888
MpV2415	7389121.802	5051725.683
MpV2416	7389162.850	5051793.993
MpV2417	7389213.406	5051880.724
MpV2418	7389203.316	5051914.545
MpV2419	7389251.124	5052001.348
MpV2420	7389242.259	5052005.836
MpV2539	7390620.895	5053483.969
MpV2540	7390478.776	5053602.669
MpV2541	7390447.676	5053628.645
MpV2542	7390436.018	5053638.382
MpV2543	7390413.650	5053637.860
MpV2544	7390447.546	5053755.754
MpV2545	7390469.267	5053733.533
MpV2546	7390485.487	5053716.938
MpV2547	7390511.534	5053690.291
MpV2548	7390524.086	5053677.450
MpV2549	7390559.651	5053647.759
MpV2550	7390563.929	5053645.139
MpV2551	7390588.349	5053630.185
MpV2552	7390648.736	5053589.537
MpV2652	7390404.100	5053639.300
MpV2653	7390422.959	5053703.345
MpV2654	7390440.512	5053762.950

KaV371	7389365.982	5051947.436
KaV372	7389359.970	5051951.720
KaV373	7389310.666	5051986.859
KaV374	7389290.224	5051989.956
KaV375	7389263.239	5051995.215
KaV376	7389251.124	5052001.348
KaV377	7389234.278	5052011.207
KaV378	7389234.245	5052011.229
KaV379	7389198.233	5052037.709
KaV380	7389135.751	5052111.520
KaV381	7389336.839	5052155.490
KaV382	7389349.314	5052148.239
KaV383	7389359.863	5052136.502
KaV384	7389439.289	5052052.186
KaV385	7389438.218	5052050.430
KaV386	7389166.991	5052215.159
KaV387	7389169.901	5052213.190
KaV388	7389178.110	5052208.210
KaV389	7389180.020	5052211.820
KaV390	7389207.510	5052208.120
SsV879	7390058.461	5054360.735
SsV880	7390063.353	5054371.403
SsV881	7390064.549	5054369.616
SsV882	7390174.302	5054205.714
SsV883	7390169.427	5054195.021

3.1. Списак парцела планираних за јавне површине

У Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице и Урбанистичком пројекту укрштања са каналом дефинисане су следеће парцеле планираних јавних површина:

КО Сивац

Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице А
Делови катастарских парцела:
11660, 9076/9, 9076/10, 9076/11, 9076/12
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Б
Делови катастарских парцела:
11660, 9076/5, 9076/6
Парцела која улази у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице В
Делови катастарских парцела:
11660, 9076/5, 9076/6, 9076/14, 9076/15, 9076/16

Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Г
Делови катастарских парцела:
11660, 9076/7, 9076/8, 9076/9, 9076/10, 9076/11, 9076/12, 9076/13, 9076/14, 9076/15, 9076/16, 9076/5, 11658, 9078/7, 9078/6, 9078/5, 9078/4, 9078/3, 9078/2, 9078/10, 9078/11, 9078/9, 11526, 9072, 11572, 9066/1
Парцела која улази у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Д
Делови катастарских парцела:
9076/7, 9076/8, 9076/9, 9076/10, 9076/11, 9076/12, 9076/13, 9076/14
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле канала Ђ
Делови катастарских парцела:
9078/9, 11526, 9071, 9072, 9074/2, 11572, 9066/1
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Е
Делови катастарских парцела:
9066/1, 11572
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Ж
Делови катастарских парцела:
6739, 11532/1, 11909, 6741/1, 6741/2
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле канала З
Делови катастарских парцела:
11532/1, 11909, 6741/1, 6741/2, 6739
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута И
Делови катастарских парцела:
11532/1, 11909, 6741/2, 6742/1, 6739, 6742/6, 6742/5, 6742/4, 6742/3, 6743, 6744, 6745, 6746, 6747, 6748, 6749, 6750, 6751, 11910, 6752, 6753, 11851, 8917, 8916, 8915, 8914, 8913, 8912, 8911, 8910, 11911, 6754/1, 6754/2, 6754/3, 6754/4, 6755, 6756, 6757, 6758, 6759, 6760, 6761, 6762/1, 6762/2, 6763, 6764, 6765, 11853, 6741, 6742, 6473, 11931, 6470, 6469, 6468, 6467, 6466, 6465, 6464, 6462, 6461, 11932, 6382, 6383, 6384, 6385, 6386, 6387, 11933, 6373, 6372, 6371, 6374, 6375, 6376, 6377, 6378, 6802, 6803/1, 6803/2, 11917, 11934, 6370/2, 6332, 6331, 6330, 6329, 6328, 6327, 6326, 6807, 6808, 6809, 6810, 6811, 6812, 6813, 6814, 6815, 6816, 6817, 6818, 6819, 6820, 6821, 6822, 6823, 11930, 6824, 6825, 6826, 6827, 6828, 6829, 6830, 6831, 6832, 6833, 6834, 6835/1, 6835/2, 6836, 6837, 6838, 6839, 6840, 6841, 6842, 6843, 6844, 6845, 6846, 6847, 6848, 6849, 6850, 6851, 11937/2, 6856, 6857/1, 6855, 6854, 6853, 6852/2, 6852/1, 11844, 6877, 6876, 6875, 6874, 6857/2, 6858, 6859, 6860, 6861, 6862, 6863, 6864, 6865, 6866, 6867, 6868, 6869, 6870, 6871, 6872, 6873, 11843, 6879, 6880, 6881, 6882, 6883, 6884/1, 6884/2, 6884/3, 6885, 6886, 6887/1, 6887/2, 6888, 6889, 11845, 6890/5, 6890/4, 6890/3, 6890/2, 6891, 6892, 6893, 6894, 6895, 6896, 6897, 6898, 6899, 6900, 6901, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 11767/2, 6911, 6138, 6139, 6140/1, 6140/2, 6912, 6913, 6914, 6915, 6916/1, 6916/2, 6917/1, 6917/2, 6920, 6922, 6923/1, 6923/2, 6924, 6925, 6926, 6927, 6928, 6929
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Ј
Делови катастарских парцела:
6754/4, 6754/3, 6754/2, 6754/1, 11851
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице К

Делови катастарских парцела:
11853, 6471, 6472, 6473, 11931, 6469, 6468, 6467, 6466, 6465, 6464, 6462, 6461, 6460, 11932, 6386, 6387, 11933, 6371, 6370/1, 6370/2, 6372, 6373
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Л
Делови катастарских парцела:
6332, 6331, 6330, 6329, 6328, 6327, 6326, 11853
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Љ
Делови катастарских парцела:
6138, 6139, 6140/1, 6140/2
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице М
Делови катастарских парцела:
6138, 6139, 6140/1, 6140/2, 11853, 11767/2, 6910, 6911, 6912, 6913, 6914, 6915, 6916/1, 6916/2, 6917/1, 6917/2, 6920, 6922, 6923/1, 6923/2, 6924, 6925, 6926, 6927, 6928
Парцеле које улазе у састав планираног канала Н
Делови катастарских парцела:
6929, 6930, 11785
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Њ
Делови катастарских парцела:
7003, 7002, 7001, 7004, 7005, 7006, 11792, 6046, 6045, 6044, 6043, 6042, 7009/3, 7009/2, 7009/1, 7008, 7007, 6982, 6983/1, 11794, 7147/1, 7146, 11795, 7165, 7166, 7168, 7169, 7167, 11800, 7202, 7203, 7010, 7011, 7012, 7013, 7014/1, 7014/2, 7015, 7016, 7017, 7018, 7019, 7020/1, 7020/2, 7021, 7022, 7024, 7025, 7026, 7029, 11796, 7039
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице О
Делови катастарских парцела:
11785, 7003, 7004, 7005, 7006, 11792, 6046, 6045, 6044, 6043, 6042, 6041
Парцеле које улазе у састав састав планиране парцеле државног пута П
Делови катастарских парцела:
7349, 7348, 7347
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Р
Делови катастарских парцела:
5840, 5841, 5842, 5846, 5848, 5847, 5858/1, 5835, 11780, 5834

КО Црвенка

Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута С
Делови катастарских парцела:
9580, 7399/1, 7399/2, 7400, 7401/1, 7401/2, 7402, 7403, 9586, 8070, 8071, 8072/1, 8072/2 8073, 8074, 8075, 8076/1, 8076/2, 9587, 7931, 8077, 8078, 7932, 9588, 8069, 8068, 8067, 8066, 8065, 8064/2, 8064/1, 8063, 8062, 8061, 8060, 8059, 8058, 8057, 8056, 8055, 8054, 8053, 8052, 8051, 8050, 8049, 8048, 8047, 8046, 8045, 8044, 8043, 8042, 8041/3, 8041/2, 8041/1, 9584, 9589, 7973/4, 7981, 9609, 8040, 8039, 8038, 8037, 8036, 8035, 8034, 8033/2, 8033/1, 8032, 8031, 8030, 8029, 8028, 8027, 8026, 8025, 8024, 8023, 8022, 8021, 8020, 8019/2, 8019/1, 8018, 8017/2, 8017/1, 8016, 8015,

8014, 8013, 8012, 8011, 8010, 8009/1, 8009/2, 4952/11, 9611/2, 8142/6, 8142/2, 8142/3, 9582, 7334/3, 8145, 8146
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Т
Делови катастарских парцела:
7973/4, 9589
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Ћ
Делови катастарских парцела:
7981
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице У
Делови катастарских парцела:
8142/6, 8142/8
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Ф
Делови катастарских парцела:
8148, 9545, 9549, 8181, 8180, 8179, 8178, 8182, 8183, 8184, 8185, 8186, 8187, 9563, 8323, 8167/3, 8168, 8169, 8170, 8171, 8172, 8173, 8174, 8175, 8176, 8177, 8324, 8325, 8326, 8327, 8328, 8329, 8330, 8331, 8332, 8333, 8334, 8335, 8336, 8337, 8338, 8339, 8340, 8341, 8342, 8343/1, 8343/2, 8343/3, 8344/1, 8344/2, 8344/3, 8345, 8346, 8347/1, 8347/2, 8347/3, 8347/4, 8348, 8349, 8350, 8351 8352, 8353, 8354, 8355, 8356, 8357, 8358, 8359, 8360, 8361, 8362/1, 8362/2, 8362/3, 8363, 8364, 8365, 8366, 8367, 8368/1, 8368/2, 8368/3, 8368/4, 8370/2, 9617, 8372, 8373/1, 8373/2, 8373/3, 8374, 8375, 8376, 8377, 8378, 8379
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Х
Делови катастарских парцела:
8167/3, 8168, 8169, 8170, 8171, 8172, 8173, 8174, 8175, 8176, 8177
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Ц
Делови катастарских парцела:
8181, 8182, 8183, 8184, 8185, 8186, 8187
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Ч
Делови катастарских парцела:
9617, 8372, 8373/1, 8373/2, 8373/3, 8374, 8375, 8376, 8377, 8378, 8379, 8380

КО Кула

Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Џ
Делови катастарских парцела:
9831, 8105, 8103/1, 8103/3, 8104, 10064, 8076, 10061/2, 10063, 8075/2, 9709/6
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле канала Ш
Делови катастарских парцела:
7346/2, 9709/6, 8075/2
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута А1
Делови катастарских парцела:
8075/2, 9709/6, 7346/, 10060/2, 7358/2, 7358/3, 7357, 7356, 9847/3, 7372, 7373, 7374, 7399, 7395, 7400, 7394/2, 7393/2, 9848/2, 7485, 7486, 7487, 7488, 7489, 7490, 7492, 7496, 7484, 7483, 7482, 7481, 9849/2, 7505, 7506/1, 7506/2, 7507, 7508,

7509/1, 7509/2, 7509/3, 7510, 7511, 7512, 7513, 7514/1, 7514/2, 7515, 7516/1, 7516/2, 7517, 7518, 9854, 7467, 7468, 7469, 7470, 7471, 7473, 7474, 7475/3, 7475/4, 7466, 7465, 7519/1, 7519/2, 7520, 7521, 7522/1, 7522/2, 7523, 7524, 7525, 7526, 7527, 7528, 7529, 7464, 7463, 7462/1, 7462/2, 7461, 7460, 7459, 7458, 7457, 7456, 7455, 7454, 7453, 7452, 9853, 7451, 7450/2, 7450/1, 7449, 9827/2, 7012/2, 7011/1, 7011/2, 7009, 7008, 7007, 7006, 7005, 7004, 7003, 7002, 9881, 6863, 6862, 6861, 6860, 6859, 6857, 6856, 6855, 6854, 6853, 6852, 6851, 9878, 7000, 7001/1, 7001/2, 7001/3, 6864, 9883, 6910, 6909, 6908/2, 6908/1, 6907, 9884, 6911, 6912, 6913, 6931, 6930, 6929/2, 9704, 6383/2
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Б1
Делови катастарских парцела:
7487, 7488, 7489, 7490, 7492, 7496
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле базе за одржавање путева В1
Делови катастарских парцела:
7011/2, 7009, 7008, 7007, 7006, 7005, 7004, 7003
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле канала Г1
Делови катастарских парцела:
9704, 6383/2
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле државног пута Д1
Делови катастарских парцела:
6383/2, 6345, 6346, 6350/1, 6349, 6348, 9909, 6343, 6344, 9895, 6399, 6398, 6397/2, 6396, 6395, 6394, 6393/4, 6393/1, 6392/2, 6392/1, 6366, 6364, 6362, 6360, 6358, 6356, 6354, 6352/3, 6352/2, 6352/1, 6351, 6350/2, 6350/3, 9921/1, 6404, 6403, 9926/1, 6416/2, 6417, 6418/1, 6418/2, 9925, 6449, 6450, 6451, 6448, 6445, 6444, 6443, 9924/1, 6461, 6465, 6466, 9923/1, 6544/1, 6545/1, 6546/1, 6564/1
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Ђ1
Делови катастарских парцела:
6397/2, 6396, 6395, 6394
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Е1
Делови катастарских парцела:
6395, 6394, 6393/4, 6393/3, 9895, 6393/2, 6393/1, 6392/2, 6392/1
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице Ж1
Делови катастарских парцела:
6403, 6404
Парцеле које улазе у састав планиране парцеле сервисне саобраћајнице З1
Делови катастарских парцела:
6350/1, 6350/2, 6350/3, 6351, 6352/1, 6352/2, 6352/3, 6354, 6356, 6358, 6360, 6362, 6364, 6366

**У случају неслагања бројева парцела у графичком и текстуалном делу Урбанистичког пројекта, меродаван је графички приказ урбанистичког пројекта.*

У ПППН-у дефинисане су следеће парцеле за мотопут:

Град/ општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Врбас	Врбас	183/3, 189, 188/3	220, 3367, 205, 188/2, 208/1, 3194, 207, 190, 3189/1, 180/3, 164, 3195/1, 208/2, 165, 3234/1, 3237/1, 3244/1, 204, 175, 174, 3188, 217, 209/1, 226/1, 221, 224, 166, 180/1, 179, 1001, 167, 163, 169, 183/1, 162
Кула	Кула	/	9107/6, 9107/5, 9107/26

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа планског решења, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског оператa, меродаван је графички приказ планског решења у рефералним картама.

Коначни број катастарских парцела ће се дефинисати приликом израде техничке документације израдом посебног или посебних елабората за потпуну или непотпуну експропријацију.

3.3. Предлог парцелације

Планирана парцелација је приказана на графичком прилогу бр.3 „Планирана парцелација“ Урбанистичког пројекта брзе саобраћајнице и Урбанистичког пројекта укрштања са каналом, док су елементи парцелације дати Табеларно и графички у пројекту геодетског обележавања, који је саставни део документације Урбанистичког пројекта брзе саобраћајнице и Урбанистичког пројекта укрштања са каналом.

3.4.Смернице и услови за формирање грађевинске парцеле

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице (графичком прилогу бр.3 „Планирана парцелација“ и Пројекту геодетског обележавања), **Урбанистичком пројекту укрштања са каналом** (графичком прилогу бр.3 „Планирана парцелација“ и Пројекту геодетског обележавања) **и ПППН-у** (Рефералној карти број 6. "Детаљна разрада просторног плана – Регулациони план са саобраћајном инфраструктуром") **потребно је извршити препарцелацију ради формирања парцела за предметни државни пут и базу за одржавање, и извршити спајање тих парцела, до подношења захтева за употребну дозволу, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар граница катастарске општине, односно грађевинску парцелу базе за одржавање.**

4. Урбанистички параметри за базу за одржавање путева

Дефинисано је да планирана парцела за базу за одржавање је површине 29.212m².

Бруто изграђена површина свих објеката на парцели износи 1.987 m².

Манипулативне површине на парцели износе 7.780 m².

Површина зеленила на парцели износи 19.445 m².

Коефицијент заузетости на парцели износи 6,8%.

Коефицијент заузетости са манипулативним површинама и свим објектима износи 33,4%.

Проценат зеленила на парцели износи 66,6%.

Планирани број паркинг места на парцели износи 16 паркинг места и 14 гаражних места. Укупно 30 места.

5. Уређење зелених површина

Пројектном документацијом потребно је предвидети мере заштите од буке и осталих негативних утицаја на животну средину у односу на околне парцеле државног пута, а у складу са важећим законским прописима.

Простор разделне траке потребно је озеленети, према пространим могућностима и ограничењима која потичу од објеката смештених у њој: колектора и дренажне канализације, канала за смештај каблова за осветљење и телекомуникације и слично.

Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, заклон на паралелном коловозу, док ноћу треба да спречи заслепљивање од фарова возила из супротног смера. По правилу, требао би да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака којима је формиран. Требало би да га чине зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на резивање и издувне гасове, али и средства зимског одржавања (типа тамариса (*tamarix*)) коме одговара земљиште богато сољу. Предност при избору биљних врста се даје за то прилагођеним врстама, различитим, ради разбијања монотоније. Избегава се употреба трновитог биља и оних са бобицама, да се не би привлачиле птице. Садња биљака се може изводити у једном или више редова.

Острва планираних кружних раскрсница су такође пожељна за озелењавање. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског шибља, не више од 70-75 cm, које не би угрожавале видљивост, а спречавале би заслепљивање од возила из супротног смера.

6. Техничка решења и услови прикључења на комуналну инфраструктуру

Третман атмосферских вода

На делу трасе где саобраћајница пролази кроз еколошки осетљива подручја, где се укршта или је у близини са водним објектима и на путним објектима, атмосферске воде се прикупљају риголама, затим преко система шахтова и

цевовода одводе до сепаратора и као чисте воде се упуштају у реципијент - отворене токове или ретензије.

На осталом делу трасе атмосферске воде се одводе преко банкина у путне јаркове.

На насипима изнад 3 m вода се контролисано, низ корубе, спушта до земљаног јарка у ножици насипа. Вода из разделног појаса (на местима где је попречни нагиб коловоза окренут ка разделном појасу) ће се прикупљати бетонским каналетама и шахтовима, а потом кроз труп пута контролисано испуштати у јаркове уз ножицу насипа.

Електродистрибутивна мрежа

Траса „брзе саобраћајнице“ се предвиђа у подручју на коме су заступљени правци дистрибутивне мреже на напонском нивоу 20 kV и 0.4 kV. Подручије обухваћено планом напаја се из ТС 110/20 kV:

- ТС 110/20 kV „Сомбор1“,
- ТС 110/20 kV „Црвенка“,
- ТС 110/20 kV „Кула“.

20 kV изводи су добро повезани тако да омогућавају резервно напајање у случају неког квара. 0.4 kV мрежа се напаја преко ТС 20/0.4 kV које су лоциране у складу са потребама корисника. 20 kV и 0.4 kV мрежа изграђена је као ваздушна на стубовима са голим проводницима или као СКС, а у деловима има и подземна као кабловска.

У Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице наведене су локације укрштања 20 kV водова и брзе саобраћајнице:

1. Укрштање са постојећим 20 kV водом на 42+930 km деоници пута (одвод Телечка),
2. Укрштање са постојећим 20 kV водом на 47+640 km деоници пута (извод „Сивац 1“ из ТС 110/20 kV „Црвенка“),
3. Укрштање са постојећим 20 kV водом на 50+938 km деоници пута(извод „Сивац 1“ из ТС 110/20 kV „Црвенка“),
4. Укрштање и паралелно вођење са постојећим 20 kV водом на 54+148 km деоници пута (Извод Липар из ТС Црвенка 1),
5. Укрштање и паралелно вођење са постојећим 20 kV водом на 55+317 km деоници пута (Извод Вик Караџић из ТС „Кула“).

Ради снабдевања електричном енергијом јавне расвете на петљама граде се нове СТС 20/0.4 kV и то:

- СТС 20/0.4 kV „Петља Сивац“,
- СТС 20/0.4 kV „Петља Црвенка“,
- СТС 20/0.4 kV „Петља Кула“.

У петљи Кула планирана је и база за одржавање пута која се напаја из трафостанице СТС 20/110 kV „Петља Кула“ 0.4 kV кабловским водом.

Постојећи надземни водови 20 kV и 0.4 kV директно су угрожени планираном изградњом саобраћајнице па је исте потребно заштитити, односно где

то није могуће изместити. ЕЕ водове заштитити навлачењем заштитних цеви преко каблова на угроженој деоници или изместити на приближно исто место уз задржавање постојећих веза. Приликом измештања ових водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима при паралелном вођењу и укрштању са другим ЕЕ водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова. Потребно је да се у траси вода не налази никакав објект који би угрожавао ЕЕ вод и онемогућавао приступ воду приликом кvara.

На местима укрштања пута са постојећим водовима каблирају се водови и оставља се место за постављање крајњих стубова надземне мреже на безбедном растојању од ивице коловоза. На местима укрштања оставља се и резерва у цевима. При укрштању кабловских водова са саобраћајницом минимално вертикално растојање од горње ивице кабловске канализације је:

- 0.8 m од коте коловоза,
- 0.4m од дна путног канала.

Укрштање електроенергетских каблова са коловозом требало да буде под углом од 90°.

При паралелном вођењу минимално хоризонтално растојање од трасе кабла до ивице путних објеката је:

- 5 m од пута за паралелно вођење и 3 m за приближавање.
- 1 m од последње ивице путног канала.
- 0.5 m од ивице путне оgrade, оgrade од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и сличних објеката. Код изградње подвожњака или надвожњака оставља се 3 x ПВЦ цев Ø 125 у заштитном коридору пута или испод тротоара или на конзолне носаче.
- На већим скретањима кабловске канализације као и на правим трасама дужим од 40 m остављају се резервни шахтови.
- У току радова ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1 m од темеља далеководног стуба, односно 1 m од уземљивача стуба или трафостанице при томе да статичка стабилност истих није угрожена.
- Инвеститир је дужан приликом измештања и заштите постојећих електроенергетских објеката поштује одредбе „Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ објављеног у „Службеном листу СФРЈ“, бр. 4/74 и 13/78, „Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонског надземног вода“ објављеног у „Службеном листу СФРЈ“, бр.6/92 и „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV“ објављеног у „Службеном листу СФРЈ“, бр. 65/88 и „Службеном листу СРЈ“, бр. 18/92, као и остале прописе везене за ову област.

У ППППН-у наведени су укрштаји електроенергетске инфраструктуре са коридором мотопута:

- km 66+240 - 20 kv кабл пост –Врбас.

Електромрежа високог напона

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, планирана брза саобраћајница се укршта са постојећим далеководом:

- 110kV бр.132/1 ТС Сомбор 3 – ТС Црвенка,
- 110kV бр.132/2 ТС Црвенка – ТС Кула,
- 110kV бр.132/3 ТС Кула – ТС Србобран.

У непосредној близини брзе саобраћајнице на територији општине Кула, а изван заштитног појаса далековода налази се траса далековода 110kV бр.1130 ТС Кула – ТС Врбас 1.

Урађен је елаборат о међусобном односу ДВ 110 kV бр.132/1, бр.132/2 и бр.132/3 и брзе саобраћајнице IБ реда на територији општине Кула: од административне границе Града Сомбора до административне границе општине Кула. Електромреже Србије а.д. су издале позитивно мишљење број 130-00-UTD-003-394/2022-006 од 23.09.2022. године на предметни елаборат, чиме су поред чињенице да је изградња брзе саобраћајнице објекат од посебног значаја за Републику Србију, остварене основне претпоставке да се у поступку израде инвестиционе документације дефинише додатна траса предметног далековода.

У постојећим коридорима надземних водова могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација ЕЕ система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

У близини граница УП планира се реконструкција и изградња следећих водова:

- Адаптација ДВ 110kV бр. 132/1 ТС Сомбор 3 – ТС Црвенка,
- Адаптација ДВ 110kV бр. 132/2 ТС Црвенка – ТС Кула,
- Адаптација ДВ 110kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран,
- Изградња ДВ 400kV ТС Сомбор 3 – ТС Србобран.

У ПППН-у наведене су трасе далековода 400 kV, 220 kV и 110 kV које се укрштају са планираном трасом државно пута:

- ДВ 110 kV: 9. бр.132/2 ТС Црвенка-ТС Кула.

Општи технички услови:

У складу са Законом о енергетици заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

- „Законом о енергетици“ („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18 - др.закон,40/21, 35/23-др.закон и 94/24), - „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Службени лист СФРЈ. бр. 65 из 1988. год; „Службени лист СРЈ“, бр. 18 из 1992. год.),

- „Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74),
- „Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Службени лист СРЈ”, бр. 61/95),
- "Законом о заштити од нејонизујућих зрачења" („Службени гласник РС”, бр. 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Службени гласник РС”, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Службени гласник РС”, бр. 104/2009),
- „SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења” („Службени лист СФРЈ”, бр. 68/86),
- „SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,
- „SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” („Службени лист СФРЈ”, бр. 68/86), као и
- „SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” („Службени лист СФРЈ”, бр. 49/83).

Водоводна мрежа и канализације отпадних вода

Планирана траса државног пута 16 реда не захвата границе грађевинског подручја Сивац, а тиме ни водопривредне објекте и каптажно подручје са бунарима. Ван насеља у продужетку улице Корнелије Сантелеки на потезу од економије АД „БАЧКА” месни водовод се укршта са трасом државног пута.

Мрежа гасовода

У оквиру „петље Црвенка” налази се магистрални гасовод од челичних цеви притиска МОР 16 бар Црвенка - Нова Црвенка пречника DN80. Он се простире паралелно са приступним путем и пролази кроз планирану кружну раскрсницу. Део који пролази кроз планирану кружну раскрсницу изместити изван кружне раскрснице. После кружне раскрснице гасовод се укршта са брзом саобраћајницом. У том делу треба применити прописе везане за укрштање гасовода са путем.

Кроз „Петљу Кула” пролази дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 бар Кула-Липар. Гасовод пролази кроз две кружне раскрснице где где је потребно извршити измештање гасовода изван кружних раскрсница. У том делу укрштају се дистрибутивни гасовод притиска МОР 16 бар и планирана брза саобраћајница. У овом делу треба применити све важеће прописе из ове области како би се обезбедило безбедно укрштање гасовода и планиране брзе саобраћајнице.

Експлоатациони појас гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, стапних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара, без писменог одобрења оператора транспортног система.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	ОД 16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
Пречник гасовода до 150	10	10
Пречник гасовода изнад 150 до 500	12	15
Пречник гасовода изнад 500 до 1000	15	30
Пречник гасовода изнад 1000	20	

Објекти намењени за становање или боравак људи, у зависности од притиска и пречника гасовода, без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у коју класу локације је гасовод сврстан, не могу се градити на растојањима мањим од 30 m од гасовода.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 т, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°. На постојећим укрштањима потребно је извршити проверу заштите деонице постојећег цевовода у зони укрштања са путем.

Забрањено је изнад транспортних и дистрибутивних гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.

У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајућн од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.

Део гасовода који остаје испод планиране саобраћајнице, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев

без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви.

Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви.

На местима укрштања гасовода са одводним каналима, потребно је обезбедити минимални надслој од 1.2 m од горње ивице цеви до коте дна одводног канала.

Телекомуникациона мрежа

Траса планираног брзог пута (брзе саобраћајнице) на територији општине Кула укршта се са положеним магистралним оптичким кабловима. Оптички каблови су положени у ПЕ цеви или директно у земљу на дубини од 0,8 m до 1,2 m у зеленој површини поред коловоза. Измешта се траса оптичких каблова тако да се секу са планираном брзом саобраћајницом под правим углом. Паралелно са приступним путем и кроз кружне раскрснице пружа се међумесни оптички кабел Црвенка – Нова Црвенка. Траса међумесног оптичког кабла се измешта изван кружних раскрсница. У том делу међумесни оптички кабел пресеца трасу планиране брзе саобраћајнице и ту треба применити све важеће правилнике из те области како би се обезбедио безбедан пролаз.

Планирани дигитални телекомуникациони коридор:

За успостављање будућих дигиталних телекомуникационих коридора потребно је предвидети изградњу неопходне кабловске инфраструктуре. Кабловска инфраструктура инвеститора брзе саобраћајнице састоји се од 4 (четири) цеви Ø 50 mm и кабловских окана, који се постављају у оквиру појаса експропријације предметне брзе саобраћајнице. Кабловску инфраструктуру реализовати полагањем цеви Ø 50 mm уз изградњу кабловских окана на одговарајућим удаљеностима, у складу са елементима трасе и ограничењима на терену, као и захтевима за функционисање елемената ИТС-а, а које нису веће од 1 km.

Елементи ИТС-а који треба да буду разрађени кроз техничку документацију су:

- Систем аутоматских бројача саобраћаја;
- Систем видео надзора опште и посебне намене;
- Систем саобраћајне сигнализације са изменљивим садржајем;
- Путни метеоролошко информациони систем.

Правила паралелног вођења и укрштања мотопута са електронском инфраструктуром су:

- ЕК мрежа ће се у потпуности градити подземно;
- укрштање електронских комуникационих каблова са мотопутем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута;

- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,5 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег и планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20-1,35 m;
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. 10 m;
- на местима где није могуће задовољити претходне услове, мора се испројектовати и извести адекватна заштита тупа предметног пута;
- паралелно вођење електронских комуникационих каблова треба да буде на мин. удаљности 3 m од крајње тачке попречног профила-ножице насипа тупа пута, или спољње ивице путног канала за наводњавање;
- не дозвољава се вођење инсталација на банкама, по косинама усека и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- угао укрштања електронског комуникационог кабла са државним путем по правилу треба да буде око 90°;
- у циљу обезбеђења потреба за новим прикључцима на електронску комуникациону мрежу и преласка на нову технологију развоја у области електронских комуникација, потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем канализације од планираног окна до просторије планиране за смештај електронско комуникационе опреме унутар парцела корисника;
- при паралелном вођењу електронских комуникационих и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°;
- удаљење оптичког кабла у односу на електроенергетски кабл је условљено једино сигурносним размаком због обављања радова;
- при укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,3 m;
- при приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода, водовода и канализацијом хоризонтално растојање мора бити најмање 0,5 m.
- за потребе удаљених корисника, може се градити бежична (PP) електронска комуникациона мрежа.

Железница

Коридор брзе саобраћајнице се укршта са железничком пругом:

- Сомбор – Црвенка (Врбас – Сомбор, у зони укрштања саобраћајнице са државним путем IB реда бр 15).

Укрштања се изводе изградњом друмског надвожњака (Подвожњак ПО1), дефинисани су углови укрштања, минималне удаљености елемената надвожњака од осовине најближег колосека пруге, положај и удаљености сервисних

саобраћајница од осовине колосека, као и минималне висине доње ивице конструкције надвожњака.

7. Технички опис

7.1. Основни елементи и карактеристике саобраћајнице

Траса брзе саобраћајнице се пружа по равничарском терену и у хоризонталном и вертикалном смислу има врло повољне и благе елементе, чиме је усклађена са околним тереном. Брзу саобраћајницу карактеришу опружени и хоризонтални и вертикални елементи. Труп пута је већим делом пројектован на ниском насипу и са минималним подужним нагибом $i_p=0.20\%$ који обезбеђује одводњавање коловоза, како би се у што бољој мери уклопио у околни равничарски терен.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је $v_r=100\text{ km/h}$. Сходно прописаним параметрима из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, бр. 50/2011)” приликом израде пројектног решења основне трасе брзе саобраћајнице пројектант је применио следеће елементе:

- возне траке _____ $t_c = 4 \times 3,50\text{ m}$
- ивичне траке _____ $t_i = 4 \times 0,50\text{ m}$
- разделна трака _____ $P_t = 1 \times 4,00\text{ m}$
- банке _____ $b = 2 \times 1,50\text{ m}$
- уливно/изливне траке _____ $t_d/t_a = 3,50\text{ m}$

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице, планирана је изградња сервисних саобраћајница. Оне су пројектоване у функцији предметне брзе саобраћајнице (државног пута) са циљем да се омогући раздвајање између моторног и мешовитог саобраћаја, а из разлога што је у складу са прописима, на основној траси брзе саобраћајнице забрањено одвијање мешовитог саобраћаја. Њиховим пројектовањем и изградњом ће се, у саобраћајном систему, односно у мрежи путева која је под утицајем изградње предметне брзе саобраћајнице, омогућити кретање оним категоријама возила, којима је у складу са прописима забрањено кретање по основној траси брзе саобраћајнице (бициклисти, mopеди, пољопривредна механизација и сл.). Сервисне саобраћајнице су пројектоване као саставни део предметног пројекта изградње брзе саобраћајнице (предметног државног пута) са прикључцима на пројектоване надвожњаке, који су такође саставни део брзе саобраћајнице, односно које су елементи државног пута.

Пројектованим решењем планиране су сервисне саобраћајнице ширине 5.50 m са обостраним банкама од по 1.0 m . У зависности од саобраћајних захтева, положаја и функције сервисне саобраћајнице, могуће је применити различита решења трупа пута (горњег и доњег строја, укључујући и коловозну конструкцију која може бити са завршним слојем од асфалта, туцаника, површинске обраде и др.), њихових пројектних елемената, одводњавања и др. У следећој фази, код израде техничке документације, а на основу захтева инвеститора, могуће су промене усвојених вредности елемената пута за предметне сервисне саобраћајнице, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано

стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице.

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за $V_p=100$ km/h према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“,бр. 50/2011) су:

- највећа дужина правца $L_{max} = 2.000$ m
- најмања дужина правца $L_{min} = 200/400$ m
- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{min} = 450$ m
- минимални параметар клотоиде $A_{min} = 195$ m
- максимални подужни нагиб $i_{nmax} = 5$ %
- максимални попречни нагиб $i_{pmax} = 7$ %
- минимална дужина зауставне прегледности $R_{zmin} = 180$ m
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
- конвексни преломи $R_{vmin} = 8.000$ m
- конкавни преломи $R_{vmin} = 4.250$ m.

Ситуациони план, подужни и попречни профил

Пројектовану осовину и нивелету предметне деонице брзе саобраћајнице карактеришу следеће вредности:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН	прописи	пројектовано
максимална дужина правца	2000m	2000m
минимални радијус хоризонталне кривине	450m	675m
максимални радијус хоризонталне кривине	10000m	10000m
минимални параметар клотоиде	195m	250m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ		
максимални подужни нагиб	5.0%	3.0%
минимални подужни нагиб	0%	0.20%
минимални радијус конвексне кривине	8000m	9000m
минимални радијус конкавне кривине	4250m	8000m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ		
ширина саобраћајне траке	3.50m	3.50m
ширина ивичне траке	0.50m	0.50m
ширина банке	1.50m	1.50m
минимални попречни нагиб коловоза	2.50%	2.50%
максимални попречни нагиб коловоза	7.0%	7.0%
нагиб косине насипа	1:2	1:2/1:3
нагиб косине усека	1:2	1:3

Предметну деоницу дефинише полигон са 17 темена у чијим скретним угловима је примењено шеснаест кривина са прелазницама у распону од $P=1000m-4000m$.

Елементе подужног профила предметне брзе саобраћајнице карактеришу константни подужни нагиби дужине $L=417m-2656m$ чији су преломи

заобљени вертикалним кривинама $R_v=9000\text{m}-90000\text{m}$.

Косине насипа као и усека брзе саобраћајнице предвиђене су са нагибом на 1:3.

На деоници која је предмет Урбанистичког пројекта брзе саобраћајнице нема предвиђених укрштаја у нивоу, већ су сва укрштања са постојећим путевима пројектовани као денивелисана.

Источно од насељеног места Сивац, пројектована је денивелисана раскрсница-петља типа „труба“ на $\text{km } 50+946.76$, којом се остварује веза насеља Сивац са брзом саобраћајницом, преко државног пута ИБ 15. Веза саобраћајнице – рампе петље са државним путем ИБ 15 остварена је раскрсницом са кружним током. Кружна раскрсница је планирана на постојећој стационажи $\text{km } 52+909$ државног пута ИБ 15.

Североисточно од насељеног места Црвенка је пројектована денивелисана раскрсница – петља типа „труба“ на $\text{km } 56+152.48$, којом се остварује веза насеља Црвенка са брзом саобраћајницом. Постојећи локални пут који повезује насеља Крушчић, Црвенку и Нову Црвенку прелази брзу саобраћајницу надвожњаком на $\text{km } 55+311.19$, да би се у наставку, северно од брзе саобраћајнице, повезао са рампом пројектоване петље раскрсницом са кружним током. Услед распореда постојећих објеката који се налазе у овој зони, извршена је девијација општинског пута у зони денивелисаног укрштаја са брзом саобраћајницом.

Северно од насељеног места Кула пројектована је денивелисана раскрсница – петља „Кула“, са надвожњаком на $\text{km } 61+790.74$ и површинским уливом и изливом на обе коловозне траке брзе саобраћајнице. Пројектовани денивелисани укрштај је на траси државног пута ИА 108 за Бачку Тополу, на постојећој стационажи $\text{km } 21+155.48$. Како би се решиле везе постојећих саобраћајних токова и приступа индивидуалних парцела државном путу ИА 108, у овој зони, пројектоване су две кружне раскрснице на приступним путевима (северно и јужно у односу на пружање брзе саобраћајнице), којима се возила усмеравају ка надвожњаку (прелаз преко брзе саобраћајнице) или ка укључењу на исту. Кружна раскрсница са северне стране је планирана на постојећој стационажи $\text{km } 20+832.48$, док је кружна раскрсница са јужне стране планирана на постојећој стационажи $\text{km } 21+493.68$ државног пута ИА 108.

Дуж трасе односно обе коловозне траке брзе саобраћајнице предвиђене су нише за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе, на 24 локације, као и прекиди разделног појаса са остваривањем везе између обе коловозне траке (службени пролази), на 13 локација, за случај затварања једног од коловоза (саобраћајна незгода, радови на одржавању на једном од коловоза, за прилаз интервенцијских возила из супротног смера) за каналисано преусмеравање саобраћајних токова на други коловоз.

Предвиђено је паркиралиште на $\text{km } 57+600$, за оба смера вожње, за краће задржавање теретних возила и аутобуса, као и одвојена паркинг површина за путничке аутомобиле.

Осовина саобраћајнице се на свом пружању укршта са 6 постојећих канала у надлежности јавног водопривредног предузећа, преко којих су предвиђени одговарајући путни објекти (мостови или пропусти). За потребе

одвођења атмосферске воде са коловоза, планирано је коришћење водотока и постојећих мелиорационих канала као коначних реципијената уз примену система за пречишћавање вода/сепаратора у зони подручја заштићених врста, као и у зони водотока и канала. У овим зонама прихват атмосферске воде са коловоза предвиђен је риголама ширине 0.75 m уз ивицу коловоза, као и каналетом у средини разделног појаса ширине 0.50 m. На потезима изван заштићених зона и еколошких коридора одводњавање коловоза је предвиђено преко банке у самоупијајуће затрављене канале уз ножицу насипа.

На km 50+321 брза саобраћајница се укршта са планираним подсистемом за наводњавање Телечка, преузетим из Просторног плана подручја посебне намене за подсистем за наводњавање „Телечка“ („Службени лист АПВ“, бр. 49/22). У складу са елементима дефинисаног просторног плана подсистема за наводњавање на брзој саобраћајници су пројектована два плочаста пропуста за прелаз брзе саобраћајнице и сервисне саобраћајнице преко планираног канала.

На основној траси брзе саобраћајнице, поред пројектованих објеката преко реке и канала, предвиђени су и путни објекат преко постојећих пруга и путева (подвожњаци), на km 42+875 траса прелази преко пруге и државног пута IB бр. 15. На укрштајима предметне трасе са постојећим атарским путевима, предвиђено је 10 надвожњака пројектоване ширине коловоза од 6.50 m са обостраним инспекцијским стазама, којима се атарски путеви преводе преко брзе саобраћајнице, чиме је обезбеђено несметано кретање пољопривредних машина са једне на другу страну новопроектваног пута.

У циљу редовног одржавања ове деонице државног пута планирана је и база за одржавање која је позиционирана у оквиру северног крака петље „Кула“, на делу простора који окружују пројектовне рампе и државни пут IIA108. Предвиђена база преко прикључка ширине 7.00 m са рампама петље, помоћу којих остварује везу како са брзом саобраћајницом тако и са државним путем IIA108.

Дуж предметне саобраћајнице паралелно се пружају или укрштају са њом инфраструктурне инсталације и то:

- Укрштаји са далеководима који су у надлежности Електродистрибуције;
- Укрштаји са далеководима који су у надлежности Електромрежа;
- Укрштаји са телекомуникационим инсталацијама;
- Укрштаји са гасоводом;
- Укрштај са водоводом;
- Заштитни појас противградних станица.

У току разраде техничке документације, а у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења, инсталације ће бити заштићене или измештене, за шта ће бити израђена одговарајућа техничка решења. Поред наведеног, за потребе јавног осветљења денивелисаних раскрсница предвиђено је одговарајуће напајање и прикључење.

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, сервисних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, система за одводњавање као и остали новопроектвани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део Урбанистичког пројекта брзе саобраћајнице и Урбанистичког пројекта укрштања са каналом, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности

задржи у парцелама које су утврђене предметним Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице и Урбанистичким пројектом укрштања са каналом.

У Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице приказане стационаже објеката (пропусти, надвожњаци, мостови и подвожњаци) су орјентационе, а коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, врста и тип објекта као и начин фундирања и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, али уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице, као и уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораториских испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката.

Денивелисана укрштања

У ППППН-у, су дефинисана, између осталих следећа денивелисана укрштања/објекти на траси мотопута:

деоница Врбас km 66+284 - km 88+211			
1.	Натпутњак	66+751	део петље Врбас запад
2.	Мост	-	канали I-61, I-64 I канал ОКМ, на јужном краку петље Врбас запад
3.	Мост	67+011	канал I-63

Коначне стационаже и коначан број објеката ће се дефинисати приликом израде техничке документације (ИДП, ПГД) у складу са критеријумима и правилима из ППППН-а.

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се komponује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)–споредни правац (СП));
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних правца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком изнад главног правца. Сагледљивост тог објекта решава се одговарајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини $R \geq 2R_{min}$.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 3\%$. Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90° .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ± 1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m.

Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

7.2. Хидротехника и одводњавање

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице и Урбанистичким пројектом укрштања са каналом предвиђен је концепт одводњавања затвореним системом у зони водотока, на објектима као и у зони заштићених подручја.

На овим потезима предвиђено је прикупљање воде риголама, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте.

Затворен систем одводњавања уводи се на следећим потезима:

- Од km 41+875 до km 43+230 (реципијент канал 305 и упојни канали у зони моста, пречишћавање пре изливања у реципијент),
- Од km 43+630 до km 43+950 (реципијент канал I-506, пречишћавање пре изливања у реципијент),
- Од km 51+550 до km 52+550 (реципијент канал I-452, пречишћавање пре изливања у реципијент),

- Од km 56+150 до km 56+730 (реципијент канал I-450, пречишћавање пре изливања у реципијент),
- Од km 59+740 до km 60+625 (реципијент канал I-405 и упојни канали у зони саобраћајнице, пречишћавање пре изливања у реципијент),
- Од km 62+625 до km 63+725 (реципијент канал I-386 и упојни канали у зони саобраћајнице, пречишћавање пре изливања у реципијент),
- Од km 66+035 до km 66+225 (реципијент упојни канали у зони саобраћајнице, пречишћавање пре изливања у реципијент).

На местима службених пролаза, када је попречни нагиб коловоза окренут ка разделном појасу уводи се подужни сливник (линијски сливници-решетке) који спречавају да вода са коловоза угрози безбедност возача у претицајној траци.

Линијски сливници на службеним пролазима предвиђени су на следећим локацијама:

- km 42+300.

У разделном појасу, на делу деонице на којој је попречни нагиб коловоза усмерен ка разделном појасу, предвиђена је израда бетонских каналета и дренаже. На претходно поменутих потезима, на којима се уводи затворени систем, предвиђено је да се дренажа упусти у колекторе и заједно са водом са коловоза пречисти пре испуштања у реципијенте.

Реципијенти пречишћених отицаја деле се у две групе:

- Отворени токови,
- Инфилтрација у тло и испаравање.

Услед непостојања довољног броја природних реципијената у виду отворених токова на одређеним деловима предметне деонице, а обзиром да се затворени систем одводњавања уводи у заштићеним подручјима, усвојено је решење са упојним јарковима на местима где није могуће спровести колекторе до водотокова.

Вода из ових јаркова делом одлази у тло док једним делом испарава у атмосферу. У зонама заштићеног подручја, пре упуштања воде у јаркове, иста ће се пречишћавати.

Приближне стационаже положаја сепаратора су следеће:

- SEP1_Km 42+080
- SEP2_Km 42+107
- SEP3_Km 42+500
- SEP4_Km 42+500
- SEP5_Km 42+660
- SEP6_Km 42+660
- SEP7_Km 43+055
- SEP8_Km 43+055
- SEP9_Km 43+229
- SEP10_Km 43+233
- SEP11_Km 43+705
- SEP12_Km 43+765

- SEP13_Km 51+813
- SEP14_Km 51+842
- SEP15_Km 56+400
- SEP16_Km 56+438
- SEP17_Km 56+494
- SEP18_Km 59+763
- SEP19_Km 59+865
- SEP20_Km 60+390
- SEP21_Km 60+420
- SEP22_Km 60+542
- SEP23_Km 60+542
- SEP24_Km 62+880
- SEP25_Km 63+160
- SEP26_Km 63+160
- SEP27_Km 63+320
- SEP28_Km 63+405
- SEP29_Km 66+037

На осталим деловима деонице, на којима није захтевано пречишћавање отицаја, предвиђено је одводњавање преко банке у путне јаркове. На насипима изнад 3 m вода се контролисано, низ корубе, спушта до земљаног јарка у ножици насипа. Вода из разделног појаса (на местима где је попречни нагиб коловоза окренут ка разделном појасу) ће се прикупљати бетонским каналетама и шахтовима, а потом кроз труп пута контролисано испуштати у јаркове уз ножицу насипа.

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице и Урбанистичком пројекту укрштања са каналом, траса брзе саобраћајнице се укршта са следећим водотоцима:

- Канал 305,
- Канал I-506,
- Канал I-452,
- Канал I-450,
- Канал I-405,
- Канал I-386,
- Канал Мали Иђош.

На укрштању брзе саобраћајнице са водотоцима неопходно је извести одређене интервенције на самом водотоку, како изградња саобраћајнице не би негативно утицала на сам водоток.

Укрштање канала и саобраћајнице биће изведено изградњом пропуста (цевастих и плочастих) и мостова.

Код плочастих пропуста предвиђено је облагање канала бетоном, односно каменом у бетону у дужини од 5 m узводно и низводно као и испод саме конструкције.

Предвиђено је и измуљавање канала у дужини од по 10 m од краја облоге ради уклапања у постојеће стање.

Ради обезбеђивања правог угла укрштаја са саобраћајницом неопходно је на појединим локацијама извести локалну девијацију корита канала.

Новопроектоване девијације и корита канала биће побољшаних хидрауличких карактеристика у односу на постојеће стање па се самим тим неће довести у питање проходност и евентуална појава успора и преливања воде из канала.

Наредним фазама пројекта могуће је незнатно померање трасе цевовода и локације излива, уз услов да се све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице и Урбанистичког пројекта укрштања са каналом.

Према ППППН-у, траса укршта, између осталих, следеће водне објекте: Канал И-63 из система за одводњавање „Врбас-Кула“.

Мелиорациони канали на подручју ВД „Бачка“ ДОО, Врбас коју се налазе у обухвату ППППН-а, између осталих:

- Канали одводног система Врбас-Кула (I-63, I-61),
- Канали одводног система КС-III (I-64).

Пројектовани елементи мелиорационих канала на подручју ВД „Бачка“

Назив канала	Стационажа канала (km)	Кота дна (mm)	Ширина дна (m)	Нагиб косина	Напомена
I-63		92,59			
I-64	4+230	79,48	2,5	1:1,5	Почетак измештања трасе
I-64	4+380	79,51	2,5	1:1,5	Укрштање
I-64	4+535	79,54	2,5	1:1,5	Крај измештања
I-61	4+618	79,38	2,5	1:1,5	Почетак измештања трасе
I-61	4+740	79,43	2,5	1:1,5	Укрштање
I-61	4+874	79,47	2,5	1:1,5	Крај измештања (почетак зацевљења деонице - дикер)

За планирање изградње објеката, пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката, треба поштовати следеће:

- У појасу радно-инспекционе стазе канала/водотока, у ширини од 5 m од ивице објекта, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже;
- Трасу инсталације која је паралелна са каналом/водотоком, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5 m;
- У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5 m;

- Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати на дубини мин. 1 m испод пројектоване коте дна канала/водотока;
- Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком на локацији уз пропуст/мост, планирати на удаљености од мин. 5 m од пропуста/моста;
- Укрштање планирати што је могуће ближе углу од 90°;
- Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста/моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста.

На местима укрштања планираног пута са каналима хидросистема ДТД (Врбас-Бездан) уважити следеће:

- Деоница канала Врбас-Бездан у зони укрштања на km 10+516 је сврстана у категорију II, и у складу са тим минимални размак између стобова моста, управно на осовину канала износи 45 m; У зони укрштања са мостом канал је плован за двосмерну пловидбу пловилима носивости до 1000 t са следећим карактеристикама:
 - Максимална дужина пловила 57 m
 - Максимална дужина пловила 8,2 m
 - Максимални газ 1,8 m
- Изградњом конструкције моста се не сме смањити пропусна моћ канала. Планирати израду хидрауличне анализе утицаја изградње моста на пропагацију меродавног протицаја у каналу;
- Минимална слободна висина (рачуната у односу на максимални водостај) до ДИК-а моста износи 6,0 m;
- Минимална потребна висина доње ивице конструкције моста у зони радно-инспекционе стазе или круне насипа је 3,5 m због потребе проласка грађевинске механизације која ради на одржавању канала;
- Минимална пловна ширина испод мостова износи 16 m;
- Прибавити услове Дирекције за пловне путеве "Пловпут", Београд;
- Деонице канала Хс ДТД, где постоје одбрамбени насипи, обухваћене су Оперативним планом одбране од поплава који је неопходно уважити при изради планског решења;
- Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Оса пловидбеног отвора моста мора се покlopити са осом пловног пута, а оса пловног пута се поклапа са осом канала;
- Мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у тело насипа;
- Обалу канала у зони моста, минимално у ширини 5 метара, узводно и низводно од ивице моста потребно је обложити због заштите обале од ерозије;
- Распоред носећих стубова прилазних конструкција моста у зони насипа треба да је такав да је стуб са небрањене стране (између насипа и канала) удаљен минимално 10 m од небрањене ножице насипа, а стуб са брањене стране удаљен минимално 50 m од брањене ножице насипа. Уколико се ова условљена растојања из техничких разлога не могу усвојити, планирати таква техничка решења на основу којих се може доказати статичка и филтрациона стабилност насипа;
- Будућа конструкција стубова моста не сме да значајније умањи проходност леда на каналима. У оквиру конструкције стубова морају се планирати делови

стубова за што боље разбијање леда и планирати конструкцију моста која ће бити димензионисана на меродавне утицаје који се могу јавити кретањем леда или стварањем ледене баријере;

- Уколико конструктивним решењем није обезбеђена минимална удаљеност стубова моста од ивице канала, или стуб моста залази у протицајни профил канала, техничким решењем извршити локалну девијацију канала испод конструкције моста (канал I-63 на к.п. бр. 3106 КО Врбас, канал I-61 на к.п. бр. 3105/2 КО Врбас, I-64 на к.п. бр. 3121 КО Врбас). Измештену деоницу канала I-61 на к.п. бр. 3105/2 КО Врбас, уклопити са постојећим цевоводом (дикером) испод канала регионалног система Мали Иђош;
- У случају планирања пратећих објеката у зони канала Хс ДТД, а који немају одбрамбене насипе, поштовати услов да у појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини од 10,0 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају закопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже. Мора се обезбедити континуитет радно-инспекционе стазе канала тако да висина до доње ивице конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- При укрштању пратећих инсталација пута (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) са одбрамбеним насипом, планирати закопавање инсталација само у хумусни слој насипа, одн. максимално до 30 cm у односу на контуру насипа;
- Слободна висина инспекционе стазе изнад круне насипа по којој се крећу возила до доње конструкције моста мора бити као и прописана висина за јавне путеве;
- Алтернативно се дозвољава да се континуитет радно - инспекционе стазе обезбеди у зони брањене ножице насипа, поштовањем критеријума висине из претходне тачке. У овом случају предвидети изградњу насипских силазно-узлазних рапми, непосредно узводно и низводно од конструкције моста.

7.3. Путни објекти (пропусти, надвожњаци, мостови и путни објекат преко пута)

У Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, на пројектованој траси брзе саобраћајнице пројектовано је укупно 25 путних објеката, од којих је 5 пропуста, 13 надвожњака, 5 мостова, 1 подвожњак и 1 вијадукт. Приказане стационаже објеката (пропусти, надвожњаци, мостови, подвожњак и вијадукт) су оријентационе, а коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у поменутом идејном решењу, али уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице, као и уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораторисјких испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката.

Пропусти

На предметној траси, пројектовано је укупно 5 пропуста, од којих су 3 плочаста и 2 цеваста пропуста. Ради обезбеђивања правог угла укрштаја пропуста односно канала са саобраћајницом, предвиђена је девијација корита канала на локацијама пропуста 1 и 2, којом се постиже типизација решења пропуста и поједностављује се конструкција у смислу пројектовања и извођења. Новопроектване девијације корита канала биће побољшаних хидрауличких карактеристика у односу на постојеће стање па се самим тим неће довести у питање проходност и евентуална појава успора и преливања воде из канала.

- **Пропуст 1 (П1)** – канал 305, пројектован је цевасти пропуст пречника Ø2000 mm на km 42+096.43 у дужини од 31.9 m, тако да је пречником цеви обезбеђен проток канала и омогућено је једноставно одржавање и чишћење пропуста. Осовина пропуста заклапа угао од 90° са осовином брзе саобраћајнице тако што је предвиђена девијација постојећег канала. Канал узводно и низводно од локације пропуста се облаже бетоном. Подужни нагиб пропуста прати подужни нагиб канала који је дефинисан издатим пројектним условима.
- **Пропуст 2 (П2)** – канал I-506, пројектован је плочасти пропуст светлог отвора В/Н=5.0/4.0 m на km 43+759.84 у дужини од 35.0 m, тако да је обезбеђен протицајни профил канала у телу пропуста као и простор намењен за пролаз животиња малих димензија (првенствено водоземаца). Осовина пропуста заклапа угао од 90° са осовином брзе саобраћајнице тако што је предвиђена девијација постојећег канала. Канал узводно и низводно од локације пропуста као и у телу пропуста облаже се каменом у цементном малтеру. Подужни нагиб пропуста прати подужни нагиб канала који је дефинисан издатим пројектним условима.
- **Пропуст 3 (П3)** – канал Телечка, пројектован је плочасти пропуст светлог отвора В/Н=3.0/3.0 m на km 50+321.02 у дужини од 28.7 m, тако да је обезбеђен протицајни профил новопроектваног канала Телечка у телу пропуста. Осовина пропуста заклапа угао од 90° са осовином брзе саобраћајнице тако што је пројектована осовина брзе саобраћајнице управна на осовину новопроектваног канала. Канал узводно и низводно од локације пропуста као и у телу пропуста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Подужни нагиб пропуста прати подужни нагиб пројектованог канала.
- **Пропуст 3а (П3а)** – канал Телечка, пројектован је плочасти пропуст светлог отвора В/Н=3.0/3.0 m на km 0+189.58 (стац. сервисне саобраћајнице) у дужини од 10.1 m, тако да је обезбеђен протицајни профил новопроектваног канала Телечка у телу пропуста. Осовина пропуста односно осовина новопроектваног канала заклапа угао од 87° са осовином сервисне саобраћајнице. Канал узводно и низводно од локације пропуста као и у телу пропуста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Подужни нагиб пропуста прати подужни нагиб пројектованог канала.
- **Пропуст 4 (П4)** – путни канал – пројектован је цевасти пропуст пречника Ø1000 mm на km 0+190.47 (стационажа локалног пута) у дужини од 18.3 m, тако да је пречником цеви обезбеђен проток и растерећење путног канала и омогућено је једноставно одржавање и чишћење пропуста. Основна функција пропуста је да део воде из самопојног канала са десне стране пребаци на леву страну пута. Осовина пропуста заклапа угао од 90° са осовином

локалног пута и правцима упојних канала. Канали узводно и низводно од локације пропуста се облажу бетонском облогом.

Надвожњаци

На предметној траси, пројектовано је укупно 13 надвожњака, од којих 9 повезује атарске путеве и сервисне саобраћајнице, 1 је део петље Сивац, 2 су део петље Црвенка и 1 који је део петље Кула.

Надвожњаци су управни на осовину брзе саобраћајнице, осим надвожњака 8 (Н8) који је пројектован као коси надвожњак распона $2 \times 25 \text{ m} + 2 \times 20 \text{ m}$ и надвожњака 12 (Н12) који је пројектован као коси надвожњак распона $2 \times 28.5 \text{ m}$. Надвожњаци на петљи Сивац (Н6) и петљи Црвенка (Н9) пројектовани су са распонима $28.5 + 25.0 \text{ m}$. Распони осталих надвожњака су $2 \times 25 \text{ m}$ (Н1, Н2, Н3, Н4, Н5, Н7, Н10, Н11 и Н13). Дефинисањем оваквих распона, поред слободног профила брзе саобраћајнице, омогућено је и несметано кретање возила за одржавање пута, путних канала и путних објеката ван коловоза брзе саобраћајнице. Ширина овог пролаза је 6.0 m од спољне ивице система за задржавање возила, односно 5.5 m од ивице банке на спољну страну пута.

Нивелета надвожњака дефинисана је на основу:

- Слободног профила испод објекта (4.75 m);
- Дебљине конструкције ($L/20 - L/18$);
- Дебљине коловозног застора + хидроизолације ($\sim 10 \text{ cm}$);
- Попречног нагиба коловоза надвожњака;
- Резервне висине (20 cm).

Слободни и саобраћајни профили испод надвожњака пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, "Службени гласник РС", бр. 50/2011).

Ширина попречног пресека свих надвожњака осим надвожњака 6, 9 и 12 (Н6, Н9 и Н12) дефинисан је на основу ширине коловоза (6.5 m) и ширине неопходног простора за смештање система за задржавање возила и инспекцијских стаза ($2 \times 2.0 \text{ m}$), укупно 10.5 m .

Попречни пресек надвожњака 12 (Н12) - надвожњак петље Кула, дефинисан је на основу ширине коловоза (7.0 m) и ширине неопходног простора за смештање система за задржавање возила и инспекцијских стаза ($2 \times 2.0 \text{ m}$), укупно 11.0 m .

Попречни пресек надвожњака 6 и 9 (Н6 и Н9) - надвожњаци петље Сивац, Црвенка, дефинисан је као раздвојена конструкција по смеровима вожње (паралелне конструкције - трапезни плочасти носачи) ширине коловоза 6.0 m и ширине неопходног простора за смештање система за задржавање возила и инспекцијских стаза ($2.0 \text{ m} + 1.3 \text{ m}$), укупно 9.3 m , односно $2 \times 9.3 \text{ m}$. Темељи обалних стубова су пројектовани у насипу.

- **Надвожњак 1 (Н1)** на $\text{km } 40+853.98$. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу

постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.

- **Надвожњак 2 (Н2)** на km 44+479.97. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.
- **Надвожњак 3 (Н3)** на km 46+194.06. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.
- **Надвожњак 4 (Н4)** на km 47+876.30. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.
- **Надвожњак 5 (Н5)** на km 49+474.62. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.
- **Надвожњак 6 (Н6)** надвожњак петље Сивац на km 50+946.76. Управан на осовину брзе саобраћајнице. Део је денивелисане раскрснице Сивац. Дефинисан је као раздвојена конструкција по смеровима вожње (паралелне конструкције – трапезни плочасти носачи) ширине коловоза 6.0 m.
- **Надвожњак 7 (Н7)** на km 54+157.36. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.
- **Надвожњак 8 (Н8)** на km 55+405.57. Пројектован је као коси надвожњак који је закошен $\sim 46^\circ$ у односу на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу општинског пута Црвенка-Липар.
- **Надвожњак 9 (Н9)** надвожњак петље Црвенка на km 56+152.48. Управан на осовину брзе саобраћајнице. Део је денивелисане раскрснице Црвенка. Дефинисан је као раздвојена конструкција по смеровима вожње (паралелне конструкције – трапезни плочасти носачи) ширине коловоза 6.0 m.
- **Надвожњак 10 (Н10)** на km 56+991.10. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.
- **Надвожњак 11 (Н11)** на km 60+895.78. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији

парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.

- **Надвожњак 12 (Н12)** – надвожњак петље Кула на km 61+790.74. Пројектован је као коси надвожњак који је закошен $\sim 83^\circ$ у односу на осовину брзе саобраћајнице. Део је денивелисане раскрснице Кљајићево. Разлог закошености надвожњака је оптимизација решења целокупне денивелисане раскрснице, тако да је задржан положај трасе постојећег државног пута IIA реда број 104 (Кула-Бачка Топола).
- **Надвожњак 13 (Н13)** на km 63+994.29. Управан на осовину брзе саобраћајнице. У функцији је брзе саобраћајнице и омогућује везу постојећих атарских путева и приступ пољопривредној механизацији парцелама (њивама, воћњацима и шумама) који би изградњом брзе саобраћајнице био прекинут.

Мостови

На предметној траси, пројектовано је укупно 5 мостова.

Попречни пресек свих мостова на брзој саобраћајници осим мостова 2 и 5 (М2 и М5) дефинисан је као раздвојена распонска конструкција по смеровима возње (паралелне конструкције) ширине коловоза 8.0 m и ширине неопходног простора за смешање система за задржавање возила и инспекцијских стаза (2.0 m + 1.3 m), укупно 11.3 m, односно 2x11.3 m.

Попречни пресек мостова М2 и М5 дефинисан је као раздвојена распонска конструкција по смеровима возње (паралелне конструкције) ширине коловоза 11.5 m и ширине неопходног простора за смешање система за задржавање возила и инспекцијских стаза (2.0 m + 1.3 m), укупно 14.8 m, односно 2x14.8 m. Слободни и саобраћајни профили на мосту пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, "Службени гласник РС", бр. 50/2011).

Планирани су следећи мостови:

- **Мост 1 (М1)** – на укрштању брзе саобраћајнице са каналом I-452, пројектован је мост на km 51+825.55 статичког система континуални носач на 6 поља (20 m+4x25 m+20 m) укупно 140 m. Највећи распон $L=25$ m, односно највећи распони се протежу изнад подручја депресије/вододерине и изнад канала I-452. Осовина моста заклапа угао од 82° са осовином канала. Канал узводно и низводно од локације моста као и испод самог моста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Стубови моста су постављени ван радно-инспекционих стаза на левој и десној обали канала, тако да је испод комплетног објекта омогућено кретање ситних животиња као и крупне дивљачи на назначеном станишту (станиште КУЛ09 – Остаци степа код Црвенке).
- **Мост 2 (М2)** – на укрштању брзе саобраћајнице са каналом I-450, пројектован је мост на km 56+453.53 статичког система континуални носач на 5 поља (28 m+3x35 m+28 m) укупно 161 m. Највећи распон $L=35$ m, односно највећи распони се протежу изнад подручја депресије/вододерине и изнад канала I-450. Осовина моста заклапа угао од 82° са осовином канала.

Канал узводно и низводно од локације моста као и испод самог моста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Стубови моста су постављени ван радно-инспекционих стаза на левој и десној обали канала, тако да је испод комплетног објекта омогућено кретање ситних животиња као и крупне дивљачи на назначеном станишту (станиште КУЛ10 –Долина код Нове Црвенке).

- **Мост 3 (М3)** – на укрштању брзе саобраћајнице са каналом I-405, пројектован је мост на km 59+815.53 статичког система континуални носач на 5 поља (20 m+3x25 m+20 m) укупно 115 m. Највећи распон L=25 m, односно највећи распони се протежу изнад подручја депресије/вододерине и изнад канала I-405. Осовина моста заклапа угао од 86° са осовином канала. Канал узводно и низводно од локације моста као и испод самог моста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Стубови моста су постављени ван радно-инспекционих стаза на левој и десној обали канала, тако да је испод комплетног објекта омогућено кретање ситних животиња као и крупне дивљачи на назначеном станишту (станиште КУЛ08 – Северни део долине североисточно од Куле).
- **Мост 4 (М4)** – на укрштању брзе саобраћајнице са каналом I-386, пројектован је мост на km 63+380.80 статичког система континуални носач на 6 поља (20 m+4x25 m+20 m) укупно 140 m. Највећи распон L=25 m, односно највећи распони се протежу изнад подручја депресије/вододерине и изнад канала I-386. Осовина моста заклапа угао од 84° са осовином канала. Канал узводно и низводно од локације моста као и испод самог моста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Стубови моста су постављени ван радно-инспекционих стаза на левој и десној обали канала, тако да је испод комплетног објекта омогућено кретање ситних животиња као и крупне дивљачи на назначеном станишту (станиште КУЛ07 – Долина Развала западно од Куле).
- **Мост 5 (М5)** – на укрштању брзе саобраћајнице са каналом Мали Иђош и инспекцијским стазама, пројектован је мост на km 66+270.50 статичког система паралелни смакнути континуални носач на 3 поља (45 m+60 m+45 m) укупно 150 m. Највећи распон L=60 m је изнад канала и инспекцијских стаза. Осовина моста заклапа угао од 50° са осовином канала и инспекцијским стазама. Канал узводно и низводно од локације моста као и испод самог моста облаже се бетоном преко слоја набијеног шљунка. Стубови моста су постављени ван радно-инспекционих стаза на левој и десној обали канала, ван насипа канала, односно ван парцеле и ограде канала Мали Иђош. Нивелета моста је дефинисана на основу светле висине од 4.5 m на радно-инспекцијским стазама које се налазе на насипа, тако да доња ивица конструкције моста не залази у слободан профил инспекцијских стаза.

Према Урбанистичком пројекту укрштања са каналом, укрштање канала и саобраћајнице на локацијама (на km 59+815.53 и на km 63+380.80) биће изведено изградњом мостова. Ради обезбеђивања правог угла укрштаја са саобраћајницом неопходно је извести локалну девијацију корита канала. Предвиђено је облагање канала бетоном односно каменом у бетону у дужини од 5 m узводно и низводно као и испод саме конструкције. Предвиђено је и измуљавање канала у дужини од по 10 m од краја облоге ради уклапања у постојеће стање. Новопројектоване девијације и корита канала биће побољшаних хидрауличких карактеристика у односу на постојеће стање па се самим тим неће довести у питање проходност и евентуална појава успора и преливања воде из канала.

Подвожњак

На предметној траси, пројектовано је један подвожњака.

Подвожњак 1 (ПО1) се налази на стационажи km 42+848.65 на укрштању брзе саобраћајнице са пругом (Сомбор-Црвенка) и државним путем IB реда број 15. статичког система.

Попречни пресек подвожњака дефинисан је као раздвојена распонска конструкција по смеровима вожње (паралелне конструкције) ширине коловоза 8,0 m и ширине неопходног простора за смешање система за задржавање возила и инспекцијских стаза (2.0 m + 1.3 m), укупно 11.3 m, односно 2x11.3 m.

Осовина моста заклапа угао од 28° са осовином колосека пруге и 35° са осовином државног пута IB реда број 15.

Пројектовано решење свих подвожњака је у потпуности задовољило опште и посебне услове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., где је тражено да се:

- Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7.30 m (изузетно не мање од 6.80 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака.
- Најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 m мерено управно на осу колосека.
- Простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи.
- Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван тупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање тупа пруге.

Вијадукт

На предметној траси, пројектован је један вијадукт.

Слободни и саобраћајни профили испод вијадукта и на вијадукту пројектовани су према важећем правилнику (Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, „Службени гласник РС“, бр. 50/2011).

Вијадукт 1 (В1) се налази на стационажи km 60+354.64 на укрштању брзе саобраћајнице са пољским путем и са локалном депресијом у терену.

Попречни пресек вијадукта дефинисан је као раздвојена распонска конструкција по смеровима вожње (паралелне конструкције) ширине коловоза 8,0 m и ширине неопходног простора за смешање система за задржавање возила и инспекцијских стаза (2.0 m + 1.3 m), укупно 11.3 m, односно 2x11.3 m.

Темељи обалних стубова су пројектовани у насипу.

7.4. Електроинсталације јавног осветљења

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице предвиђена је изградња јавног осветљења на три локације: саобраћајна петља Сивац, саобраћајна петља Црвенка и саобраћајна петља Кула.

Према својим карактеристикама – брза саобраћајница је државни пут IB реда, за максималне брзине до 100 km/h, са могућношћу укрштања у нивоу, а у складу са стандардом СРПС ЕН 13201-2, саобраћајница се може подвести под M2 светлотехничку класу. За ту класу се захтева средња вредност сјајности коловоза од 1,5 cd/m². Главни правац ове саобраћајнице, а у зони раскрсница, ће бити осветљен светиљкама распоређеним дуж разделног острва.

Саобраћајна Петља Сивац на изласку на брзу саобраћајницу ће се градити у зони након изласка из насељеног места Сивац према Црвенки. Састоји се од кружне раскрснице која се налази са десне стране предметне брзе саобраћајнице, на месту укрштања са постојећом саобраћајницом Сивац - Црвенка, тј. државног пута IB реда, број 15, петље силаска са брзе саобраћајнице која се састоји од надвожњака и приступне саобраћајнице тој кружној раскрсници и приступних – уливно изливних кракова на брзој саобраћајници. Осветљење саме брзе саобраћајнице, овде ће бити изведено централним размештајем стубова и светиљки на стубовима. Приступни крак самој брзој саобраћајници ће бити осветљени светиљкама које ће се монтирати на стубовима поред ивице коловоза. Принцип осветљења кружне саобраћајнице на приступној саобраћајници ће бити идентичан или сличан као на претходним дуж брзе саобраћајнице, само са мањим бројем рефлекторских светиљки због мањих светлотехничких захтева: светлотехничка класа саобраћајнице је M3, а ризичног подручја C2. У централном делу кружне раскрснице ће се налазити стуб са трокраком лиром и 3 рефлектора. Приступна саобраћајница овој кружној раскрсници ће бити осветљена светиљкама распоређеним на стубовима. Напајање електричном енергијом јавног осветљења ће бити изведено са новопројектоване СТС 20/0.4 kV „Петља Сивац“. На стуб наведене СТС ће бити монтиран типски орман мерног места јавног осветљења. У близини кружног тока ће бити постављен слободностојећи орман јавног осветљења – напајаће осветљење на кружном току, а у оквиру слободног простора саме петље на брзој саобраћајници ће бити постављен слободностојећи ормар јавног осветљења петље.

Саобраћајна Петља Црвенка на изласку на брзу саобраћајницу ће се градити у зони укрштања са садашњим путем за Нову Црвенку. Састоји се од кружне раскрснице која се налази са леве стране предметне брзе саобраћајнице, на месту укрштања са постојећом саобраћајницом Црвенка – Нова Црвенка, петље изласка на брзу саобраћајницу која се састоји од надвожњака и приступне саобраћајнице тој кружној раскрсници и приступних – уливно изливних кракова на брзој саобраћајници. Осветљење саме брзе саобраћајнице, овде ће бити изведено централним размештајем стубова и светиљки на стубовима. Приступни крак самој брзој саобраћајници ће бити осветљени светиљкама које ће се монтирати на стубовима поред ивице коловоза н. Принцип осветљења кружне саобраћајнице на приступној саобраћајници ће бити идентичан или сличан као на претходним дуж брзе саобраћајнице, само са мањим бројем рефлекторских светиљки због мањих светлотехничких захтева: светлотехничка класа саобраћајнице је M3, а ризичног подручја C2. У централном делу кружне раскрснице ће се налазити стуб са трокраком лиром и 3 рефлектора. Приступна саобраћајница овој

кружној раскрсници ће бити осветљена светиљкама распоређеним на стубовима. Напајање електричном енергијом овог дела јавног осветљења ће бити изведено са новопроектване СТС 20/0.4 kV „Петља Црвенка“. На стуб наведене СТС ће бити монтиран типски орман мерног места јавног осветљења, а у непосредној близини ће бити и слободностојећи орман јавног осветљења – део инсталације унутар ормара ће да напаја осветљење на кружном току, а из предметног ормара јавног осветљења ће да се напоји други ормар јавног осветљења који ће бити постављен у оквиру слободног простора саме петље.

Саобраћајна Петља Кула на изласку на брзу саобраћајнице ће се градити у зони укрштања са садашњим државним путем IIA реда број 108, који спаја Кулу и Липар. Састоји се од две кружне раскрснице са обе стране (северне и јужне) брзе саобраћајнице, надвожњака и приступних саобраћајница тим кружним раскрсницама и приступних – уливно изливних кракова на брзој саобраћајници. Осветљење саме брзе саобраћајнице, овде ће бити изведено централним размештајем стубова и светиљки на стубовима. Приступни краци самој брзој саобраћајници ће бити осветљени светиљкама које ће се монтирати на стубовима поред ивице коловоза. Принцип осветљења две кружне саобраћајнице на приступним саобраћајницама ће бити идентичан или сличан као на претходним дуж брзе саобраћајнице, само са мањим бројем рефлекторских светиљки због мањих светлотехничких захтева: светлотехничка класа саобраћајница је М3, а ризичног подручја С2. У централном делу кружних раскрсница ће се налазити стубови са трокраком лиром и 3 рефлектора. Приступне саобраћајнице овим кружним раскрсницама ће бити осветљене светиљкама распоређеним на стубовима. Напајање електричном енергијом овог дела јавног осветљења ће бити изведено са новопроектване СТС 20/0.4 kV „Петља Кула“. На стуб наведене СТС ће бити монтиран типски орман мерног места јавног осветљења, а у непосредној близини ће бити и слободностојећи орман јавног осветљења – део северно од брзе саобраћајнице, као и део јавног осветљења који се налази на самој брзој саобраћајници.

У ПППН-у дати су услови за изградњу јавног осветљења:

- Светиљке за осветљење саобраћајница поставити на стубове поред саобраћајнице;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја;
- тачан распоред, висина, положај и врста расветних тела биће дефинисана техничком документацијом;
- на подручјима заштићених добара, назначених станишта и еколошких коридора осветљење мотопута и пратећих садржаја планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу:
 - за изворе ноћног осветљења које се налази на отвореном изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и спречава расипање светлости према небу (према ваздушним коридором миграције) и околним стаништима/коридорима;
 - осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће са светлосним сноповима усмереним према мотопуту или објектима.

7.5. Изградња, измештање и реконструкција постојећих електроенергетских објеката условљених изградњом брзе саобраћајнице

Траса „брзе саобраћајнице“ се предвиђа у подручју на коме су заступљени правци дистрибутивне мреже на напонском нивоу 20kV.

Ова мрежа је на местима укрштања са саобраћајницом грађена као надземна на стубовима.

На местима укрштања ЕЕО са будућом брзом саобраћајницом, обавезно је поштовати следеће:

- У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 3xPVC Ø125mm кроз пешачку стазу или преко конзолних носача;
- На местима укрштања са постојећим водовима предвидети израду кабловске канализације и каблирање постојеће 20 kV надземне мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од осе коловоза као и ивице пута. За 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од PVC унутрашњег пречника Ø110mm, за 20 kV кабловске водове од PVC унутрашњег пречника Ø 125mm. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима.

На местима укрштања са девијацијом постојећег локалног пута или при формирању нових саобраћајница, обавезно је поштовати следеће:

- У близини насељених места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 2xPVC Ø125mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације од 2xPVC Ø125mm кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе.

На местима укрштања пута са постојећим водовима предвидети:

- Израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV и 20 kV мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од ивице пута. За 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од PVC унутрашњег пречника Ø110mm, за 20 kV кабловске водове од PVC унутрашњег пречника Ø125mm. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима;
- На већим скретањима кабловске канализације, као и на правим трасама дужим од 40 m, потребно је правити ревизионе шахтове;
- Ако није могуће постављање стубова надземне мреже у оквиру путног земљишта, обезбедити простор за стубно место и за трасу вода до уласка у путно земљиште.

При укрштању, минимално вертикално одстојање од горње ивице кабловске канализације је:

- 0,8 m од коте коловоза;
- 0,4 m од дна путног канала;
- Кабловску канализацију правити континуално испод пута и припадајућих путних елемената тако да се заврши на мин 1 m од последње косине попречног профила пута (ивица косине насипа, ивица путног канал, итд.). Угао укрштања треба да је по правилу 90°.

При паралелном вођењу и приближавању, минимално хоризонтално растојање трасе кабла од путних објеката је следеће:

- 5 m од пута за паралелно вођење и најмање 3 m од пута за приближавање,
- 1 m од последње ивице путног канала/насипа,
- 0,5 m од путне оgrade, оgrade од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и слично.

7.6. Електродистрибутивне инсталације у надлежности АД Електромреже Србије

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, предметна брза саобраћајница се, на подручју територије Општине Кула, укршта са постојећим далеководима:

- ДВ 110 kV бр. 132/1 ТС Сомбор 3 – ТС Црвенка, у распону стубова бр.71-72 (стационажа km 46+710) и у распону стубова бр. 93/4-93/5 (стационажа km 53+640);
- ДВ 110 kV бр. 132/2 ТС Црвенка – ТС Кула, у распону стубова бр.95/4-95/5 (стационажа km 53+667) и у распону стубова бр. 121/7-121/8 (стационажа km 62+375);
- ДВ 110 kV бр. 132/3 ТС Кула – ТС Србобран, у распону стубова бр.123/7-123/8 (стационажа km 62+407).

Општи технички услови које је неопходно испунити за заштитни појас ДВ 110 kV, а на којима је предвиђена изградња објеката и њихова експлоатација су:

- Приликом извођења било каквих радова током изградње и експлоатације објекта, строго водити рачуна да се ничим и ни под којим условима не сме приближити проводницима далековода 110 kV на мање од 5.0 m. За наведено, потпуну одговорност преузима власник објекта са извођачем радова;
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. - Терен испод далековода се не сме насипати;
- Забрањено је вршити складиштење запаљивих материјала (гориво и сл.) у заштитном појасу далековода;
- Испод и у близини ДВ-а не сме се садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 метара од проводника далековода, чак и случају пада дрвета;
- Постављање било каквих других објеката, реклама, високих путних ознака и друго у заштитном појасу постојећег далековода није дозвољено;

- Забрањено је коришћење воде у млазу уколико постоји опасност да се млаз воде приближи на мање од 5 метра од проводника ДВ;
- Евентуални хидранти морају бити постављени на растојању већем од 35,0m од осе далековода;
- Све металне инсталације (електро-инсталације, водовод, грејање и сл.) морају да буду прописно уземљене. Нарочито водити рачуна о изједначавању потенцијала. Електричну инсталацију мора извести овлашћено лице;
- Делови цевовода кроз који се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У ППППН-у наведене су трасе далековода 400 kV, 220 kV и 110 kV које се укрштају са планираном трасом државно пута:

ДВ 110 kV:

- 9. бр.132/2 ТС Црвенка-ТС Кула.

У заштитном појасу дозвољена је изградња инфраструктурних објекта од јавног интереса уз претходну сагласност ЕМС АД и забрањено је измештање постојећих кабловских водова.

Постојећу преносну електроенергетску мрежу и планирани коридор потребно је међусобно ускладити, како би били задовољени технички услови диктирани Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92) и Законом о путевима.

Ово подразумева измештање стубова далековода, у делу трасе где нису задовољени технички прописи у односу на инфраструктурни коридор.

7.7. Телекомуникационе инсталације

Траса планираног пута IБ реда (брзе саобраћајнице) на територији општине Кула укршта се са положеним магистралним и међумесним оптичким кабловима. Магистрални оптички каблови су положени у ПЕ цеви или директно у земљу на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. Магистрални оптички каблови се укрштају са планираном трасом брзе саобраћајнице на стационачи km 42+925, између насељеног места Кљајићево и Сивац у зони државног пута IБ реда број 15 и железничке пруге. Због изградње моста преко пруге и државног пута IБ реда број 15, један оптички кабел је угрожен и неопходно је његово измештање ван зоне планираних стубова моста. Измештање је потребно извршити уз потпуну сарадњу са надлежним службама “Телеком Србија”, а о трошку инвеститора брзе саобраћајнице.

Међумесни оптички кабел између насељеног места Црвенка и Нова Црвенка укршта се са трасом брзе саобраћајнице на стационачи km 55+375. Кабел је положен кроз заштитну ПЕ цев положену у земљу. У зони брзе саобраћајнице, на растојању 30 m од осе саобраћајнице, налази се и наставак на оптичком каблу обележен плавим бетонским стубићем. Изградњом саобраћајнице наставак мора остати доступан на прописаном расојању, а стубић мора бити видљив. У случају да је потребно измештање оптичког кабла, измештање извршити уз потпуну сарадњу са надлежним службама “Телеком Србија”, а о трошку инвеститора брзе саобраћајнице.

Дуж трасе простирања каблова, изнад каблова положена је опоменска ПВЦ трака, а на промени правца трасе постављени су бетонски стубићи (ТО), видљиви изнад нивоа терена и обојени црвеном бојом. Оптички каблови и цеви Ø40mm увучени су у ПВЦ цеви пречника Ø110mm на местима укрштања трасе каблова испод коловоза и приступних путева, као и других важнијих објеката. Минимално хоризонтално растојање трасе подземних каблова и ивице брзе саобраћајнице мора бити најмање 1 m. У случају нивелације терена, на местима укрштања брзе саобраћајнице са подземним телекомуникационим кабловима, каблови не смеју бити оштећени и морају остати на положеним дубинама.

Измештање угрожених оптичких каблова планирано је изградњом кабловске канализације која се састоји од цеви пречника Ø40mm и микроцеви пречника Ø14/10mm (спољашњи пречник / унутрашњи пречник) положених између кабловских окана димензија 120cm x 80cm x 100 cm (ДxШxВ), а затим повлачењем одговарајућих кабловских дужина довољних капацитета и израдом наставака на постојећим кабловима у новоизграђеним кабловским окнима.

На стационажи брзе саобраћајнице km 42+925 каблови капацитета 8 и 144 оптичка влакна су угрожена изградњом стубова надвожњака преко државног пута IB реда број 15 и железничке пруге. Траса кабловске канализације планирана је на довољном растојању од стубова моста.

На стационажи брзе саобраћајнице km 55+400 кабл капацитета 12 оптичких влакна је угрожен изградњом брзе саобраћајнице и путног објекта преко брзе саобраћајнице. Траса кабловске канализације планирана је поред локалног пута Крушчић - Црвенка - Нова Црвенка са десне стране пута у смеру према Новој Црвенки.

На стационажи km 52+909 државног државног пута IB реда број 15 каблови капацитета 8 и 144 оптичка влакна су угрожена изградњом раскрснице са кружним током саобраћаја. Траса кабловске канализације планирана је ван саобраћајних површина раскрснице са кружним током саобраћаја.

Након полагања нових кабловских дужина кроз кабловску канализацију, израдити наставке на постојећим и новоположеним кабловима у окнима. У окнима планирати довољну резерву на оптичким кабловима.

Планирани дигитални телекомуникациони коридор

За успостављање будућих дигиталних телекомуникационих коридора потребно је предвидети изградњу неопходне кабловске инфраструктуре. Кабловска инфраструктура инвеститора брзе саобраћајнице састоји се од 4 (четири) цеви Ø50mm и кабловских окана, који се постављају у оквиру појаса експропријације предметне брзе саобраћајнице. Кабловску инфраструктуру реализовати полагањем цеви Ø50mm уз изградњу кабловских окана на одговарајућим удаљеностима, у складу са елементима трасе и ограничењима на терену, као и захтевима за функционисање елемената ИТС-а, а које нису веће од 1 km. Из кабловских окана потребно је планирати прелазе пута испод брзе саобраћајнице. Прелазе из окана је потребно извести полагањем две ПВЦ цеви пречника Ø110 до зелене површине путног појаса на супротној страни брзе саобраћајнице. За садржаје на брзој саобраћајници (одморишта, портали, остали елементи ИТС-а...) планирати приступ из окна. Телекомуникациони коридор планирати и кроз путне објекте (мостове, надвожњаке...). Поред наведеног, у оквиру израде техничке документације,

потребно је планирати постављање елемената ИТС-а који ће се користити за контролу и управљање саобраћајем и одговарајућу кабловску канализацију на приводама од основне трасе дигиталног коридора до елемената ИТС-а. Где год је потребно, на укрштајима основне трасе са приводама планирати одговарајућа окна. За комуникацију елемената ИТС-а резервисати једну од планираних цеви Ø50mm и предвидети одговарајући оптички кабел. Елементи ИТС-а који треба да буду разрађени кроз техничку документацију су:

- Систем аутоматских бројача саобраћаја;
- Систем видео надзора опште и посебне намене;
- Систем саобраћајне сигнализације са изменљивим садржајем;
- Путни метеоролошко информациони систем.

7.8. Инсталације гаса

Дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентиран је укрштај коловоза са постојећим инсталацијама гасовода/објеката:

- на km 0+000 у непосредној близини прве кружне раскрснице укрштај са дистрибутивним гасоводом од ПЕ цеви ДГМ Бачки Брег ø63mm, максималног притиска МОР4bar;
- на km 55+375,78 дистрибутивни гасовод од челичних цеви, пречника DN 80, МОР 16 bar, Црвенка-Нова Црвенка (власништво Србијагаса). Гасовод је потребно изместити изван зоне високог насипа, који је део навоза на мост – надвожњак, којим локални пут прелази брзу саобраћајницу. Предвиђено је измештање у оквиру новопројектоване регулације локалног пута. Делове гасовода који пролазе испод коловоза локалног пута, на четири локације, је потребно заштити;
- на km 61+783,48 дистрибутивни гасовод од челичних цеви, пречника DN 80, МОР 16 bar, Кула - Липар (власништво Србијагаса). Гасовод је потребно изместити изван зоне високог насипа, који је део навоза на мост – надвожњак, којим државни пут прелази преко брзе саобраћајнице. Предвиђено је измештање у оквиру новопројектоване регулације државног пута. Делове гасовода који пролазе испод коловоза државног пута, на три локације, је потребно заштити.

Приликом израде техничке документације и извођења радова, потребно је поштовати одредбе следећих законских прописа и техничких норматива:

- Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бара („Сл. гласник РС”, бр. 37/2013 и 87/2015),
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар („Сл. гласник РС”, бр. 86/2015),
- Интерним техничким правилима ЈП „Србијагас” из октобра 2009. године.

Приликом израде техничке документације потребно је поштовати следеће услове: При укрштању дистрибутивног гасовода са саобраћајницама, водотоцима и каналима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

7.9. Инсталације водовода

Дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентиран је укрштај коловоза са постојећим месним водоводом од полиетиленских цеви Ø110mm. Укрштај је евидентиран на km 47+658 брзе саобраћајнице. Постојећи водовод се налази поред постојећег некатегорисаног пута, који се на овом делу брзе саобраћајнице прекида.

У оквиру пројектне документације извршити потребну заштиту постојећег водовода. На свим местима где се траса водовода налази у близини планираних радова на брзој саобраћајници, радове изводити ручно и са посебним мерама опреза.

7.10. База за одржавање путева

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице, као саставни део предметне техничке документације планирана је и база за одржавање.

Локација

Пројектована је путна база за одржавање државних путева на делу катастарских парцела број 7003, 7004, 7005, 7006, 7007, 7008, 7009 и 7011/2 КО Кула.

Са западне стране путне базе, налази се државни пут IIA – 108, а са источне стране је планирани државни пут IB реда број 12.

Парцеле на којима се гради су неизграђене и представљају обрадиво пољопривредно земљиште у ванграђевинском подручју.

Функционална организација, садржаји и приступи објектима

У оквиру комплекса базе за одржавање путева планира се изградња следећих објеката: гаража са управним делом, објекат солане, портирница, гаража за мања возила, надстрешница изнад платоа, надстрешница за возила, дизел агрегат, ТНГ резервоари, интерна станица за снабдевањем горивом моторних возила са надстрешницом изнад, са пратећим инфраструктурним инсталацијама неопходним за функционисање целокупног комплекса базе.

Изградња новог објекта гараже са управним делом планира се у средишњем делу новоформиране парцеле односно на западном делу базе, у правцу североисток-југозапад. Управно на наведени објекат планира се изградња објекта солане постављеног у северном делу парцеле. Предвиђено је да се на приступу у комплекс изгради објекат портирнице. У оквиру улазног дела планирана је уређена зелена површина са наткривеним паркинг простором за путничка возила.

Западно од управног дела објекта планирани су ТНГ резервоари. На простору између управног дела објекта и портирнице изградиће се водонепропусна септичка јама и резервоар за воду.

У оквиру комплекса планиране су саобраћајно-манипулативне површине које ће адекватно опслуживати планиране садржаје. Уз ову саобраћајну површину

планиран је резервоар за дизел агрегат као и наткривени аутомат за снабдевање горивом.

Простор за постављање рампе је планиран паралелно са објектом солане у равни улазне фасаде.

Јужни део парцеле намењен за базу за одржавање путева је неизграђен и представља простор за складиштење материјала и опреме за потребе одржавања путева.

Планира се ограђивање комплекса заштитном оградом на граници парцеле, а на улазу у комплекс предвиђена је капија за пролаз возила и особља.

Објект гараже са управним делом

Планирани објект ће функционално чинити две функционалне целине: гаража и управни део.

Гаража садржи осам паркинг места за возила за одржавање путева и простор за смештај саобраћајне сигнализације и опреме са галеријом исте намене. Галерија је монтажно-демонтажног типа. Простор за смештај саобраћајне сигнализације, зависно од потреба корисника, може бити девето паркинг место за возило за одржавање путева. Свако гаражно паркинг место и простор за смештај опреме имају директан приступ са спољашње саобраћајно-манипулативне површине. Овај део објекта је спратности П+0.

Управни део објекта је спратности П+1.

Објект је у основи правоугаоног облика.

Објект је опремљен хидротехничким, електроенергетским, телекомуникационим и машинским инсталацијама.

Објект солане

Објект је приземан и правоугаоног облика. Чини га једна функционална целина односно простор за смештај соли. Приступ објекту остварује се директно на источној страни објекта са саобраћајно-манипулативне површине.

Објект је опремљен електроенергетским инсталацијама.

Портирница

Објект је квадратног облика и спратности П+0. Улаз у објект је са пешачке стазе, оријентисан према приступној саобраћајници.

Објект је опремљен хидротехничким, електроенергетским, телекомуникационим и машинским инсталацијама.

Гаража за мања возила

Планирани објект функционално чини једна целина односно шест паркинг места за мања возила. Објект је спратности П+0. Свако паркинг место има директан приступ са саобраћајно – манипулативне површине.

Објекат је опремљен хидротехничким и електроенергетским инсталацијама.

Надстрешница изнад платоа

Објекат је правоугаоног облика. Чини га једна функционална целина намењена за смештај материјала и опреме за потребе одржавања путева. Ограђен је панелном оградом са омогућеним колским приступом.

Објекат је опремљен хидротехничким и електроенергетским инсталацијама.

Надстрешница за возила

Пројектовано је постављање четири правоугаоне модуларне надстрешнице. Свака се поставља изнад четири паркинг места.

Надстрешница изнад аутомата за точење горива

Изнад аутомата за снабдевање горивом пројектована је мања једноводна надстрешница правоугаоног облика.

Архитектонско обликовање, примењени материјали и конструкција објеката

Објекти су архитектонским изразом усклађени са својом функцијом. Волуметрија објеката је правилна геометријска, ненаметљива и рационална. Објекти су пре свега функционални, трајни, лаки за одржавање, те су примењени материјали на фасадама у складу са тим.

Ограда комплекса је пројектована тако да задовољи безбедносне захтеве.

Постављена је на границама парцеле. Висина ограде је 2 m од терена. На колском улазу у комплекс је метална двокрилна капија. Висина капије је 200 cm (горња кота капије је на 200 cm од саобраћајно-манипулативне површине).

Платои

На локацији, а у непосредној околини управног објекта предвиђени су бетонски платои за смештај потребног пратећег садржаја:

- плато за смештај агрегата,
- плато за смештај тнг резервоара ће бити дефинисан у складу са потребним простором за коришћење наведене опреме и
- плато за аутомат за точење горива.

Предвиђени платои су армиранобетонски.

Прикључење комплекса базе на инфраструктурну мрежу

Прикључење на мрежу комуналне инфраструктуре врши се према постојећим односно планираним техничким могућностима мреже а на основу прописа, сагласности и услова власника појединих инсталација.

Саобраћајна инфраструктура

Планирани прикључак путне базе је на km 0+228.13 планиране саобраћајнице петље „Кула“, која се прикључује на предметни државни пут IБ реда.

Саобраћајни прикључак планиран је као двосмеран ширине коловоза 7.00 m.

Контрола улаза на парцелу ће се обављати из планираног објекта портирнице.

У улазном делу комплекса који је и просторно најближи управном делу објекта планирана је паркинг површина. Од паркинг површине према портирници и даље до улаза у управни део објекта планирани су пешачки правци са одговарајућим хортикултурним опремањем.

Интерна саобраћајно-манипулативна површина димензионисана је у складу са потребним елементима за омогућавање кретања одговарајућих возила за потребе одржавања путева.

Хидротехничка инфраструктура

Као саставни део техничке документације јавила се потреба за водоснабдевањем и одвођењем атмосферских и комуналних вода базе за одржавање путева. Предвиђена је и хидрантска мрежа за потребе противпожарне заштите.

Атмосферске воде

Одводњавање са асфалтираних површина базе предвиђено је затвореним системом, системом сливника/линијских решетки, шахтова и колектора. Реципијент су канали по ободу предметног објекта. Прикупљене атмосферске воде биће пречишћене помоћу сепаратора пре упуштања у реципијент.

Фекална канализација

С обзиром на непостојање фекалне канализације у зони будуће базе, планирано је да комунална отпадна вода (фекална канализација) гравитира ка новопроектованој септичкој јами. Димензионисање септичке јаме срачунава се на основу претпостављеног броја корисника, односно максимално 25 корисника.

Водовод

Водоводне инсталације предвиђене су у оквиру портирнице и управне зграде.

На основу побројаних потрошача установљена је потреба за протоком од 3.5 l/s (0.5 l/s за портирницу и 3.0 l/s за управну зграду). Минимални притисак који је потребно обезбедити, на граници парцеле предвиђене за изградњу базе за одржавање путева, износи 3.5 bar.

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице предложена су два потенцијална решења снабдевања водом предметног комплекса.

Једно од решења водоснабдевања је да се база за одржавање снабдева водом из градског водовода, док је друго решење снабдевање водом помоћу бунара, где се бунарска вода користи као техничка вода за потребе снабдевања хидрантске мреже и за санитарно-техничке потребе док ће се пијаћа вода обезбедити помоћу посебних апарата за воду који ће бити постављени унутар објекта.

Позиција бунара биће тачно дефинисана у наредним фазама пројекта.

Хидрантска мрежа

За спољну хидрантску мрежу предвиђен је прстенасти систем цевовода, пречника не мањег од Ø100mm. Пројектом је предвиђено 5 хидраната са протоком не мањим од 5l/s, а притиском не мањим од 2.5 bar на најнеповољнијем месту. За унутрашњу хидрантску мрежу предвиђена су четири хидрантска ормарића, са протоком од мин 2.5 l/s по хидранту, што даје проток од укупно 10 l/s за управну зграду и гараже.

На основу претходно наведених услова, неопходна минимална количина воде за хидрантску мрежу (унутрашња + спољна) износи $10+25.0=35$ l/s.

Електроенергетска инфраструктура

ОММ би био смештен у непосредној близини стубне трафостанице "Петља Кула". Напојни кабел којим би се објекат снабдевао електричном енергијом би се положио подземно од ОММ делом дуж трасе јавног осветљења, а онда ка позицији ДЕА, преко површине на којој је планиран насип од туцаника и испод приступне саобраћајнице базе. Кабел би у комплекс ушао са јужне стране комплекса, до позиције на којој је грађевински остављен простор за дизел електрични агрегат.

На траси кабела кроз комплекс (у зеленој површини поред паркинга, а у линији са дизел резервоаром) је предвиђено место монтаже ДЕА – дизел електричне агрегатске станице као резервног извора напајања у случају нестанка мрежног напона.

У објектима базе се предвиђају уобичајене електро инсталације за овакву врсту намене. Дакле, поред електроенергетских инсталација су предвиђене громобранске инсталације, инсталације комуникационих технологија, инсталације видео надзора, противпожарне инсталације.

Планирано је и пројектовање инсталације спољног осветљења комплекса са наменом функционалног осветљења и осветљења као сигурносног осветљења ради лакше контроле неовлашћеног присуства страних лица. Због потребе да се на платоу нађе што мање стубова осветљења, исто ће бити, углавном, спроведено светиљкама које ће се монтирати на фасадама објеката. Само предњи део комплекса ка улазу - излазу ће бити осветљен светиљкама које ће се монтирати на поцинковане челичне конусне стубове висине до 10 m. Поред оgrade је остављена могућност да се поставе стубови са светиљкама.

Машинска инфраструктура

Грејање објеката

Предвиђа се гасно грејање управног дела објекта и портирнице. Уз гараже а у близини управног дела објекта је планирано постављање два надземна мала резервоара за ТНГ капацитета по 5 m^3 , из којих ће се гасом снабдевати гасни фасадни котао смештен у објекту, као и гасна грејалица у портирници.

Само грејање се планира као радијаторско-централно са разводом цеви у поду управног објекта.

Хлађење објеката

Хлађење се планира са сплит клима јединицама, ово решење је за ове објекте најрационалније јер омогућава хлађење са ниским инвестиционим и експлоатационим трошковима.

Интерна станица за снабдевањем горивом моторних возила

Предвиђа се постављање једног подземног резервоара са дуплим плаштом капацитета 16m^3 за складиштење дизел горива. Недалеко од резервоара је смештен аутомат за истакање горива из резервоара у моторна возила.

Телекомуникациона и сигнална инфраструктура

Прикључење путне базе планирати на оптички кабел у Кули. За прикључење путне базе на електронску комуникациону мрежу потребна је изградња оптичког кабла дуж државног пута IIБ реда број 108 у дужини око 3 km. Потребно је планирати изградњу приступне кабловске канализације састављене од цеви $\varnothing 50\text{mm}$ и кабловских окана. На приступној тачки парцеле планирати изградњу кабловског окна. Цев завршити у управном објекту. Објекте путне базе на парцели међусобно повезати цевима $\varnothing 50\text{mm}$. Кабловска канализација служи за накнадно провлачење оптичког кабла и повезивање објеката на мрежу електронских комуникација.

Обавезно предвидети мрежу инсталационих канала и инсталационих цеви довољних промера, до свих пословних јединица, као и опрему која омогућава пријем и коришћење услуга информационих и комуникационих технологија, услуга (радио) дифузне и комуникационих технологија и опционо услуга управљања, надзора и комуникације уређајима/системима у објекту.

7.11. Елементи конструкција за заштиту од буке

Према ППППН-у, израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза мотопута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина V85 (km/h)	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	≤ 90	1,6

	>90	1,8
Без заштитне ограде	≤50	1,5
	60,70	1,6
	80,90	1,8
	100	2

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

8. Услови и мере заштите

8.1. Мере заштите животне средине

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, предметна деоница се налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Лесне долине Криваје“ еколошке мреже Републике Србије.

Траса брзе саобраћајнице прелази преко станишта строго заштићених врста:

- КУЛ 10 (Долина код Нове Црвенке);
- КУЛ 07 (Долина Развала западно од Куле).

У близини трасе планиране брзе саобраћајнице налази се 19 станишта строго заштићених и заштићених врста од националног значаја, као и регионални еколошки коридор Велики Бачки канал и Мали канал.

Урбанистичким пројектом брзе саобраћајнице, на основу општих и посебних услова за заштиту природе је на локацијама (стаништима, еколошким коридорима, каналима) омогућена проходност обале и безбедно кретање за тражене врсте животиња. Забрањено је у мелиоративне канале и друге водотоке испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских отпадних вода и пречишћених отпадних вода које обезбеђују одржавање минимално доброг еколошког статуса (воде II класе).

Општи услови за изградњу саобраћајнице на стаништима строго заштићених и заштићених врста и еколошким коридорима:

- Прибавити сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре;
- За потребе кретања возила до локације извођења радова, користити у највећој мери постојеће приступне путеве и стазе, а приликом извођења радова избегавати кретање возила и машина по влажним стаништима;
- Приступне путеве за изградњу саобраћајнице планирати тако да имају најмањи негативан утицај на подручја у поступку заштите и станишта строго заштићених и заштићених врста;
- Потребно је да приступни путеви за изградњу брзе саобраћајнице у најмањој мери прелазе преко подручја у поступку заштите и станишта строго заштићених и заштићених врста, а ако прелазе, да прелазе најкраћим путем.

Такође неопходно је предвидети санацију земљишта након коришћења у те сврхе;

- Локације сервисних саобраћајница и база (асфалтних) за одржавање саобраћајнице планирати изван граница подручја од значаја за очување биолошке разноврсности;
- Код оних деоница пута која прелазе преко назначених станишта све активности треба ограничити на просторну целину трасе пута. У случају потребе коришћења просторних целина ван трасе пута (нпр. привремено депоновање материјала) за њихово лоцирање тражити посебне услове од Завода;
- Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада и обезбедити његову редовну евакуацију на локацију која је утврђена од стране надлежне комуналне службе. Привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са члановима 36. и 44. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др. закон). Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања;
- Није дозвољено непланско одлагање земљишта, песка и других инертних материјала;
- Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора, као и на удаљености мањој од 200 m од назначених еколошких коридора или станишта. У складу са могућностима, осветљење надвожњака и других планираних путних и грађевинских објеката планирати на најмањој удаљености светлосних тела од 100 m, (а оптимално 200 m) од назначених станишта/еколошких коридора;
- Забрањено је отварање позајмишта, паркирање и сервисирање механизације, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на регистрованим стаништима строго заштићених врста и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког и еколошког утицаја на њих (минимално 200 m). ;
- У свим фазама коришћења и уређења простора применити решења која обезбеђују максимално очување постојеће вегетације на стаништима строго заштићених врста и еколошких коридора;
- У складу са чланом 97. Закона о водама („Сл. гласник РС бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/2018 и 95/2018-др. закон), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Уколико је реципијент хидролошки повезан са стаништем строго заштићених и заштићених дивљих врста или другим елементом еколошке мреже, након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедурне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољити прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент;
- Озелењавање трасе пута треба да се врши под следећим условима:
 - Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом

- пута, формирањем травних површина у што краћем року;
- Код планирања високог зеленила у зони утицаја издвојених станишта и еколошких коридора (удаљеност од 500 m) забрањена је садња инвазивних врста.
 - Забрањено је уносити инвазивне врсте биљака. На подручју Панонског региона најзначајније су следеће инвазивне биљне врсте: *Asclepias syriaca* (циганско перје), *Acer negundo* (јасенолисни јавор), *Ailanthus glandulosa* (кисело дрво), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Celtis occidentalis* (западни копривић), *Eleagnus angustifolia* (дафина), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански длакави јасен), *Gledichia triachantos* (трновац), *Lycium halimifolium* (жива ограда), *Parthenocissus inserta* (петолисни бршљан), *Prunus serotina* (касна спремза), *Reynouria* syn. *Fallopia japonica* (јапанска фалоп), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ulmus pumila* (сибирски брест).
 - Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка стручног лица.

Ради очувања еколошког интегритета и природних вредности подручја неопходно је:

- На стаништима строго заштићених врста КУЛ 10 (Долина код Нове Црвенке) и КУЛ 07 (Долина Развала западно од Куле) планирати мостове изнад самих станишта, чији почетак и крај мора бити изван граница станишта или на њиховом рубу. Планирати минималан неопходан број носећих стубова унутар станишта.

За очување еколошких својстава водотокова и канала као станишта и еколошких коридора:

Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених или недовољно пречишћених отпадних вода;

- У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се обезбеђују карактеристике водотока/канала (дубина, проточност, нагиб и вегетација обале итд.);
- Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима;
- Очувати/формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 m, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 m, обезбедити подизање појасева високог зеленила;
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња дуж корита или обале, односно могу да заробе ситне животиње (нпр. стрме вештачке површине, таложници и шахтови вертикалних зидова), потребно је обезбедити техничка решења (нпр. храпаве површине, одговарајући нагиб зидова/корита) које обезбеђују безбедно кретање малим

животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита и других хидротехничких објеката.

Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу, у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр 72/2010), неопходно је:

- на подручју назначених станишта са циљем смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 m између саобраћајних трака и просторних целина обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци, трстик). Овај травни појас треба одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње);
- на подручју назначених станишта обезбедити ограду за дивљач између саобраћајнице и природних станишта/коридора. Доњи део ограде до 60 cm висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 cm. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности ограде (кошење и поправке) са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. На основу резултата студије процене утицаја дефинисати потребу подизања ограде за дивљач и на другим деоницама, нарочито код еколошких коридора;
- спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине висине најмање 0,5 m.
 - У дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора еколошке мреже;
 - У дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују означена станишта са еколошким коридорима или се налазе унутар назначених станишта;
 - На другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцију кретања водоземаца или других строго заштићених и заштићених врста малих димензија;
- На подручјима назначених станишта и еколошких коридора осветљење мотопута и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу;
- За изворе ноћног осветљења који се налазе на отвореном, изабрати моделе расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садржајима и спрачава расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и околним стаништима/коридорима;
- Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према мотопуту или објектима.

Обезбедити функционалну повезаност станишта и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, изградњом пролаза и прелаза за животиње или применом техничких решења која обезбеђују проходност обале за животиње код постојећих и планираних мостова.

Прецизније локације прелаза и пролаза за животиње и техничке карактеристике ће бити накнадно разрађене, након што буду прецизно одређене стационаже саобраћајнице.

8.2. Мере заштите од буке

Према ПППН-у, у фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

Пре пуштања мотопута у експлоатацију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар појаса пута, при чему је потребно обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите - конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање десет година, са могућношћу етапне надоградње.

8.3. Мере заштите културних добара

На предметном простору налазе се бројни археолошки локалитети из периода од млађег каменог доба до 16. века н.е. (археолошки локалитети приказани су на карти у прилогу и обележени бројевима из списка локалитета). На самој траси пута на територији општине Кула налази се 12 археолошких локалитета:

- 73. Локалитет са малобројним површинским налазима из касноантичког периода
- 74. Локалитет из касноантичког периода
- 75. Локалитет из праисторијског и позносредњовековног периода
- 76. Локалитет са малобројним површинским налазима из позносредњовековног периода
- 77. Локалитет из позносредњовековног периода – насеље, гробље и црква. Црква и гробље су на локацији 77А.
- 78. Локалитет са мало налаза средњовековне керамике (12. век н.е.)
- 79. Локалитет из касноантичког и раносредњовековног периода
- 80. Локалитет са мало налаза средњовековне керамике (12. век н.е.)
- 81. Локалитет из касноантичког периода
- 82. Локалитет из раносредњовековног периода
- 83. Локалитет из раносредњовековног периода
- 84. Локалитет из раносредњовековног периода, са мало површинских налаза

Услови за изградњу:

- На археолошким локалитетима се не смеју спроводити земљани ископи и грађевински радови без претходне примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- Неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају:
 - 1. Спровођење претходних заштитних археолошких ископавања на регистрованим археолошким локалитетима, на којима ће се обављати радови на изградњи пута и путне инфраструктуре или на чијој

- површини ће се обављати земљани ископи за насипање пута (позајмишта),
- 2. Спровођење археолошког надзора земљаних радова за изградњу пута на површинама на којима нису до сада регистровани археолошки локалитети,
 - 3. Спровођење мера заштите, односно заштитна археолошка ископавања и археолошки надзор радова спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе;
 - У случају да се приликом земљаних радова ван зоне регистрованих археолошких локалитета открију непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима;
 - Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување, излагање и излагање добра која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се налазе археолошки локалитети и добра под претходном заштитом;
 - Пре изградње на археолошким налазиштима, потребно је пре предузимања било каквих земљаних радова тражити посебне услове и програм мера заштите археолошких налазишта.

Пре почетка извођења радова потребно је обавестити надлежни орган како би представник истог у својству надзора присуствовао планираним радовима.

8.4. Услови центра за разминување

У евиденцији центра за разминување, на територији општине Кула, Србобран и Врбас, воде се локације за које се сумња да су загађене великим авионским бомбама. Координате локације авионских бомби на територији Општине Кула приказане су у пројекцији „ГК Зона 7 (Hermanskogel 19°30' – 22°30')“ су следеће:

град/општина	насељено место	координате	
		Y	X
Кула	Сивац	7.375.444,00	5.063.000,00

На предметној локацији, не искључује се могућност присуства других ЕОР, услед чињенице да база података није потпуна, те да се континуираним процесом допуњује сазнањем нових чињеница о постојању ЕОР, као и да Центар за разминување нема потпуне податке о прецизним локацијама на којима је дејствовало током НАТО бомбардовања 1999. године.

Скрећемо пажњу на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територије Републике Србије током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета.

Према одредби из Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова („Службени гласник РС“ број 53/97), према којој, кад се земљани радови изводе на старим ратним попрштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

8.5. Заштитни појас противградних лансирних станица

Према Урбанистичком пројекту брзе саобраћајнице, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице, у непосредној близини, евидентирана је локација противградних лансирних станица.

Заштитна зона око лансирних станица износи 500 m, у којој је ограничена изградња нових и реконструкција постојећих објеката, као и извођење радова који могу нарушити испаливање противградних ракета на градоносне облаке. Изградња нових објеката на одстојању мањем од 500 m од противградних станица, могућа је само по обезбеђењу посебне сагласности и мишљења Републичког хидромереоролошког завода Србије.

Обзиром да се постојећа лансирна станица налази на растојању мањем од дозвољеног од регулационе линије брзе саобраћајнице, неходно је да се постојећа лансирна станица измести на нову локацију. Измештање поменутих лансирних станица ће бити реализовано пре почетка радова на брзој саобраћајници.

V. У складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи и чланом 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем за потребе издавања локацијских услова овај орган је по службеној дужности прибавио следеће услове:

1. Услове Јавног предузећа „Србијагас“ Јавног предузећа за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природног гаса, број 06-01/3423 од 20.11.2024. године;
2. Услове Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, број 003283458 2024 09415 005 000 000 001 од 20.11.2025. године;
3. Обавештење „Транспортгаса Србија“, РЈ Транспорт Нови Сад, број 02-01-10/139 од 21.11.2024. године;
4. Обавештење Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Новом Саду, број 217-28-1881/24 од 21.11.2024. године;
5. Измену и продужење услова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железница Србије“ Београд, број 3/2024-1986 од 29.11.2024. године, којим се мењају и продужавају услови број 3/2022-1569 од 05.10.2022. године;
6. Обавештење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, број 11/234-1 од 03.12.2024. године;
7. Услове Министарства информисања и телекомуникације Републике Србије, број 003320601 2024 13460 004 004 000 001 од 05.12.2024. године;
8. Услове Јавног комуналног предузећа „Комуналац“ Кула, број 2896/2024 од 05.12.2024. године;
9. Услове Покрајинског завода за заштиту споменика културе, број 02-366/1-2024 од 06.12.2024. године;
10. Услове Електродистрибуције Србије, Огранка Електродистрибуције Сомбор, број 2541200-Д 07.07.-524238/3 од 10.12.2024. године;

11. Услове Покрајинског завода за заштиту природе, број 03020-3719/4 од 13.12.2024. године;
12. Обавештење Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број 20439-4 од 13.12.2024. године;
13. Услове „Телекома Србије“ Предузећа за телекомуникације а.д., Дирекције за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Сомбор, број Д210-513071/2-2024 од 17.12.2024. године;
14. Услове Акционарског друштва „Електромрежа Србије“ Београд, број 130-00-УТД-003-1386/2024 од 17.12.2024. године;
15. Услове Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, број 003261180 2024 09419 005 000 000 001 од 20.12.2024. године;
16. Услове Јавног комуналног предузећа „Радник“ Сивац, број 26/25 од 10.01.2025. године;
17. Услове Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Сомбору, број 217-28-1893/24-2 од 20.01.2025. године;
18. Услове Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Сомбору, број 217-28-1894/24-2 од 20.01.2025. године;
19. Обавештење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Бездан, број 342-77/25 од 24.03.2025. године;
20. Услове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Сента, број 342-30/25 II од 26.03.2025. године;
21. Услове Републичког хидрометеоролошког завода, број 03-922-3-69/2 од 26.05.2025. године;
22. Услове Општине Врбас, Општинске управе, Одељења за урбанизам и просторно планирање, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине, број ROP-PSUGZ-7329-LOC-5-HPAP-24/2024 од 26.05.2025. године;

а који чине саставни део ових локацијских услова.

У складу са чланом 11. став 1. тачка 1) Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, број 87/23), саставни део локацијских услова чине и услови прибављени у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута Iб реда (брзе саобраћајнице) на територији Општине Кула - деоница: од административне границе са Градом Сомбор до административне границе са Општином Врбас, и то:

1. Услови Центра за разминување, број 350-01-11/1/2022-01 од 22.03.2022. године;
2. Обавештење „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад, број 96 од 31.03.2022. године;
3. Услови Јавног предузећа „Путеви Србије“, број 953-6381/22-1 од 30.03.2022. године;
4. Обавештење Акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево, број 2826/1-2022 од 23.03.2022. године;
5. Обавештење Јавног предузећа „Војводинашуме“, број 1082/2 од 05.04.2022. године.

VI. Саставни део локацијских услова је „ИДР-Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково), деоница: административна граница са Градом Сомбором – раскрсница са прикључком за индустријску зону Кула, са изградњом базе за одржавање, израђено од стране „МХМ- пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40, Нови Сад, број техничке документације 1065-Б/0 из августа 2024. године, главни пројектант Насер Мостафа, дипл.инж.саобр., број лиценце инжењерске коморе 370 Ф878 08.

VII. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Гасоводна инфраструктура

Према условима Јавног предузећа „Србијасгас“, Јавног предузећа за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природног гаса, број 06-01/3423 од 20.11.2024. године, за евентуална измештања гасовода потребно је са ЈП „Србијасгас“ склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе.

Електроенергетска инфраструктура

Према условима Електродистрибуције Србије, Огранка Електродистрибуције Сомбор, број 2541200-Д 07.07.-524238/3 од 10.12.2024. године, у случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранка Електродистрибуције Сомбор. Трошкове постављања електроенергетских објеката на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање, а међусобна права и обавезе се дефинишу уговором.

Према условима Акционарског друштва „Електроурежа Србије“ Београд, број 130-00-УТД-003-1386/2024 од 17.12.2024. године, у случају да се из Елабората о могућностима градње објеката у заштитном појасу далековода утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се приступи склапању уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електроурежа Србије“ а.д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта.

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, број 87/23).

Дужност одговорног пројктанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцима јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије потребно је доставити типски уговор за прикључење на мрежу.

Телекомуникациона инфраструктура

Према условима „Телекома Србије“ Предузећа за телекомуникације а.д., Дирекције за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Сомбор, број Д210-513071/2-2024 од 17.12.2024. године, уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србија“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, склопи уговор којим ће се регулисати међусобне обавезе.

Противградне лансирне станице

У складу са условима Републичког хидрометеоролошког завода, број 03-922-3-69/2 од 26.05.2025. године, у случају потребе измештања лансирних (противградних) станица на нову локацију, инвеститор је дужан да уз захтев за грађевинску дозволу достави и одговарајући уговор.

VIII. На основу обавештења Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, број 003283458 2024 09415 005 000 000 001 од 20.11.2025. године, за предметну изградњу носилац пројекта је дужан да поднесе захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину, чија је садржина дефинисана чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 94/24).

IX. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ ВАЖЕ ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ИЗДАВАЊА ИЛИ ДО ИСТЕКА ВАЖЕЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЛОКАЦИЈСКИМ УСЛОВИМА.

X. У складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Службени лист АПВ“, број 40/19, 59/20-др.пропис, 45/21-др.пропис, 54/21, 52/22-др.пропис и 43/23-др.пропис) наплаћена је такса у износу од 5.090.00 динара по Тарифном броју 1 и Тарифном броју 14, у складу са Правилником о накнади трошкова управног поступка („Службени лист АПВ“, број 19/07 и 1/09) наплаћен је износ од 1.620,00 динара, а у складу са Одлуком о

накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Службени гласник РС“, 131/2022), наплаћена је накнада за ЦЕОП у износу од 2.000,00 динара.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

На ове локацијске услове може се поднети приговор Покрајинској влади у року од три дана од дана пријема. Приговор се подноси преко овог секретаријата.

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Бојан Врањковић

Прилози:

1. Услови прибављени у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута Iб реда (брзе саобраћајнице) на територији Општине Кула - деоница: од административне границе са Градом Сомбор до административне границе са Општином Врбас.

Доставити:

1. Подносиоцу захтева;
2. Јавном предузећу „Србијагас“ Јавном предузећу за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природног гаса, Нови Сад;
3. Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад;
4. „Транспортгасу Србија“, РЈ Транспорт Нови Сад;
5. Министарству унутрашњих послова, Сектору за ванредне ситуације, Управи за ванредне ситуације у Новом Саду;
6. Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железница Србије“ Београд;
7. Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекцији за водне путеве, Београд;
8. Министарству информисања и телекомуникације Републике Србије, Београд;
9. Покрајинском заводу за заштиту споменика културе, Нови Сад;
10. Електродистрибуцији Србије, Огранку Електродистрибуције Сомбор;
11. Покрајинском заводу за заштиту природе, Нови Сад;
12. Министарству одбране, Сектору за материјалне ресурсе, Управи за инфраструктуру, Београд;

13. Јавном комуналном предузећу „Комуналац“ Кула;
14. „Телекому Србије“ Предузећу за телекомуникације а.д., Дирекцији за технику, Сектору за фиксну приступну мрежу, Сомбор;
15. Акционарском друштву „Електромрежа Србије“ Београд;
16. Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад;
17. Јавном комуналном предузећу „Радник“ Сивац;
18. Министарству унутрашњих послова, Сектору за ванредне ситуације, Одељењу за ванредне ситуације у Сомбору;
19. Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучкој капетанији Бездан;
20. Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучкој капетанији Сента;
21. Републичком хидрометеоролошком заводу, Београд;
22. Општини Врбас, Општинској управи, Одељењу за урбанизам и просторно планирање, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине;
23. Центру за разминиравање, Београд;
24. „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад;
25. Акционарском друштву за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево;
26. Јавном предузећу „Војводинашуме“, Нови Сад;
27. Архиви.